



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 18 DEL 26/01/2023**

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI PERSONE CON FINALITÀ TURISTICA RICREATIVA DA EFFETTUARSI CON VEICOLI ATIPICI - "TRENINI TURISTICI".  
INDIRIZZI.

L'anno duemilaventitre , il giorno ventisei , del mese di Gennaio , alle ore 15:17, nella sala Giunta della Residenza comunale , la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	FORONCHI FRANCA	Sindaco	P
2	BELLUZZI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P
3	GABELLINI CLAUDIA	Assessore	P
4	ROMEO NICOLA ANTONIO	Assessore	P
5	UGUCCIONI ALESSANDRO	Assessore	P
6	VACCARINI FEDERICO	Assessore	P

Totale presenti n. 6

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

La Sindaca, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 20 (proponente: BELLUZZI ALESSANDRO) predisposta in data 25/01/2023 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, ( allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 25/01/2023 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 02 Dott BENZI RICCARDO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere non necessario per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 26/01/2023 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa \_RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A\_ ;

CONSIDERATA la proposta della Sindaca relativa all'inserimento, al punto 5) del dispositivo, del seguente emendamento integrativo:

- "prevedere che, in caso di impiego di mezzi Euro 4 o precedenti, la Ditta affidataria del servizio si obblighi, entro tre anni, ad utilizzare almeno un mezzo non soggetto a limitazioni conformi al progetto MoVe – In della Regione Emilia Romagna"

Con voti unanimi espressi in forma palese,

### D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 20 , così come emendata;

Successivamente,

## LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta della Sindaca;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

### D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

*N. 20 del 25/01/2023*

#### **SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI PERSONE CON FINALITÀ TURISTICA RICREATIVA DA EFFETTUARSI CON VEICOLI ATIPICI - “TRENINI TURISTICI”. INDIRIZZI.**

**Assessore competente:** BELLUZZI ALESSANDRO

**Settore proponente:** SETTORE 02

**Dirigente responsabile:**

**Richiamate** le deliberazioni n.75 e n.76 del 22/12/2022, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2023-2025;

**Richiamata** la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 05/01/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025: assegnazione risorse finanziarie;

**Vista** la Delibera di Giunta n.37 del 19/02/2014 ad oggetto: *“Istituzione servizio di trasporto turistico pubblico locale con trenino gommato”* con la quale si è proceduto all'istituzione del servizio pubblico di linea regolare (art. 24 c. 1 lett. a - b e c. 4 lett. a Legge Regionale Emilia Romagna 30/98), da effettuare con veicoli atipici ex art. 59 D.Lgs 285/92(codice della strada) e s.m. e i.;

**Visto** il provvedimento del Responsabile del Servizio della Provincia di Rimini n.679 del 07/04/2014, con il quale è stato istituito un servizio di trasporto pubblico locale “interbacino regolare” con finalità turistica da effettuarsi con veicoli atipici, ex art.59 D.Lgs. 285/92, nei Comuni di Cattolica e Gradara, nel periodo che va dal 01/06 al 30/09 e dal 01/10 al 31/05 durante i giorni festivi o prefestivi;

**Vista** la convenzione stipulata il 23/03/2020 tra il Comune di Cattolica e Agenzia Mobilità Romagna s.r.l. (A.M.R.) per regolare le modalità di espletamento della procedura pubblica del servizio di trasporto mediante trenini turistici avente durata di tre anni prorogabili di ulteriori tre;

**Vista** la Determina Dirigenziale n.78 del 07/02/2020 ad oggetto: *“Servizio di trasporto pubblico di persone con finalità turistica ricreativa da effettuarsi con veicoli atipici - “Trenini Turistici”. Indicazioni per nuovo affidamento.”*, con la quale si è provveduto ad approvare lo schema di convenzione regolante il rapporto tra il Comune e “Agenzia Mobilità Romagna s.r.l. consortile” per svolgere l'attività di programmazione e di predisposizione della documentazione di gara, oltre che l'attività di verifica dei percorsi e/o aggiornamento degli stessi e con la quale sono state approvate indicazioni per l'individuazione delle

caratteristiche del servizio da mettere a bando;

