



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 37 DEL 24/01/2024

AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI RIPARAZIONE, MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PRONTO INTERVENTO SU MEZZI SCUOLABUS ADIBITI AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - ANNO 2024. CIG B0010EEA2B.

CENTRO DI RESPONSABILITA'
SETTORE 03

SERVIZIO
UFFICIO DIRITTO ALLO STUDIO

DIRIGENTE RESPONSABILE
Stefano Bruscoli

IL DIRIGENTE

RICHIAMATE le deliberazioni n. 91 e 92 del 28/12/2023, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2024-2026;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 4/01/2024, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026: assegnazione risorse finanziarie;

RICHIAMATE le proprie precedenti determinazioni dirigenziali:

- n. 521 del 27/06/2023 recante “*Affidamento sulla piattaforma telematica SATER del servizio di trasporto scolastico per alunni delle scuole di Cattolica – a.s. 2023/2024. Determinazione a contrarre. CIG n. 9894267F69*” con la quale si procedeva all’affidamento, tramite la piattaforma telematica SATER messa a disposizione da Intercenter, del servizio di trasporto scolastico – a.s. 2023/2024;

- n. 984 del 16/11/2023 recante “*Affidamento di un servizio di trasporto scolastico straordinario per l’a.s. 2023/2024 a seguito dei lavori di edilizia sul plesso della scuola primaria Repubblica. Istituzione di una terza linea casa-scuola-casa. Determinazione a contrarre. SMART CIG n. ZF03CF6ABD*” con la quale si procedeva all’affidamento di un servizio di trasporto scolastico straordinario connesso ai lavori di ristrutturazione del plesso scolastico “Repubblica”;

DATO ATTO che alla ditta affidataria del servizio di trasporto scolastico sono stati ceduti in comodato d’uso gratuito fino al termine dell’a.s. 2023/2024 n. 3 mezzi scuolabus di proprietà comunale e che per gli stessi le spese relative alla manutenzione straordinaria, il pronto intervento, l’assicurazione, il bollo, la revisione e la tassa di possesso restano in capo al Comune, mentre sono in capo alla ditta affidataria del servizio gli interventi di manutenzione ordinaria dei mezzi, il cambio dei pneumatici e le spese di carburante;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- in ragione dell’età vetusta dei suddetti mezzi scuolabus di proprietà comunali, i cui anni di immatricolazione risalgono, rispettivamente, per il mezzo targato CM262ZP al 2004, per lo scuolabus targato AZ698XS all’anno 1998 e per il mezzo targato EK102WX all’anno 1995, si rendono necessari frequenti interventi di riparazione e manutenzione straordinaria;

- al fine di non incorrere nella fattispecie della interruzione del servizio di trasporto scolastico, occorre garantire fino alla fine dell’a.s. 2023/2024 compreso il periodo di svolgimento dei centri estivi, l’affidamento di un servizio di manutenzione e pronto intervento dei mezzi scuolabus adibiti al trasporto;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- si procederà nei prossimi mesi all’indizione di una procedura di gara per l’affidamento del servizio di trasporto scolastico per i successivi anni scolastici, con decorrenza 01/09/2024 per cui da questa data non si renderà necessario proseguire nell’utilizzo dei suddetti mezzi di trasporto;

- il Comune di Cattolica non dispone al suo interno di personale dell’Ente che possa essere

adibito a tali mansioni di riparazione e pronto intervento sui mezzi, ragion per cui si rende necessario provvedere a tale adempimento tramite il ricorso ad affidamento a ditta esterna fino al termine dell'a.s. 2023/2024;

RICHIAMATO in merito il nuovo Codice dei Contratti Pubblici relativo a lavori, servizi e forniture emanato con il D.Lgs n. 36/2023 che sostituisce ed integra quanto disposto dal D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dalla Legge n. 120/2020;

DATO ATTO che l'art. 17, comma 2 del suddetto D. Lgs n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

DATO ATTO che, ai sensi del sopra citato art. 17 del D. Lgs n. 36/2023 e dell'art. 192 del D. Lgs n. 267/2000, il presente provvedimento è finalizzato alla stipula di un contratto per l'affidamento di cui trattasi, le cui caratteristiche essenziali sono come di seguito elencate:

