



Comune di Cattolica



Provincia di Rimini
<http://www.cattolica.net>
PEC: protocollo@comunecattolica.legalmailpa.it

P.IVA 00343840401
[email:info@cattolica.net](mailto:info@cattolica.net)

SETTORE 3
SERVIZIO 3.2 SERVIZI EDUCATIVI
Ufficio della Dirigenza

AII. B1)

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEL COMUNE DI CATTOLICA PER LA DURATA DI 6 ANNI SCOLASTICI CON OPZIONE DI PROROGA DI 36 MESI

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA **(ai sensi dell'art. 41, comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023)**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12, del D. Lgs n. 36/2023 (nuovo Codice dei Contratti) che prevede che la progettazione dei servizi sia articolata in un unico livello e predisposta dalle stazioni appaltanti mediante propri dipendenti in servizio.

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento alle seguenti norme elencate a titolo indicativo e non esaustivo.

Riferimenti legislativi

-D. Lgs 13 aprile 2017, n. **63** recante "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107" ed in particolare l'art. 5 "*Servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità*" in cui la norma sembra istituire un obbligo di attivazione da parte dei Comuni dei servizi di trasporto per gli alunni nelle scuole primarie statali per il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico, ma solo nei limiti degli stanziamenti finanziari previsti per la stessa finalità;

- D.lgs 16 aprile 1994 n. **297** e Legge Regionale Emilia-Romagna 8 agosto 2001 n. 26 "Diritto allo studio e all'apprendimento per tutta la vita. Abrogazione della legge regionale 25 maggio 1999 n. 10";

- D.Lgs 30 aprile 1992, n.**285** e ss.mm.ii. "Nuovo codice della strada";

- D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) e s.m.i.;

- D M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei Trasporti 13 giugno 1985;

- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";

- Circolare n. **23** in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti;

- L.R. Emilia-Romagna n. **30** del 1998 disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale come modificata dalla L.R 29 del 21/12/2007 sul trasporto passeggeri mediante noleggio autobus con conducente;

- D. Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395 "Attuazione della direttiva 98/76/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il

riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali" e s.m.i.;

-Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 28 aprile 2005 n. 161 recante il "Regolamento di attuazione del decreto legislativo 22 dicembre 2000, n. 395, modificato dal decreto legislativo n. 478 del 2001, in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di viaggiatori e merci e s.m.i.";

- Legge 11/08/2003, n. **218** "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente;

- L.R. Emilia Romagna n. **29/2007** recante "Norme regionali in materia di trasporto passeggeri effettuato mediante noleggio di autobus con conducente. Modifica della Legge Regionale 2 ottobre 1998, n. 30 (Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale);

- Regolamento (CE) n. 1370/2007 e Regolamento (CE) n. 1071/2009;

- Regolamento regionale per esercizio di noleggio con conducente n. **3** del 28/12/2009;

- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 25 novembre 2011, n. 291 "Disposizioni tecniche di prima applicazione del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio e s.m.i.;

- Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021.

1. Tipologia di intervento e contesto istituzionale

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari.

L'intervento è previsto all'interno dei seguenti principali documenti di programmazione-pianificazione dell'Ente:

DUP-PEG e Piano Performance

L'intervento risulta altresì inserito all'interno del programma biennale degli acquisti di beni, servizi e forniture dell'Ente allegato al Documento Unico di Programmazione 2024-2026 – DUP approvato con deliberazione G.C. n. 111 del 20/07/2023 e successiva deliberazione G.C. n. 207 del 07/12/2023 recante "Nota di aggiornamento al DUP 2024-2026: approvazione".

L'intervento viene progettato ed eseguito dalla stazione appaltante.

Il servizio rientra tra quelli di sostenibilità energetica ed ambientale di cui all'art. 57 Dlgs 36/2023 (rif. Specifiche tecniche e clausole contrattuali contenute nei Criteri ambientali minimi di cui al D.M. n. 65 del 17 giugno 2021 "*Criteri Ambientali minimi per acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*" pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021).

Come previsto dal DM n. 65 del 17 giugno 2021 si procederà a inserire nel contratto e nel capitolato le seguenti norme:

Promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada. I veicoli adibiti al trasporto su strada acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi ed in possesso dei mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio.