**Vista** la Delibera di Giunta n. 145 del 12/11/2020 ad oggetto: *“Servizio di trasporto pubblico di persone con finalità turistica ricreativa da effettuarsi con veicoli atipici - “trenini turistici”.*“ con la quale è stato confermato il servizio di trasporto pubblico locale di persone con finalità turistica ricreativa da effettuarsi con veicoli atipici - “trenini turistici” e sono state indicate alcune modalità di svolgimento del servizio;

**Dato atto** che in questi primi tre anni dalla convenzione stipulata tra il Comune di Cattolica e A.M.R. il 23/03/2020, a causa del Covid, Agenzia Mobilità ha sempre fatto affidamenti diretti del servizio di trasporto da effettuarsi con veicoli atipici;

**Considerato** che l'ultimo contratto per il servizio di trasporto pubblico urbano con finalità turistiche ricreative da effettuarsi mediante trenini nei Comuni di Cattolica e Gradara, con il quale era stato affidato il servizio di trasporto pubblico urbano per il 2022 è scaduto;

**Dato atto** che nel caso di proroga dell'attuale convenzione il rapporto con Agenzia Mobilità sarebbe di anni tre e di conseguenza anche il bando di affidamento del servizio da loro gestito;

**Ritenuto** di richiedere ad AMR una nuova stipula di convenzione al fine di poter effettuare un bando per l'affidamento del servizio della medesima durata della convenzione, ossia di tre anni eventualmente prorogabili di ulteriori tre;

**Ritenuto** che il servizio di trasporto turistico ricreativo a mezzo trenini, costituisca per i turisti che si trovano sul nostro territorio un servizio di trasporto alternativo importante per attraversare la città e per raggiungere i punti più turistici del territorio;

**Considerato** che il servizio di trasporto in questione viene svolto da anni ed è molto apprezzato dai turisti;

**Ritenuto** necessario continuare a garantire ai turisti che si trovano a Cattolica un servizio di trasporto con finalità di mobilità turistico – ricreativa a mezzo trenini, al fine di mettere a disposizione una modalità di trasporto alternativa che consenta di attraversare la città e raggiungere i punti più turistici del territorio;

**Ribadito** il notevole interesse pubblico perseguito dall'iniziativa, che rappresenta un utile ed interessante modalità di intrattenimento e promozione turistica, dal momento che permette le visite e lo spostamento in città dei numerosi turisti durante la stagione estiva e consente di alleggerire il traffico cittadino;

**Vista** la nota presentata dal concessionario uscente in data 21/12/2022 prot. n.49736 con la quale si chiede di valutare la possibilità nel prossimo bando, di aggiornare le tariffe massime del servizio a causa del notevole incremento dei costi di gestione;

**Ritenuto** di rivedere e riepilogare le modalità del servizio precedentemente approvate con la Determina Dirigenziale n.78 del 07/02/2020 e con la Delibera di Giunta n. 145 del 12/11/2020;

**Ritenuto** di:

- rivedere le tariffe massime del servizio della Linea A, sulle quali il Comune ha competenza, al fine di consentire di far fronte all'incremento dei costi;
- eliminare il percorso sperimentale approvato al punto 7) e 8) della Delibera di Giunta n. 145 del 12/11/2020, mantenendo il percorso nella zona più turistica di Cattolica;

- precisare a chi si applica l'esenzione a favore di anziani residenti;
- prevedere nel contratto la messa a disposizione su ogni trenino turistico di un banner destinato alle informazioni turistiche del Comune di Cattolica;

**Visto** l'art.12 del D.L. 04/07/2006 n.223, così modificato dalla legge di conversione 4 agosto 2006 n.248;

**Visto** il Decreto Legislativo 19/11/1997 n.422 e successive modifiche e integrazioni, avente ad oggetto: *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo 1997, n. 59.”* ed in particolare l'art.1 comma 2 che stabilisce che *“Sono servizi pubblici di trasporto regionale e locale i servizi di trasporto di persone e merci, che non rientrano tra quelli di interesse nazionale tassativamente individuati dall'articolo 3; essi comprendono l'insieme dei sistemi di mobilità terrestri, marittimi, lagunari, lacuali, fluviali e aerei che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, ad accesso generalizzato, nell'ambito di un territorio di dimensione normalmente regionale o infraregionale.”* e in particolare l'art. 7;

