



# Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 129 DEL 21/02/2023

AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIPARAZIONE E PRONTO INTERVENTO SUI MEZZI SCUOLABUS COMUNALI PER L'ANNO 2023 TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. SMART CIG N. Z2C39DE951.

**CENTRO DI RESPONSABILITA'**  
SETTORE 03

**SERVIZIO**  
UFFICIO DIRITTO ALLO STUDIO

**DIRIGENTE RESPONSABILE**  
Alessandrini Massimiliano

## IL DIRIGENTE

RICHIAMATE le deliberazioni n. 75 e 76 del 22/12/2022, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2023 -2025;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 5/01/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025: assegnazione risorse finanziarie;

RICHIAMATA la propria precedente determinazione dirigenziale n. 756 del 26/09/2022 recante "Affidamento del Servizio di trasporto scolastico per alunni delle scuole di Cattolica – a.s. 2022/2023 comprensivo del servizio di trasporto per i centri estivi anno 2023. Determinazione a contrarre. CIG n. 93828669F6" con la quale si procedeva con urgenza ad un affidamento diretto del suddetto servizio, tramite la piattaforma telematica regionale SATER messa a disposizione da INTERCENTER, essendo andata deserta la precedente procedura di gara avviata con la propria precedente determinazione dirigenziale n. 560/2022;

RICHIAMATA in merito la documentazione di gara da cui si evince che alla ditta di Trasporto affidataria del servizio vengono ceduti in comodato d'uso gratuito n. 3 mezzi scuolabus di proprietà comunale, targati rispettivamente AZ698XS, CM262ZP, EK102WX e che per gli stessi le spese relative alla manutenzione straordinaria, assicurazione, revisione e tassa di possesso restano in capo al Comune, mentre gli interventi di manutenzione ordinaria, cambio dei pneumatici e carburante sono posti in capo alla Ditta affidataria del servizio;

ATTESO che gli scuolabus rispettivamente targati AZ698XS e CM262ZP vengono quotidianamente utilizzati per il servizio di trasporto scolastico giornaliero casa-scuola e per le uscite didattiche e che il terzo mezzo scuolabus targato EK102WX, attualmente fermo presso l'autorimessa comunale e che dovrà essere utilizzato in occasione del servizio di trasporto per i centri estivi 2023, necessita di un intervento importante di revisione che comporta: la sostituzione delle testine della barra di accoppiamento e della testina tirante sterzo, la revisione delle barre stabilizzatrici, la verifica di una perdita olio dal motore e delle perdite aria ed infine intervento di piombatura del tachigrafo;

CONSIDERATO inoltre:

- che in ragione dell'età dei suddetti mezzi, tutti vetusti e soggetti a frequenti interventi di riparazione e manutenzione straordinaria, si rende comunque necessario, al fine di non incorrere nell'interruzione del servizio del trasporto scolastico, provvedere all'affidamento di un servizio di manutenzione straordinaria e pronto intervento anche sugli altri due mezzi scuolabus sopra elencati, oltre all'intervento di riparazione urgente e revisione sul terzo mezzo scuolabus attualmente fermo, tramite il ricorso a ditta esterna;
- il Comune non dispone al suo interno di personale dell'Ente che possa essere adibito a tale mansione, ragion per cui si rende necessario provvedere a tale adempimento mediante affidamento a ditta esterna per l'anno 2023;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 1 comma 449 della Legge n. 296/2006 le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165, possono ricorrere alle convenzioni previste dalla piattaforma CONSIP ovvero ne utilizzano i parametri prezzo/qualità come limiti massimi per la stipula dei contratti;

- ai sensi dell'art. 1 comma 450 della Legge n. 296/2006 le amministrazioni pubbliche di cui sopra per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute, avvalendosi della piattaforma CONSIP a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

- il D.L. n. 52/2012 e il D.L. n. 95/2012, nonché le relative leggi di conversione, sanciscono l'obbligo del ricorso al mercato elettronico per l'approvvigionamento di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni;

- l'art. 1, comma 130 della Legge n. 145 del 30/12/2018 (Legge di Stabilità 2019) il quale ha innalzato la sopra indicata soglia di obbligatorietà di utilizzo degli strumenti telematici per l'acquisto di beni e servizi da Euro 1.000,00 ad Euro 5.000,00;

DATO ATTO che nell'ambito delle Convenzioni di cui all'art. 26, comma 3 della Legge n. 488/99 stipulate da Consip Spa e dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'art. 1, comma 455 della Legge n. 296/06, nonché dal MePA non risulta contemplato il servizio di manutenzione e riparazione di attrezzature scolastiche;

CONSIDERATO che sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione risulta attivo il Bando "Servizi", all'interno del quale è presente la categoria di abilitazione "Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio- assistenza, manutenzione, riparazione" - CPV 50113000.0 "Servizi di riparazione e manutenzione di autobus";

CONSTATATO che il servizio in oggetto, essendo di importo inferiore ad Euro 139.000,00= rientra nei limiti previsti per l'applicazione dell'ipotesi dell'affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs n. 50/2016 così come da ultimo derogato dal D.L. n. 77/2021;

PRESO ATTO che nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) è istituita la possibilità di utilizzare una nuova procedura per eseguire gli affidamenti, oltre all'ordine diretto ed alla richiesta di offerta, denominata "Trattativa diretta" che consente, all'interno del MePA, di negoziare direttamente con un unico operatore economico e consente l'accelerazione e semplificazione delle procedure di acquisto;

PRECISATO, pertanto, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs n. 267/2000 che:

- con l'esecuzione del contratto in essere si intende realizzare il seguente fine: assicurare la prosecuzione in sicurezza del servizio di trasporto scolastico per l'anno 2023;

