



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 28 DEL 16/02/2023**

LOTTO II.A21 - ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO - LAVORI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI LUNGO L'ASTA FLUVIALE DEL PORTO-CANALE DEL LOCALE PORTO REGIONALE, INCLUSO NEL PROGRAMMA FINANZIARIO REGIONALE DELLE "OPERE PORTUALI" EX L.R. N. 11/1983 – PROGRAMMA INTERVENTI 2022-24 – APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO 1° STRALCIO OPERATIVO

L'anno duemilaventitre , il giorno sedici , del mese di Febbraio , alle ore 15:00, nella sala Giunta della Residenza comunale, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	FORONCHI FRANCA	Sindaco	P
2	BELLUZZI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P
3	GABELLINI CLAUDIA	Assessore	A
4	ROMEO NICOLA ANTONIO	Assessore	P
5	UGUCCIONI ALESSANDRO	Assessore	P
6	VACCARINI FEDERICO	Assessore	P

Totale presenti n. 5

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

La Sindaca, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 33 (proponente: BELLUZZI ALESSANDRO) predisposta in data 14/02/2023 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, ( allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 15/02/2023 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 Dott GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere non necessario per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 15/02/2023 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa \_RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A\_ ;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 33

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta della Sindaca;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

*N. 33 del 14/02/2023*

**LOTTO II.A21 - ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO - LAVORI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI LUNGO L'ASTA FLUVIALE DEL PORTO-CANALE DEL LOCALE PORTO REGIONALE, INCLUSO NEL PROGRAMMA FINANZIARIO REGIONALE DELLE "OPERE PORTUALI" EX L.R. N. 11/1983 – PROGRAMMA INTERVENTI 2022-24 – APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO 1° STRALCIO OPERATIVO**

Assessore competente: **BELLUZZI ALESSANDRO**

Settore proponente: **SETTORE 05**

Dirigente responsabile:

RICHIAMATE le deliberazioni n. 75 e n. 76 del 22/12/2022, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2023-2025;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 05/01/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025: assegnazione risorse finanziarie;

PREMESSO:

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 135 del 22.10.2020 è stato approvato il **progetto definitivo/esecutivo** redatto dai tecnici dei Lavori Pubblici relativo all'“**ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI - MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO ANNI 2021-2023**”, per un importo lordo complessivo di **€ 6.500.000,00** di cui **€ 5.200.000,00** per lavori in appalto (importo da porre a base di gara € 5.025.000,00, oltre agli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 175.000,00) ed € 1.300.000,00 per somme a disposizione (**CUP G67H20001550004**), ripartito come dal seguente quadro economico di spesa:

Lavori in appalto

a) Lavori Stradali	€.	3.091.000,00
b) Lavori Edili	€.	1.153.500,00
c) Lavori di dragaggio	€.	780.500,00
Oneri per la sicurezza	€.	175.000,00
		-----
Totale in appalto	€.	5.200.000,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione

I.V.A. 22% su lavori a) e b)	€.	933.790,00
Quota per incentivi 2% su appalto	€.	104.000,00
Quota incarichi sicurezza in corso di esecuzione	€.	60.000,00
Imprevisti, opzioni di estensione	€.	202.210,00
		-----
Totale somme a disposizione	€.	1.300.000,00

**TOTALE PROGETTO**    **€.**         **6.500.000,00**

- che con successiva propria determinazione a contrarre n. 772 del 28.10.2020, veniva indetta apposta procedura aperta ai sensi dell'art. 60 comma 1 e dell'art. 54 comma 4 lett a) del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. (accordo quadro concluso con più operatori economici) per un importo a base di gara massimo (corrispondente a tre anni di validità dell'accordo quadro) pari ad Euro 5.025.000,00 oltre agli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad Euro 175.000,00, per un importo complessivo stimato pari ad Euro 5.200.000,00 oltre IVA, stabilendo che all'operatore economico primo classificato in base ai punteggi conseguiti nella procedura di gara verrà affidato l'accordo quadro per un importo massimo di € 3.120.000,00 (ossia il 60% dell'importo dell'accordo quadro) mentre al secondo classificato verrà affidato l'accordo quadro per un importo € 2.080.000,00 (ossia il 40% dell'importo dell'accordo quadro);

- che l'espletamento della procedura di gara è stata effettuato dall'Ufficio Contratti del Comune di Cattolica mediante utilizzo della piattaforma SATER messa a disposizione da INTERCENTER, Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia-Romagna;