Verifica: l'aggiudicatario comunica le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare. Entro trenta giorni dall'acquisto, dal noleggio o dal leasing di ulteriori veicoli, trasmette i contratti a tal fine stipulati, allegando i mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio ambientale (rif scheda lett. E del DM del 17/6/21). Il direttore

dell'esecuzione del contratto verifica la veridicità delle informazioni rese anche con sopralluoghi e attraverso la richiesta di altra documentazione probatoria pertinente.

Grassi ed oli lubrificanti. La fornitura di grassi e oli lubrificanti è costituita da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi (scheda lett. H del DM del 17/6/21), o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) o etichette equivalenti conformi alla UNI EN ISO 14024.

Verifica: l'affidatario con cadenza semestrale presenta un report che indichi la denominazione commerciale, la denominazione sociale del produttore e le caratteristiche tecniche dei lubrificanti acquistati ed utilizzati in ciascun semestre per l'esecuzione del servizio. Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva di richiedere la documentazione fiscale relativa agli acquisti effettuati.

Il servizio rientra tra quelli previsti dal DPCM del 11/07/2018 per i quali è obbligatorio il ricorso alle convenzioni se superiore ad € 40.000,00. Nel caso specifico si evidenzia che al momento della redazione del presente atto non risultano convenzioni attive per il servizio di cui trattasi né su Consip né su Intercent-ER.

Al riguardo si precisa che l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di non stipulare il contratto qualora vengano introdotte nuove convenzioni sui surrichiamati mercati telematici che prevedano condizioni economiche più vantaggiose, salvo eventuale adeguamento del prezzo da parte del concorrente aggiudicatario come indicato nel bando e nel capitolato speciale di appalto all'art. 21.

Procedura di gara

La gara si svolgerà mediante procedura aperta e sarà aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo ai sensi dell'art. 108 del D. Dlgs n. 36/2023.

Il CPV della presente procedura è il seguente:

60130000 - 8 [Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada](#)

La gara sarà svolta in modalità telematica attraverso la piattaforma telematica di negoziazione SATER, messa a disposizione da Intercent-ER.

L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto le dimensioni territoriali del Comune di Cattolica non consentono l'individuazione di lotti separati per il trasporto degli alunni delle scuole di competenza. Inoltre, in ragione della natura del servizio da erogare, si è ritenuto più opportuno creare le condizioni per una modalità di erogazione omogenea del servizio su tutto il territorio comunale con riferimento anche ai diversi plessi scolastici, alcuni facenti capo all'Istituto Comprensivo (scuola statale), altri ai servizi educativi comunali (scuole dell'infanzia comunali), altri ancora facenti capo all'Istituto paritario privato "Maestre Pie dell'Addolorata" di Cattolica.

La previsione di un unico lotto consente sicuramente una maggiore efficienza organizzativa in termini di flessibilità oltre che una maggiore uniformità dei servizi resi alle famiglie del territorio.

L'appalto è finanziato con fondi propri del Bilancio comunale.

2. Descrizione del contesto in cui si inserisce il servizio e sue caratteristiche storiche

Il servizio di trasporto scolastico è considerato di pubblica utilità e servizio pubblico essenziale ai sensi dell'art. 1 della Legge 12/06/1990 n. 140 "*Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali*" e ss.mm.ii.

Il servizio di trasporto scolastico consente l'effettiva attuazione del Diritto allo Studio assicurando la frequenza scolastica e viene garantito dal Comune nell'ambito delle competenze ad esso attribuite dalla normativa sopra richiamata e sulla base delle proprie disponibilità di bilancio.

Il servizio di trasporto scolastico è stato negli ultimi anni garantito da questa Amministrazione Comunale, nell'ambito delle proprie funzioni amministrative, agli alunni della Scuola statale (classi Primarie e Secondarie di I grado) relativamente al servizio di trasporto casa-scuola/ scuola-casa quale intervento volto a concorrere all'effettiva attuazione del diritto allo studio. Il servizio di trasporto per gite/uscite didattiche è stato inoltre garantito, oltre agli alunni delle scuole primarie e secondarie di I grado sopra richiamate, anche ai bambini iscritti nelle scuole primarie dell'Istituto Paritario privato convenzionato "Maestre Pie dell'Addolorata" di Cattolica ed ai bambini iscritti alle scuole dell'infanzia comunali, statali e private convenzionate.