**Visto** il Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 *“Nuovo Codice della Strada”* e successive modifiche e integrazioni ed in particolare:

- l'art.87 in materia di servizi di linea per trasporto di persone, dal quale risulta che il servizio di linea è quel servizio, comunque remunerato, in cui si effettuano corse per una destinazione predeterminata su itinerari autorizzati e con offerta indifferenziata al pubblico;
- l'art.47 comma 1 lett. n) del Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 che elenca, nella definizione di *“veicoli”*, anche i veicoli con caratteristiche atipiche, tra cui rientrano anche i trenini turistici;
- l'art. 59 comma 1 che precisa che *“sono considerati atipici i veicoli [...] che per le loro specifiche caratteristiche non rientrano tra quelli definiti nel presente capo”*, e al comma 2 rinvia ad apposito decreto ministeriale la determinazione dei requisiti tecnici di idoneità alla circolazione dei suddetti veicoli;

**Visto** il D.M. 15 marzo 2007, n. 55 avente ad oggetto *“Norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all'accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici.”* con il quale si definiscono i trenini turistici come complessi di veicoli finalizzati esclusivamente al trasporto su strada di persone per interessi turistico-ricreativi e si individuano i loro requisiti;

**Vista** la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. Div6 63717/23.40.08 del 04/07/2007 ad oggetto: *“D.M. 15 marzo 2007, n. 55; Norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all'accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici.”*;

**Dato atto** che il servizio in argomento si colloca al di fuori delle ipotesi di servizi minimi di trasporto contemplato dalla normativa su menzionata, trattandosi di un servizio di trasporto per il quale non sono previsti contributi regionali e per il quale l'amministrazione comunale non eroga alcun contributo ed anzi riceve un corrispettivo;

**Ritenuto** che il servizio di trasporto pubblico di persone a mezzo *“trenini turistici”*, ancorchè suscettibile di rientrare nella definizione generale di *“servizio pubblico di trasporto locale”* ex art. 1 D.Lgs. 422/1997, non rientri nell'ambito dei servizi minimi di trasporto, bensì rientri nell'ambito di quelle competenze residuali fatte salve dall'art.28 della L.R. 30/1998 e s.m.i., a tenore del quale *“Spettano alle Province e ai Comuni, secondo le rispettive competenze, tutte le funzioni in materia di trasporti di cui al presente titolo non espressamente riservate alla Regione dalla presente legge”* norma, peraltro, in linea con quel principio di *“sussidiarietà”* già espresso, con particolare riferimento alla materia, dall'art.7 del D.Lgs. 422/1997 ed

oggi costituzionalmente sancito, in via generale, dall'art. 118 della Costituzione;

**Visti:**

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

**PROPONE**

1) di richiedere ad AMR la stipula di una nuova convenzione di tre anni eventualmente prorogabili di ulteriori tre, al fine di poter effettuare un bando per l'affidamento del servizio della medesima durata della convenzione;

2) di dare atto che il servizio di trasporto pubblico locale che si svolge sul territorio comunale - LINEA A – si sviluppa sul seguente percorso e con le seguenti fermate:

PERCORSO: Piazzale Galluzzi (capolinea) – Via A. Costa - Via Giuseppe Verdi – Via Don Minzoni – P.zza Roosevelt - Via Dott. Ferri – Via Nazario Sauro – Via XX Settembre – Via Mazzini - Via Fiume - Viale Giosuè Carducci – P.zza delle Nazioni – Via Francia - Largo Olanda – Corso Italia – Via del Prete – Via Fiume – Via Lungomare Rasi Spinelli - Via Verdi – Via Machiavelli – Via Lungo Tavollo - Piazzale Galluzzi (capolinea)

FERMATE:

1. P.zzale Galluzzi (capolinea)
2. P.zzale Roosevelt di fronte al Municipio
3. Viale Carducci all'altezza di Via Brescia
4. Viale Carducci all'altezza di Via Venezia
5. Viale Carducci prima di Via Santa Chiara
6. Piazza delle Nazioni
7. Via del Prete davanti alla Chiesa
8. Via del Prete davanti alla farmacia
9. Viale Rasi Spinelli Kursal
10. Viale G. Verdi