- con con successiva propria Determinazione n. **30 del 21/01/2021**, a seguito dell'espletata gara d'appalto, sono stati approvati i relativi verbali di gara n. 1 del 15.12.2020, n. 2 del 22.12.2020, n. 3 del 29.12.2020, aggiudicando in via definitiva, ai sensi dell'art. 32, comma 5 e dell'art. 33, comma 1 del D.Lgs 50/2016 (Nuovo Codice dei Contratti), l'appalto dei lavori in questione come segue **(C.I.G. Padre: 8482198339)**:

- **(Affidamento A)** 1° classificato, per un importo massimo di € 3.120.000,00 (ossia il 60%

dell'importo dell'accordo quadro posto a base di gara) - **(giusta Contratto Rep. n. 323 stipulato in data 11/02/2021)** al R.T.I. composto da:

- **“Consorzio Imprese Romagnole (CO.I.R.)” (Mandataria) P.I. 01615190400** Via  
**Flaminia n. 171 – Rimini**

- **Società “La Dragaggi S.r.l.” (Mandante), P.I. 02499550271**

- **(Affidamento B)** 2° classificato, per un importo massimo di € 2.080.000,00 (ossia il 40% dell'importo dell'accordo quadro posto a base di gara) - **(giusta Contratto Rep. n. 324 stipulato in data 12/02/2021)** al R.T.I. composto da:

- **“Società Cooperativa Braccianti Riminese (CBR)” (Mandatara) P.I.**  
**00126420405 - Via Emilia n. 113 - Rimini**

- **Società “F.lli Ottaviani S.r.l.” (Mandante) – P.I. 01266020419**

- **Società “Canghiari Costruzioni S.r.l.” (Mandante) – P.I. 00658420419**

- **Società “E.co.tec. S.r.l.” (Mandante), P.I. 01856830409**

CONSIDERATO che l'art. 4 della L.R. n. 11/1983 stabilisce, tra l'altro, che la Regione Emilia Romagna provvede, mediante stanziamento di appositi fondi, a finanziare a totale proprio carico, la costruzione, manutenzione ordinaria e straordinaria, compreso il mantenimento di idonei fondali, di opere, impianti e attrezzature inerenti i porti regionali;

- che l'art. 6 della medesima legge, delega ai Comuni, sedi di porti regionali e/o comunali, le funzioni amministrative inerenti la progettazione e realizzazione delle "Opere Portuali" di specifica loro competenza territoriale, compresa l'adozione dei necessari atti tecnico-amministrativi ed eventuali varianti, il collaudo, nonché il pagamento alle imprese esecutrici;

- che la Regione Emilia Romagna con deliberazione di G.R. n. 2294 del 19.12.2022, in atti, approvava il “Programma Regionale 2022-2024” relativo al finanziamento delle “Opere Portuali” ex L.R. n.11/1983, includendovi il porto regionale di Cattolica per un importo di **€ 600.000,00 in merito al dragaggio dei fondali del porto canale;**

Dato altresì atto che, a tal proposito, il Per. Ind. Marco Vescovelli, Funzionario tecnico del Settore 5, **ha predisposto il progetto definitivo-esecutivo del primo stralcio esecutivo del sopraccitato dragaggio dei fondali del porto-canale, dell'importo di € 200.000,00;**

Atteso che la suddivisione in due stralci esecutivi si rende necessaria per intervenire quanto prima all'imboccatura del porto in attesa delle caratterizzazioni necessarie per la seconda porzione di scavo (oggetto del secondo lotto esecutivo) che sarà dragato non appena saranno note le risultanze di tali analisi biochimiche.

Verificato che il quadro economico del progetto è conforme alle procedure amministrative contabili stabilite dalla deliberazione di G.R. n. 2319/2010, punto 4, II° comma, in quanto **l'ammontare del progetto è inferiore al finanziamento riconosciuto ed assegnato con la**

**sopracitata deliberazione di G.R. n. 2294 del 19/12/2022;**

Considerato che con il progetto in questione si provvederà alle seguenti lavorazioni di rimozione di materiale accumulato sui fondali del porto canale, in questo primo stralcio nel tratto di imboccatura del porto canale fino all'ingresso della darsena peschereccia il tutto al fine di migliorare e rendere più sicuro ed agibile l'accesso e/o l'uscita ai motopescherecci ed ai natanti da diporto, evitando il rischio di chiusura e, quindi, le deprecabili conseguenze negative sulle correlative attività commerciali e cantieristiche, come meglio descritto nella Relazione Tecnica di progetto;

- che, nell'ambito di tali lavori, si prevede una asportazione di circa 20.000 mc. di materiale litoraneo depositatosi per sedimentazione e/o erosione, salvo variazioni imputabili a fenomeni meteorologici e/o mareggiate non prevedibili al momento, ma sempre possibili;

Considerato altresì che il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con il "Agenzia di protezione civile Romagna" di Rimini.