- con l'esecuzione del presente contratto si intende realizzare il seguente fine: assicurare il buon funzionamento del servizio di trasporto scolastico e la sua prosecuzione in sicurezza fino al termine dell'a.s. 2023/2024;
- il contratto ha per oggetto l'affidamento del servizio di riparazione, pronto intervento e manutenzione straordinaria dei mezzi scuolabus di proprietà comunale, compresa l'eventuale sostituzione di parti usurate della struttura dei mezzi;
- le obbligazioni verranno perfezionate secondo le modalità del Mercato Elettronico;
- le clausole ritenute essenziali sono contenute all'interno del documento "*Foglio Patti e Condizioni*", documento allegato all'ordinativo sul Mepa e di cui è depositata copia agli atti della presente determinazione dirigenziale;
- le modalità di scelta del contraente sono quelle dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs n. 36/2023;

RILEVATO in via preliminare che le prestazioni di cui all'oggetto non possono rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2 del D. Lgs n. 36/2023, in particolare con riferimento al suo modesto valore assai distante dalla soglia comunitaria;

APPURATO che:

- l'Allegato I.1 al D. Lgs n. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d) l'affidamento diretto come "*l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale...la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b) del codice e dei requisiti generali e speciali previsti nel medesimo codice*";
- l'art. 50 del D. Lgs n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del suddetto decreto, dispone che le Stazioni Appaltanti procedono con le seguenti modalità: nel caso di affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore ad Euro 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate

esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali previste;

DATO ATTO, altresì, che ai sensi dell'art. 25 del nuovo Codice dei Contratti dal primo gennaio 2024 vige l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate (PAD) per svolgere tutte le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici per importi superiori ad Euro 5.000,00=, secondo le regole tecniche previste all'art. 26 del succitato Codice;

VERIFICATO pertanto che anche per l'affidamento di cui trattasi si rende necessario procedere mediante ricorso a Consip/MePA e/o altri soggetti aggregatori, centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari ai sensi dell'art. 1, comma 450 della Legge n. 296/2006;

DATO ATTO inoltre che:

- ai sensi dell'art. 1, comma 449 della Legge n. 296/2006 le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs 30 marzo 2001, n. 165 possono ricorrere alle convenzioni previste dalla piattaforma CONSIP, ovvero ne utilizzano i parametri prezzo/qualità come limiti massimi per la stipula dei contratti;

- ai sensi dell'art. 1, comma 450 della Legge n. 296/2006, le amministrazioni pubbliche di cui sopra, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute, avvalendosi della piattaforma CONSIP a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), ovvero al sistema telematico messo a disposizione della centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure di acquisto;

- il D.L. 52/2012 e il D.L. 95/2012, nonché le relative leggi di conversione, sanciscono l'obbligatorietà del ricorso al mercato elettronico per l'approvvigionamento di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni;

DATO ATTO che nell'ambito delle Convenzioni di cui all'art. 26, comma 3 della Legge n. 488/99 stipulate da Consip Spa e dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'art.1, comma 455, della Legge n. 296/06, nonché dal MePA, non è contemplato il servizio di pronto intervento e manutenzione straordinaria degli scuolabus;

DATO ATTO che da una verifica di mercato risulta essere presente sul territorio la Ditta "Pazzaglini Lino & C Srl" con sede legale a San Giovanni in Marignano – via Brenta n. 10 C.F. e P.IVA n. 01610130401 che ha già gestito in passato tale servizio con perizia e buoni risultati;

DATO ATTO, altresì, che sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione risulta attivo il Bando "Servizi" all'interno del quale è presente la categoria di abilitazione "*Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio, assistenza, manutenzione e riparazione – Mepa Servizi*" - all'interno del quale è presente il CPV 50113200-2 "*Servizi di manutenzione di autobus*" in cui risulta iscritta la suddetta Ditta;

CONSTATATO che con Trattativa Diretta n. 3934997 è stata avviata in data 11/01/2024 sul MePA la procedura di acquisizione con un unico operatore economico per l'Affidamento di un "*Servizio di riparazione, assistenza, manutenzione straordinaria e pronto intervento su mezzi scuolabus anno 2024*" con valore presunto dell'affidamento pari ad Euro 7.377,00= IVA esclusa;

VISTA l'offerta, presentata entro la scadenza fissata nella procedura surrichiamata, dalla Ditta "Pazzaglini Lino & C Srl" pari ad Euro 7.377,00= oltre ad IVA 22%;

VERIFICATO che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 55 del D. Lgs n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4 dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