3) di dare atto che il servizio di trasporto che si svolge sul territorio comunale, di cui ai punti precedenti, viene svolto unitamente al servizio di trasporto pubblico locale “interbacino regolare” con finalità turistica nei Comuni di Cattolica e Gradara approvato con provvedimento della Provincia di Rimini;

4) di confermare che il servizio di trasporto pubblico locale in questione deve essere svolto tutti i giorni della settimana dal 1<sup>o</sup> giugno al 30 settembre e durante i giorni festivi e prefestivi dal 1<sup>o</sup> ottobre al 31 maggio e che la frequenza minima delle corse è di 60 minuti, nella fascia oraria 09.00 – 00.40;

5) di approvare le seguenti indicazioni, necessarie per l'individuazione delle caratteristiche del servizio da mettere a bando:

- prevedere una durata dell'affidamento del servizio di tre anni, prorogabili di altri tre;
- **prevedere che, in caso di impiego di mezzi Euro 4 o precedenti, la Ditta affidataria del servizio si obblighi, entro tre anni, ad utilizzare almeno un mezzo non soggetto a limitazioni conformi al progetto MoVe – In della Regione Emilia Romagna (punto inserito a seguito dell'emendamento integrativo riportato a verbale);**
- canone a base d'asta € 18.500,00 + IVA;
- utilizzare trenini turistici aventi le caratteristiche stabilite dal D.M. 55/2007 e s.m. e i. e dalle

- ulteriori normative vigenti in materia;
- utilizzo di trenini turistici con una lunghezza massima complessiva non superiore a metri lineari 19 circa;
  - prevedere nel contratto 6 giornate durante le quali il Comune di Cattolica, in occasione di iniziative particolari, può fare effettuare percorsi gratuiti o con tariffe ribassate;
  - prevedere nel contratto la messa a disposizione su ogni trenino turistico di un banner destinato alle informazioni turistiche del Comune di Cattolica;
  - prevedere nel contratto la concessione di esenzione a favore di anziani residenti (considerando anziani gli ultrasettantenni) e di portatori di handicap residenti (anche con accompagnatore non residente);
  - prevedere l'aggiornamento annuale in base all'indice ISTAT del corrispettivo dovuto dall'aggiudicatario del servizio;
  - prevedere, quale criterio di valutazione dell'offerta economica, il rialzo del canone annuo;
  - indicare in maniera espressa nel bando, che il Comune di Cattolica si riserva la possibilità di istituire una circolare interna e/o di modificare il servizio di T.P.L. nel territorio comunale e conseguentemente modificare i percorsi e gli orari del servizio di trasporto a mezzo trenini relativi alla LINEA A e che tale facoltà non costituisce in capo al concessionario elemento per richiedere risarcimenti o indennizzi di alcuna natura;
  - il Comune si riserva di approvare modifiche al percorso / alle fermate per motivi di interesse pubblico, di pubblica sicurezza, di pubblica utilità o in occasione di eventi e manifestazioni;
  - di rimettere ad Agenzia Mobilità l'individuazione dei criteri di aggiudicazione del bando;
  - di rinviare a successivi atti la definizione di ulteriori elementi che dovessero emergere a seguito di incontri tecnici con A.M.R.;

6) di modificare le tariffe massime della LINEA A come segue:

LINEA A linea di andata e ritorno € 8,00

LINEA A linea di andata e ritorno ridotta € 6,00

7) di non effettuare il percorso sperimentale approvato al punto 7) e 8) della Delibera di Giunta n. 145 del 12/11/2020;

8) di individuare nella persona del Dirigente del SUAP Dott. Riccardo Benzi il Responsabile Unico del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione;

9) di inviare copia del presente atto, per gli adempimenti di rispettiva competenza, all'ufficio SUAP;

10) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

.....

---

---

**VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

LA SINDACA  
FRANCA FORONCHI

IL SEGRETARIO COMUNALE  
ANDREA VOLPINI

---

---

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)