

**QUESTIONARIO**

**IL LUNGOMARE CHE VORREI**

PROFILO DEL COMPILATORE	
NOME / COGNOME	
ETA' (Facoltativo)	
SESSO	<b>M</b> <input type="checkbox"/> <b>F</b> <input type="checkbox"/>
ETA' (	
PROFESSIONE	
QUARTIERE /CITTA'	
ALTRO (Facoltativo)	

*PRIMA DI RISPONDERE LEGGERE BENE LE DOMANDE (comprese le specifiche)*

PRIORITA'	
LA RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGOMARE RASI-SPINELLI RAPPRESENTA UNA PRIORITA' PER LA CITTA' (Rispondere NO o SI e nel caso affermativo stabilire il grado di priorità)	NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> a) Bassa SI <input type="checkbox"/> b) Media SI <input type="checkbox"/> c) Alta SI ... <input type="checkbox"/> d) Molto alta

FINALITA'	
LA RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGOMARE RASI-SPINELLI SI RENDE NECESSARIO PRINCIPALMENTE PER? (Rispondere a <u>non più di due alternative</u> )	<input type="checkbox"/> Il rilancio turistico della città attraverso i suoi luoghi rappresentativi; <input type="checkbox"/> Creare uno stimolo alla riqualific. Privata di alberghi e stabilimenti balneari <input type="checkbox"/> Rinaturalizzare il water-front; <input type="checkbox"/> Garantire percorsi di benessere e fitness; <input type="checkbox"/> Raggiungere la qualità degli altri lungomari delle città della costa; <input type="checkbox"/> Creare occasioni di incontro e socializzazione <input type="checkbox"/> Altro..... <input type="checkbox"/> .....

N	CRITICITA' DELL'ATTUALE LUNGOMARE	LIVELLO DI CRITICITA' (MAX 50 punti)									
1	Vetustà dell'arredo di superficie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Qualità dell'Illuminazione Pubblica	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Presenza di barriere architettoniche	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	Viabilità ciclabile	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Inquin. acustico e smog in prox dell'arenile	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Gestione del Parcheggio auto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Sedute, cestini, cartellonistica,	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	Tecnologico ( wi-fi, pannelli informativi ecc.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	Stato vegetativo delle piante insediate	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Altro: .....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Altro: .....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Altro: .....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

<b>VIABILITA' CARRABILE (max 10 punti)</b>		
A	Importanza di mantenere un asse viabile carrabile (almeno in un senso di marcia)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Importanza di eliminare traffico carrabile nel lungomare a beneficio della mobilità ciclopedonale (salvo viabilità di servizio)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

<b>VIABILITA' CICLABILE E LEGGERA (max 15 punti)</b>		
A	Importanza di mantenere e potenziare un asse viabile ciclabile in condizioni di maggiore sicurezza e gradevolezza di percorso.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Necessità di escludere completamente la percorribilità ciclabile	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
C	Necessità di prevedere altre forme di spostamento "dolce" (Skate, pattini, monoruota ecc.)	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

<b>PARCHEGGI PER AUTO</b>		
A	Importanza di realizzare parcheggi interrati indipendentemente dai costi di realizzazione.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Necessità di garantire il parcheggio nell'arco di 5 min a piedi senza realizzare parcheggi interrati in rapporto ai costi di tale soluzione	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
C	Necessità di garantire sosta breve per carico/scarico e pullman per accesso alberghi	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
D	Ritieni che se non risultasse possibile realizzare parcheggi interrati il nuovo intervento di riqualificazione del lungomare risulti comunque necessario	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

<b>PARCHEGGI PER MOTO E BICICLETTE</b>		
A	Importanza di garantire parcheggi per motocicli in prossimità dell'arenile	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Importanza di garantire posti riservati alle biciclette in prossimità dell'arenile	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE E FACILITAZIONE ALL'UTENZA</b>		
A	Importanza di adeguare e garantire l'accessibilità alla spiaggia da parte dei portatori di handicapp.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Necessità di rendere più agevole e comoda (anche per i normodotati) la percorrenza e la permanenza del lungomare e l'accessibilità alle strutture balneari	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

BENESSERE E SALUTE		
A	Inserimento di elementi di wellness	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Inserimento di elementi di fitness	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

RINATURALIZZAZIONE e VALORIZZAZIONE AMBIENTALE		
A	Importanza di ripristinare (nei limiti del possibile) un assetto meno antropizzato e più naturalistico del fronte-mare.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Spostamento verso mare degli stabilimenti balneari per consentire un accesso gradevole e graduale alla spiaggia	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
C	Ideazione di nuove tipologie standard di stabilimenti balneari con materiali più naturali ed in parte rimovibili durante la stagione invernale	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
D	Inserimento di elementi naturalistici (piante, verde, acqua, rocce, dune, ecc.) tra la passeggiata e gli stabilimenti naturali	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
E	Inserimento di essenze arboree adatte al contesto marino capaci di rendere gradevole, ombreggiato e verde il lungomare	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
F	Riduzione graduale del traffico carrabile mediante una selezione mirata del traffico di scorrimento	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
G	Alleggerimento dell'impatto della struttura in cemento armato costituente la sopraelevata di collegamento con il porto.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
H	Valorizzazione delle antiche mura Maianiche	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
I	Valorizzazione del punto geografico di inizio della Pianura Padana	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

MATERIALI (max 25 punti)		
A	Materiali naturali	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Materiali di lunga durata	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
C	Materiali di facile manutenzione	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
D	Materiali moderni e tecnologici	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
E2 5	Materiali innovativi e/o sperimentali	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

RETI E TECNOLOGIE (max 20 punti)		
A	Rete WI-FI	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
B	Info-point.	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
C	Meeating-point	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
	Altro .....	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>

AUTOPRODUZIONE ENERGETICA		
---------------------------	--	--

A	Fotovoltaico	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/>	8	<input type="checkbox"/>	9	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>
B	Geotermia	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/>	8	<input type="checkbox"/>	9	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>

GRADIMENTO SUL PROCEDIMENTO PARTECIPATIVO																					
A	Gradimento della partecipazione al processo	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/>	8	<input type="checkbox"/>	9	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>

A COSA NON SEI DISPOSTO A RINUNCIARE																					
<b>Scegliere max2(0,1,2) elementi tra quelli di seguito riportati.</b> La scelta è diretta a verificare se esistano delle performance la cui mancata attuazione mette in dubbio la fattibilità dell'intervento.																					
A	Mantenimento della viabilità carrabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
B	Utilizzo di materiali ed arredi di superficie di qualità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
C	Realizzazione di parcheggi in interrati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
D	Previsione di appositi spazi per il parcheggio di moto e cicli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
E	Rinaturalizzazione del Lungomare e gradazione dolce verso la spiaggia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
F	Inserimento di elementi di Fitness e Wellness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
G	Spostamento verso mare degli stabilimenti balneari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

ATTENZIONI DA SEGNALARE:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

SUGGERIMENTI PROGETTUALI ED ATTUATIVI:

.....

.....

.....

.....

ALTRO

.....

.....

.....

FIRMA

Si dichiara, ai sensi e per gli effetti del regolamento UE 2016/679 che i dati personali da lei forniti verranno trattati nelle modalità e nel rispetto della normativa nazionale e comunitaria di riferimento. Si dichiara che per prendere cognizione dell'informativa specifica relativa a tale trattamento è possibile chiederne copia via mail al titolare del trattamento via mail all'indirizzo: [gaddi.baldino@cattolica.net](mailto:gaddi.baldino@cattolica.net).