Visto il quadro economico progettuale dell'intervento pari a complessivi € 200.000,00 di cui € 142.400,00 a base d'appalto (I.V.A. esente ai sensi dell'art. 9, comma 1° n. 6 del D.P.R. n. 633/72 e ss.mm.), che risulta ripartito come segue:

A) - <u>LAVORI A MISURA IN APPALTO:</u>	€ 180.000,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.450,00 -----
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 184.450,00</b>
B)- <u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</u>	
- importo contributo Stazione Appaltante per AVCP	€ 225,00
- quota incentivi di progettazione 2% (sui lavori)	€ 3.690,00
- quota per imprevisti	€ 11.585,00 -----
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 15.500,00</b> -----
<b>T O T A L E Progetto</b>	<b>€ 200.000,00</b>

Visto, altresì, che tale progetto risulta costituito dai seguenti elaborati, depositati presso l'ufficio del succitato progettista;

- 01 - Relazione Tecnica;
- 02 - Computo Metrico Estimativo;
- 03 - Elenco prezzi unitari;
- 04 - Planimetria generale scala 1:2000;

Dato atto che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti

gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;

VISTO che ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;

DATO ATTO, che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, ed è stato validato ai sensi dell'art. 26, 8° comma - D.Lgs. n. 50/2016, da tale validazione non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione, giusto verbale del 09/02/2023 in atti depositato;

Ritenuto di procedere in merito;

Visto, inoltre:

- la L.R. 9 marzo 1983 n. 11;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

## P R O P O N E

- 1) **di approvare in linea tecnica nell'importo complessivo di € 200.000,00** ripartito come in premessa, **il progetto definitivo-esecutivo – 1° stralcio esecutivo** redatto dal Per. Ind. Marco Vescovelli, Funzionario tecnico del Settore 5, **relativo ai lavori di dragaggio dei fondali lungo l'asta fluviale del porto-canale del locale porto regionale**, incluso nel programma finanziario regionale deliberazione di G.R. n. 2294 del 19.12.2022, in atti, approvava il "Programma Regionale 2022-2024" relativo al finanziamento delle "Opere Portuali" ex L.R. n.11/1983,, citata in premessa, che risulta identificato con il seguente Codice Unico di Progetto **(CUP): G67H20001550004;**
- 2) di dare atto ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;
- 3) di prendere e dare atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, ed è stato validato ai sensi dell'art. 26, 8° comma - D.Lgs. n. 50/2016, da tale validazione non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione, giusto verbale del 09/02/2023 in atti depositato;

- 4) di dare altresì atto che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;
- 5) di precisare inoltre che, in merito a tale progetto, il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con "Agenzia di Protezione civile Romagna" di Rimini, il secondo stralcio (riguardante il tratto a monte della darsena peschereccia, verrà eseguito a seguito dell'esito delle nuove analisi in corso di esecuzione;
- 6) di provvedere all'accertamento del contributo nonché all'assunzione dell'impegno di spesa di € 200.000,00, con successivo provvedimento dirigenziale;
- 7) di precisare che il "cronoprogramma" ex art. 23, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, risulta essere il seguente: esecuzione lavori di dragaggio del porto canale febbraio 2023, tempi di esecuzione 30 giorni, in forza dell'autorizzazione giusta determina 2020-2364 del 21/05/2020 è stata autorizzata da Arpae Emilia Romagna tale intervento di dragaggio e con successivo atto determina n° 2020-2658 del 25/06/2020;
- 8) di dare atto che ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Baldino Gaddi, dirigente del Settore 5, il quale dichiara di non essere a conoscenza di trovarsi in una situazione di conflitto di interessi neanche potenziale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace;
- 9) di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Dirigente Settore 5, Dirigente Servizi Finanziari.
- 10) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto



---

---

**VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

LA SINDACA  
FRANCA FORONCHI

IL SEGRETARIO COMUNALE  
ANDREA VOLPINI

---

---

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)