Fino all'a.s. 2018/2019 il servizio di trasporto scolastico nel Comune di Cattolica è stato gestito in economia, tramite gestione diretta con l'ausilio di n. 3 dipendenti di ruolo (autisti scuolabus), rispettivamente n. 2 di categoria B e n. 1 dipendente di categoria B3 oltre ad eventuali sostituti per coprire i periodi di assenza del personale di ruolo.

Inoltre il Comune disponeva di un "parco auto" composto da n. 3 scuolabus di proprietà che registravano già in passato un numero molto elevato di km percorsi (nell'anno 2019 erano tra i 300.000 e i 470.000 km) ed anni di immatricolazione molto vecchi (1998-1999-2004) che di fatto nel corso dell'anno 2024 renderanno impossibile per il Comune di Cattolica proseguire con la loro messa in strada.

A partire dall'a.s. 2020/2021, pur mantenendo all'interno dell'Ente la figura di n. 1 autista, si è proceduto ad esternalizzare il servizio a ditta esterna l'affidamento del servizio delle linee casa-scuola scuola-casa per le scuole primarie e secondarie di I grado tramite messa a disposizione in comodato d'uso gratuito di n. 2 mezzi scuolabus (rispettivamente i mezzi targati AZ698XS e CM262ZP entrambi omologati al trasporto di n. 56 alunni) e a mantenere internamente alcune attività connesse alle gite ed uscite scolastiche, espletate tramite il ricorso all'autista interno e al III scuolabus di più piccole dimensioni (targato EK 102WX ed omologato al trasporto di n. 44 alunni).

A seguire, con il pensionamento anche dell'ultima figura di autista ancora all'interno del personale dell'Ente, si è proceduto ad ulteriori procedure di affidamento esterne e nell'anno 2022 ad indire procedura di gara per l'a.s. 2022/2023, procedura tuttavia andata deserta.

A partire dall'a.s. 2024/25 si intende pertanto procedere con l'avvio di una procedura di gara aperta che consenta l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per un periodo sufficientemente lungo (n. 6 anni scolastici e facoltà di rinnovo di ulteriori 36 mesi), considerando l'opzione lo strumento più economico, efficace ed efficiente per garantire il servizio, non disponendo più l'Ente di personale proprio per garantire il servizio mediante gestione diretta, ed essendo altresì i mezzi ancora di proprietà dell'Ente in fase di dismissione coatta a decorrere dalla fine del 2024.

Il contratto d'appalto attualmente in essere scadrà in data 31/08/2024, pertanto, si rende necessario avviare le procedure di gara per l'individuazione di un nuovo nuovo soggetto gestore, in possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica, finanziaria, tecnica e professionale prescritti dalla vigente normativa, cui affidare il servizio per i prossimi n. 6 anni scolastici, con possibilità di proroga per ulteriori 36 mesi.

L'Amministrazione comunale manterrà in ogni caso un ruolo di indirizzo e controllo del servizio, così come la gestione amministrativa connessa alla progettazione annuale, alla raccolta delle iscrizioni e alla riscossione delle relative tariffe.

L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di alienare all'offerente gli attuali mezzi scuolabus di proprietà comunale ipotizzando un costo complessivo di alienazione pari ad **Euro 7.000,00=** per n. 3 mezzi scuolabus, prevedendo l'assegnazione di punteggi aggiuntivi all'offerente che in sede di offerta tecnica/economica dichiara l'intenzione di procedere all'acquisto dei suddetti mezzi comunali.

3. Caratteristiche del servizio oggetto d'appalto

I servizi oggetto dell'appalto, per loro natura, sono caratterizzati da un elevato grado di variabilità da un anno scolastico all'altro in quanto interessano interi cicli scolastici e comportano anche percorsi e linee che negli ultimi anni scolastici, ad es prendendo a riferimento l'ultimo anno scolastico 2023/24, hanno subito modifiche connesse anche ai lavori di ripristino e messa in sicurezza di interi plessi scolastici.

Pertanto, per la definizione della documentazione di gara, si è partiti dalla fotografia della situazione delle linee scolastiche attivate per l'a.s. 2023/2024.