- il contratto ha per oggetto l'affidamento del servizio di riparazione e manutenzione straordinaria e pronto intervento sui mezzi scuolabus di proprietà comunale, compresa l'eventuale sostituzione di parti usurate della struttura dei mezzi;

- le obbligazioni verranno perfezionate secondo le modalità del Mercato Elettronico;

- le clausole ritenute essenziali sono contenute all'interno del documento "*Foglio Patti e*

*Condizioni*”, documento allegato all’ordinativo sul Mepa da accettarsi in sede di trattativa da parte della controparte e di cui è depositata copia agli atti della presente determinazione dirigenziale;

ATTESO che con Trattativa n. 3429074 è stata avviata sul MePA la procedura per la trattativa diretta con un unico operatore per l’affidamento del “*Servizio di manutenzione straordinaria, riparazione ed assistenza su mezzi scolabus di proprietà comunale*” per l’anno 2023, ai sensi dell’art. 36, comma 2 lett. a) del D. Lgs n. 50/2016, con la Ditta “**Pazzaglini Lino & C. Srl**” avente sede legale a San Giovanni in Marignano – via Brenta, 10 – C.F. e P.IVA n. 01610130401 per un importo pari ad Euro 8.197,00= quale importo a base d’asta su cui applicare le modalità di definizione dell’offerta a corpo;

CONSIDERATO che il valore dell’offerta per l’affidamento del servizio di cui trattasi presentato dalla Ditta “**Pazzaglini Lino & C. Srl**” risulta pari ad Euro 8.196,72=IVA esclusa;

RITENUTO di approvare l’offerta presentata dalla Ditta “**Pazzaglini Lino & C. Srl**” avente sede legale a San Giovanni in Marignano – via Brenta, 10 – C.F. e P.IVA n. 01610130401 per l’affidamento del “*Servizio di manutenzione straordinaria, riparazione ed assistenza su mezzi scolabus di proprietà comunale*” per l’anno 2023, aggiudicando definitivamente alla stessa il servizio in oggetto per l’importo pari ad **Euro 8.196,72** oltre ad IVA 22% per un totale complessivo di spesa pari ad Euro 10.000,00=;

PRESO ATTO infine che:

- relativamente al contratto in essere, conformemente a quanto previsto dal comma 6 della Legge n. 136/2010 e dal D.L. n. 187/2010, il codice identificativo di gara (SMART CIG) attribuito dall’ANAC per il presente contratto è il seguente: **Z2C39DE951**;
- la ditta ha già presentato, ai sensi del comma 7 dell’art. 3 della Legge n. 136/2010, la relativa dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità finanziaria;
- alla data di redazione della presente determinazione dirigenziale, la ditta ha la propria posizione contributiva regolare, come risulta dal Documento Unico di Regolarità (DURC) depositato agli atti della presente determinazione dirigenziale;

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull’Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

#### D E T E R M I N A

- 1) - di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente

dispositivo e si intende totalmente richiamata;

- 2) - di affidare, attraverso la procedura di acquisto della Trattativa diretta n. 3429074 avviata sul MePA alla Ditta **“Pazzagliani Lino & C. Srl”** avente sede legale a San Giovanni in Marignano – via Brenta, 10 – C.F. e P.IVA n. 0161013040, il *“Servizio di manutenzione straordinaria, riparazione ed assistenza su mezzi scuolabus di proprietà comunale”* per l'anno 2023 per un importo pari ad Euro 8.196,72= oltre ad IVA 22%;
- 3) - di dare atto che la spesa complessiva pari ad Euro 10.000,00 farà carico sul cap. 2625.001 *“Manutenzione ordinaria automezzi adibiti al trasporto scolastico”* del Bilancio 2023 – Codice SIOPE e Piano dei Conti Finanziario n. 1.03.02.09.011 *“Manutenzione ordinaria e riparazione di altri beni materiali”* che presenta la necessaria disponibilità;
- 4) - di dare atto che relativamente al contratto in essere, conformemente a quanto previsto dal comma 6 della Legge n. 136/2010 e dal D.L. n. 187/2010, è stato attribuito dall'ANAC il seguente codice identificativo di gara (SMART CIG): **Z2C39DE951**;
- 5) - di dare atto che la ditta ha già presentato, ai sensi del comma 7 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010, la relativa dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità finanziaria;
- 6) - di dare atto che alla data di redazione della presente determinazione dirigenziale, la ditta affidataria ha la propria posizione contributiva regolare, come risulta dal Documento Unico di Regolarità (DURC) depositato agli atti della presente determinazione dirigenziale;
- 7) - di stabilire che la presente determinazione dirigenziale venga pubblicata all'albo pretorio, nonché nell'apposita sezione dell'amministrazione trasparente ai sensi dell'art.23, comma 1, lettera b) del D. Lgs n. 33/2013 e dell'art. 29 del D. Lgs n. 50/2016;
- 8) - di dare atto che la ditta affidataria si impegna a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza, imparzialità, buon andamento e correttezza, nonché a non compiere alcun atto od omissione finalizzati direttamente o indirettamente a turbare e/o compromettere il buon andamento dell'azione amministrativa, attraverso irregolarità, comportamenti illeciti e/o violazioni di leggi e regolamenti;
- 9) - di individuare nella persona del Dirigente del Settore 3 – Dott. Massimiliano Alessandrini il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione;

Del presente atto verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

Ufficio Diritto Allo Studio

## ESECUTIVITA'

La determinazione sarà esecutiva a partire dalla data di attestazione di regolarità contabile che sarà allegata quale parte integrante.

Cattolica lì, 21/02/2023

Firmato

*Alessandrini Massimiliano / Arubapec S.p.a.*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)