CONSIDERATO, inoltre, che per il presente affidamento si deroga al principio di rotazione previsto dall'art. 49 del D. Lgs n. 36/2023, ai sensi del comma 4 del medesimo con riferimento alla struttura del mercato, all'effettiva assenza di alternative, nonché considerato che l'operatore economico risulta in possesso di adeguata documentata esperienza pregressa idonea all'esecuzione delle prestazioni di cui trattasi e ha già fornito in precedenza un servizio di buon livello, rispettando i tempi stabiliti, la disciplina del singolo rapporto contrattuale ed offrendo infine un costo adeguato per la tipologia di servizio svolto;

RITENUTO, pertanto, alla luce di tutto quanto sopra esposto, di affidare alla ditta "Pazzaglini Lino & C Srl" con sede legale a San Giovanni in Marignano – via Brenta n. 10 C.F. e P.IVA n. 01610130401 il "*Servizio di riparazione, assistenza, manutenzione straordinaria e pronto intervento su mezzi scuolabus anno 2024*" per un importo pari ad Euro 7.377,00=oltre ad IVA 22% per un totale complessivo di spesa pari ad Euro 8.999,94= in quanto l'offerta risulta adeguata rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante;

PRESO ATTO infine che:

- relativamente al contratto in essere la ditta ha già presentato, ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, la relativa dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità finanziaria;
- alla data di redazione della presente determinazione dirigenziale la ditta affidataria risulta avere la propria posizione contributiva regolare, come risulta dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) depositato agli atti della presente determinazione dirigenziale;
- il codice CIG acquisito per il presente contratto attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata del MePA, ai sensi delle disposizioni contenute all'interno della Delibera ANAC n. 582 del 13 dicembre 2023, risulta essere il seguente: **B0010EEA2B**;

ATTESTATO, infine, che il sottoscritto dirigente non versa in situazioni di conflitto di interesse alcuno in relazione alla procedura di affidamento in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- il D. Lgs n. 36/2023;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

D E T E R M I N A

- 1) - di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e si intende totalmente richiamata;
- 2) - di affidare, attraverso la procedura di acquisto della Trattativa diretta n. 3934997 avviata sul MePA, alla Ditta “Pazzaglini Lino & C Srl” con sede legale a San Giovanni in Marignano – via Brenta n. 10 C.F. e P.IVA n. 01610130401 il “*Servizio di riparazione, assistenza, manutenzione straordinaria e pronto intervento su mezzi scolabus anno 2024*” per un importo pari ad Euro 7.377,00=oltre ad IVA 22%;
- 3) - di dare atto che la spesa complessiva pari ad Euro 8.999,94= farà carico sul cap. 2625.001 “Manutenzione ordinaria automezzi adibiti al trasporto scolastico” del Bilancio 2024 – Piano dei Conti Finanziario n. 1.03.02.09.011 “*Manutenzione ordinaria e riparazione di altri beni materiali*” che presenta la necessaria disponibilità;
- 4) - di dare atto che relativamente al contratto in essere, conformemente a quanto previsto dalla Delibera ANAC n. 285 del 13 dicembre 2023, è stato acquisito il seguente codice CIG: **B0010EEA2B**;
- 5) - di dare atto che la ditta ha già presentato, ai sensi del comma 7 dell’articolo 3 della Legge n. 136/2010, la relativa dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità finanziaria;
- 6) - di dare atto che alla data di redazione della presente determinazione dirigenziale, la ditta affidataria ha la propria posizione contributiva regolare, come risulta dal Documento Unico di Regolarità (DURC) depositato agli atti della presente determinazione dirigenziale;
- 7) - di stabilire che la presente determinazione dirigenziale venga pubblicata sull’albo pretorio, nonché nell’apposita sezione dell’amministrazione trasparente ai sensi dell’art. 23, comma 1, lett. b) del D. Lgs n. 33/2013 e dall’art. 28 del D. Lgs n. 36/2023;
- 8) - di dare atto che la ditta affidataria si impegna a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza, imparzialità, buon andamento e correttezza, nonché a non compiere alcun atto od omissione finalizzato direttamente o indirettamente a turbare e/o compromettere il buon funzionamento dell’azione amministrativa, attraverso irregolarità, compromettere il buon andamento dell’azione amministrativa, attraverso irregolarità, comportamenti illeciti e violazioni di leggi e regolamenti;
- 9) - di individuare nella persona del Dirigente del Settore 3 – Dott. Stefano Bruscoli il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione;

Del presente atto verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

ESECUTIVITA'

La determinazione sarà esecutiva a partire dalla data di attestazione di regolarità contabile che sarà allegata quale parte integrante.

Cattolica lì, 24/01/2024

Firmato
Bruscoli Stefano / Arubapec S.p.a.

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)