Con riferimento all'ultimo anno scolastico i servizi oggetti dell'appalto sono i seguenti:

1. Per il servizio di trasporto scolastico principale, ovvero il servizio di linea o trasporto casa-scuola-casa, anche denominato servizio di trasporto scolastico ordinario, i plessi delle scuole primarie statali e della scuola secondaria di I grado facenti capo all'Istituto Comprensivo di Cattolica.

Il servizio, storicamente, in passato si articolava su n. 5 giorni settimanali in orario antimeridiano e pomeridiano per le scuole primarie statali e su n. 6 giorni settimanali in orario antimeridiano e pomeridiano per la scuola secondaria di I grado.

Per il calcolo del chilometraggio è stato preso a riferimento un n. di 205 gg di scuola

2. Per i servizi opzionali di trasporto scolastico, si intendono tutti i servizi di trasporto aggiuntivi al servizio di linea, per la realizzazione di gite/uscite didattiche (dentro e fuori Cattolica)

3. Tra i servizi di trasporto opzionali è ricompreso anche il servizio di trasporto svolto durante i Centri Estivi.

Il servizio di linea, come meglio dettagliato all'interno del Capitolato speciale d'appalto, consisterà nell'attivazione di n. **3 linee scolastiche** rispettivamente individuate come LINEA 1, LINEA 2 e LINEA 3 (come meglio dettagliate all'interno del Capitolato Speciale e relativi allegati) che prevedono il prelievo degli utenti dai punti di fermata, concordati all'inizio dell'anno scolastico tra l'Ente appaltante e l'appaltatore, e nel trasporto dei medesimi presso le Scuole frequentate, e viceversa secondo un **Piano annuale di trasporto** che definirà, ad inizio di ogni anno scolastico, gli itinerari, individuando i plessi interessati, i punti e gli orari di raccolta e riconsegna e il n. di chilometraggio percorsi.

Si precisa che nel conteggio complessivo dei km di ogni linea vengono esclusi dal computo i km a vuoto: ovvero i km percorsi dai mezzi adibiti al servizio dalla/alla sede di rimessaggio degli scuolabus NON sono computati ai fini della determinazione del corrispettivo e i relativi oneri si intendono posti a carico dell'aggiudicatario.

Nel servizio di linea, essendo il medesimo rivolto agli alunni delle scuole primarie e secondarie di I grado, non risulta obbligatoria la presenza di accompagnamento, ma di autorizzazione da parte dei genitori.

Tuttavia, al riguardo, il Comune individua all'interno degli scuolabus la presenza di accompagnatori attraverso il ricorso a figure di volontari messi a disposizione dalla Cooperativa sociale AUSER.

Per i primi due servizi sopra elencati i giorni effettivi di svolgimento sono quelli previsti dal calendario scolastico osservato da ogni singola scuola, fatte salve eventuali variazioni per forza maggiore (sospensioni per scioperi, consultazioni elettorali, etc...) o quelle disposte dai competenti organi scolastici nell'ambito della propria autonomia, con partenza del servizio orientativamente in data 15/09/2024 fino al termine dei centri estivi 2030 e quindi orientativamente in data 31/08/2030.

Per il servizio di trasporto dalle abitazioni o dai punti di raccolta alle scuole e viceversa si quantificano complessivi 20.000 km comprensivi di 1.000 km di uscite didattiche dentro il territorio di Cattolica.

Per il servizio delle uscite didattiche fuori dal territorio di Cattolica si ipotizzano ulteriori 7000 km annui massimi e per il servizio delle uscite per centri estivi ulteriori 4500 km per un totale annuo chilometrico pari a **31.500 km**.

Si precisa che relativamente alle scuole dell'infanzia il servizio di trasporto per uscite didattiche/gite potrà essere espletato nel periodo compreso tra il 15 settembre e il 30 giugno di ogni a.s., mentre per il servizio di trasporto durante i Centri Estivi lo stesso sarà effettuato orientativamente dalla terza settimana del mese di giugno al 31 agosto di ogni anno.

Il servizio è finanziato con risorse proprie di bilancio e le famiglie versano una tariffa annuale (abbonamento scuolabus) il cui importo viene stabilito annualmente dall'Amministrazione Comunale.

L'Amministrazione Comunale, infatti, conformemente alla normativa vigente mediante provvedimento della Giunta Comunale, stabilisce annualmente la quota di compartecipazione al costo del servizio di trasporto scolastico da parte delle famiglie degli alunni fruitori. Con decorrenza 01/01/2024 la tariffa annuale del servizio di trasporto scolastico è stata fissata nell'importo pari ad **Euro 147,14=**.

4. Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi - costo della manodopera e determinazione costo appalto

Sulla base del servizio svolto nell'a.s. 2022/2023 si stima la seguente spesa per i servizi richiesti per la durata temporale di svolgimento della gara (calcolo effettuato su n. 6 anni scolastici)
Si precisa che poiché il numero di km previsti ed indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) può variare in relazione a diverse variabili, i **quantitativi indicati nella gara sono stimati e puramente indicativi e non impegnativi per la Stazione Appaltante**.
Trattandosi infatti di appalto a misura, il numero dei km è da considerarsi solo indicativo, calcolato prendendo a riferimento il dato riferito all'ultimo anno scolastico, e valido ai soli fini della formulazione dell'offerta.

a) Servizio di linea comprensivo di 1000 km di uscite dentro il territorio comunale

Trasporto scolastico casa/scuola e viceversa (solo per le scuole primarie e secondarie di I grado statali)	Media km giornalieri percorsi	GG complessivi a.s.	Km complessivi annuali stimati	Prezzo unitario al km IVA esclusa	Importo complessivo stimato
LINEA 1	37,25	205	7.636,25	€ 6,00=	
LINEA 2	12,20	205	2.501	€ 6,00=	
LINEA 3	38,45	205	7.882,25	€ 6,00=	
TOTALE	88,00 arrotondamento – con le uscite dentro Cattolica l'arrotondamento giornaliero dei Km passa a 97,5		20.000 km complessivi dei km di uscite dentro Cattolica		€ 120.000,00=

b) Uscite didattiche fuori Cattolica

Servizio delle uscite e gite (anche scuole private e scuole infanzia comunali e statali)	N. uscite annue	Max km percorsi ad uscita 40 a/r	Prezzo unitario al km IVA esclusa	Importo complessivo stimato
	n. 175	7000	€ 6,00=	€ 42.000,00=

c) Servizio per Centri Estivi

Servizio Centri Estivi	Max km percorsi ad uscita 40 a/r	Prezzo unitario al km IVA esclusa	Importo complessivo stimato
	4500	€ 6,00=	€ 27.000,00=

Il prezzo posto a base d'asta, corrispondente al costo kilometrico unitario pari ad € 6,00= IVA esclusa, è stato determinato formulando un'analisi dei costi basata sulle seguenti componenti:

- **Costo della manodopera** (calcolato con riferimento a n. 3 autisti applicando il C.C.N.L. autoferrotranvieri ed n. 1 addetto segreteria/coordinatore e referente servizio con riferimento al CCNL "Noleggio con conducente");
- **Costo gestione automezzi** con riferimento alle seguenti voci di costo: carburante, manutenzione ordinaria, pneumatici, pulizia e rimessaggio, assicurazione e bollo;
- **Spese per la gestione amministrativa**, ammortamento dei mezzi e costo autorimessa
- **Spese generali ed utile d'impresa;**

Costo della manodopera

Ai sensi dell'art. 41, comma 3 del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante stima nella percentuale pari a circa il **56,22%** sulla base del numero di unità e del n. delle ore di lavoro stimate per i servizi oggetto dell'appalto.

Si è calcolato il ricorso a n. 3 figure di autisti a tempo pieno inquadrate al parametro 140 del CCNL per Autoferrotranvieri, oltre ad una figura a tempo pieno per il lavoro di segreteria/coordinamento inquadrate al livello C2 del Contratto Noleggio.

In assenza di pubblicazione da parte del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di tabelle relative al costo del lavoro dei CCNL per Autoferrotranvieri. Autorimesse, Anav o per Noleggio con conducente, relativamente alla figura degli autisti il costo della manodopera è stato quantificato prendendo a riferimento i trattamenti retributivi desunti dalle tabelle ministeriali dei dipendenti di aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi, in quanto contratto di settore merceologico più vicino a quello specifico, prendendo come riferimento il III livello si ipotizza un costo orario lordo di € 20,01.

Costo orario	Livello	CCNL	Mansione	Ore annuali	Costo manodopera stimato annuo
€ 20,01	140	CCNL Autoferrotranvieri	Autista	1014	€ 20.290,14
€ 20,01	140	CCNL Autoferrotranvieri	Autista	964	€ 19.289,64
€ 20,01	140	CCNL Autoferrotranvieri	Autista	844	€ 16.888,44
€ 19,07	C2	CCNL Noleggio	Impiegata	2080	€ 39.665,60
€ 20,01	140	CCNL Autoferrotranvieri	Autista	286 ore estivo	€ 5.722,86
€ 20,01	140	CCNL Autoferrotranvieri	Autista	220 ore estivo	€ 4.402,20
T O T A L E COSTO MANODOPERA APPALTO annuo					€ 106.258,88

Costo gestione automezzi

Con riferimento ad un quantitativo di 31.500 km annui per l'effettuazione del servizio è stato determinato il costo relativo al carburante prendendo quale riferimento il prezzo medio del carburante pubblicato dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (rilevazione del 11/03/2024 - costo del carburante: € 1,80071 al litro), i costi per la manutenzione dei mezzi, l'assicurazione sui mezzi, i bolli, le pulizie e spese varie per un totale complessivo di spesa annuo pari ad Euro 25.944,47 - pari a circa il **13,73%** del costo totale dell'appalto

Costo carburante 1,80071 al litro	Media consumo litri km 5	Totale annui 31.500 6300	Totale costo carburante annuo
			€ 11.344,47
Assicurazione n. 3 mezzi + sostitutivo			€ 3.000,00
Bolli mezzi			€ 2.500,00
Manutenzione mezzi e pulizie			€ 8.000,00
Spese varie			€ 1.600,00

Spese per la gestione amministrativa, comprendono le spese di ammortamento dei mezzi e le spese di gestione del deposito che sono state stimati quale percentuale del costo totale dell'appalto nella misura del **20.05%**

Spese generali ed utile di impresa

Quantificate nella misura del **10%** del costo totale dell'appalto

Prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio

Nel prospetto che segue, sono dettagliatamente indicati gli oneri complessivi connessi all'acquisizione del servizio, ossia le spese preventivate per la gestione delle procedure di affidamento e di esecuzione del servizio per la sua intera durata.

A) IMPORTO DEL SERVIZIO A BASE DI GARA	
A1) Importo a base di gara per la durata appalto (6 aa.ss.)	€ 1.134.000,00=
A2) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso	€ 0,00=
A3) Opzione proroga 36 mesi	€ 567.000,00
A4) Opzione proroga tecnica max mesi 6	€ 94.500,00
A5) Opzione quinto d'obbligo	€ 226.800,00=
TOTALE (A1+A2+A3+A4+A5)	€ 2.022.300,00=
B) Somme a disposizione del Comune	
B1) IVA 10% sull'importo a base di gara	€ 202.230,00
B2) Spese incentivi per funzioni tecniche (1,8%) ex art. 45 del D. Lgs n. 36/2023 e ai sensi del Regolamento Comunale per la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche approvato con atto G.C. n. 93/2023 – percentuale dell'1,8%)	€ 20.412,00
B3) Spese per contributo ANAC	€ 660,00=
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B1+B2+B3	€ 223.302,00
IMPORTO COMPLESSIVO comprensivo di tutte le opzioni e proroghe	€ 2.245.602,00

L'importo a base di gara per una durata di anni sei, pari ad € 1.134.000,00=, comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato complessivamente pari ad € 637.553,28=. Il costo della manodopera, non soggetto a ribasso, incide complessivamente sull'importo a base di gara sopra indicato nella misura di circa il **56,22%**.

DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA

La Stazione Appaltante ha valutato che nel presente appalto non sono presenti servizi soggetti a rischi interferenziali. Non sono previste infatti interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice e lavoratori del Comune di Cattolica durante l'esecuzione del servizio. L'incaricato del Comune che provvederà a controllare periodicamente gli scuolabus ed i relativi percorsi/tragitti, utilizzerà mezzi di trasporto di proprietà del Comune e gli accompagnatori previsti sugli scuolabus non sono dipendenti comunali. Conseguentemente gli oneri finalizzati all'eliminazione dei rischi da interferenze sono pari ad € 0,00 e **per tale motivo si è ritenuto di non redigere il DUVRI.**

Cattolica, 15 aprile 2024



IL RUP
Il Dirigente del Settore 3
Dott. Stefano Bruscoli
Documento firmato digitalmente