



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 227 DEL 22/12/2022

REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA E CONTROLLO TRANSITI (SISTEMA SCNTT) NELL'AREA URBANA DI CATTOLICA - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

L'anno duemilaventidue , il giorno ventidue , del mese di Dicembre , alle ore 15:15, nella sala Giunta della Residenza comunale, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	FORONCHI FRANCA	Sindaco	P
2	BELLUZZI ALESSANDRO	Vice Sindaco	A
3	GABELLINI CLAUDIA	Assessore	P
4	ROMEO NICOLA ANTONIO	Assessore	P
5	UGUCCIONI ALESSANDRO	Assessore	P
6	VACCARINI FEDERICO	Assessore	P

Totale presenti n. 5

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

La Sindaca, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 277 (proponente: GABELLINI CLAUDIA) predisposta in data 21/12/2022 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 21/12/2022 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 Dott GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere non necessario per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 21/12/2022 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa _RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A_ ;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 277

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta della Sindaca;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 277 del 21/12/2022

REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA E CONTROLLO TRANSITI (SISTEMA SCNTT) NELL'AREA URBANA DI CATTOLICA - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

Assessore competente: GABELLINI CLAUDIA

Settore proponente: SETTORE 05

Dirigente responsabile:

RICHIAMATE le deliberazioni n. 71 e 72 del 30/12/2021, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 13/01/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024: assegnazione risorse finanziarie;

RICHIAMATO il decreto legge n. 14/2017 recante “Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città”, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 48/2017 e che, principalmente, si pone l'obiettivo della promozione della sicurezza urbana da perseguire attraverso la prevenzione e il contrasto dei fenomeni di criminalità diffusa e predatoria utilizzando, in particolare, l'uso e l'installazione di idonei sistemi di videosorveglianza del territorio, mettendo a disposizione specifiche risorse finanziarie a favore dei Comuni interessati per il triennio “2017/2019”;

RICHIAMATO l'art. 35-quinquies, comma 1, del decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° dicembre 2018, n. 132, che ha rideterminato l'autorizzazione di spesa di cui al citato art. 5, comma 2-ter del decreto-legge n. 14 del 2017, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 48 del 2017, prevedendo un incremento di 10 milioni di euro per l'anno 2019, 17 milioni di euro per l'anno 2020, di 27 milioni di euro per l'anno 2021 e di 36 milioni di euro per l'anno 2022;

RICHIAMATO l'art. 11-bis, comma 19, del decreto-legge 14 dicembre 2018, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 febbraio 2019, n. 12, che definisce le modalità di presentazione da parte dei comuni delle richieste di ammissione ai finanziamenti, nonché i criteri per la ripartizione delle risorse stanziati dall'art. 5, comma 2-ter, del decreto-legge 20 febbraio 2017, n. 14, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 aprile 2017, n. 48, incrementate di 17 milioni di euro per l'anno 2020 dall'art. 35-quinquies, comma 1, del decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113, convertito, con modificazioni,

dalla legge 1° dicembre 2018, n. 132, per l'anno 2022;

RICHIAMATO altresì il Decreto del Ministero dell'Interno del 21 ottobre 2022 (pubblicato in G.U n. 281 del 01 dicembre 2022), che, tra l'altro, definisce le modalità di presentazione delle richieste di ammissione ai finanziamenti da parte dei comuni, nonché i criteri di ripartizione delle relative risorse;

CONSIDERATO:

- che, pertanto, ai fini della partecipazione e ammissione alla graduatoria per i finanziamenti anzidetti è necessario approvare un progetto, almeno di I° livello di progettazione, da sottoporre alla preventiva approvazione del “Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica”, con presentazione della relativa domanda di ammissione entro il 30 dicembre p.v. alla competente Prefettura di Rimini;

- che, pertanto, si è reso necessario predisporre il seguente progetto di fattibilità tecnica ed economica così come illustrato nella relazione redatta dal Ing. Magnani Giulia, tecnico del Settore 5, che non si sovrappone con quelli già precedentemente realizzati con finanziamenti, statali, regionali o provinciali, concessi o erogati negli ultimi 5 anni, ed ha come sua funzione principale è quello di mettere a disposizione delle Forze di Polizia presenti nel territorio comunale strumenti idonei per contrastare situazioni specifiche per luoghi, per tempi e soggetti, oggetto di devianza sociale;

- che in via preliminare il presente progetto, oltre a delineare le caratteristiche tecniche degli impianti in questione, individua i punti oggetto di videosorveglianza, con un incremento (senza sovrapposizione) delle forme passive di controllo, a deterrenza dei fenomeni criminosi e vandalici, in aggiunta alle aree già precedentemente individuate, caratterizzate da sistema di videosorveglianza c.d. generico, approntando sistemi tecnico-prestazionali specifici in alcuni punti strategici della città, individuati di concerto con la Tenenza dei Carabinieri di Cattolica (in particolare saranno installati sistemi di lettura targhe e controllo transiti, integrandosi con quelli generici);

- che il sistema sarà interoperabile e avrà come diretti destinatari rispettivamente:

- per il controllo targhe e transiti (SISTEMA SCNTT) una struttura collegata alla Rete Interforze del Ministero dell'Interno.
- per la videosorveglianza urbana il locale Comando di Polizia Municipale, precisando che questo ente al fine di garantire l'utilizzazione propria di tali sistemi di controllo, è già dotato di un disciplinare interno per l'uso della videosorveglianza, già oggetto di trasmissione e verifica da parte della autorità indipendente di controllo (garante della privacy).

PRESO ATTO per quanto sopra esposto, che le aree di controllo individuate e scelte anche in base ai prospetti, indici e dati sui fenomeni illegali e/o delittuosi, forniti sia dal locale Comando di P.M., sia dalla locale Tenenza Carabinieri, così come descritto nell'anzidetta relazione tecnica, sono le seguenti:

1. Area di Controllo SUD:

- Postazione per controllo targhe e transiti sulla via I. Bandiera;
- Postazione per controllo targhe e transiti sulla via Garibaldi;

2. Area di Controllo NORD:

- Postazione per controllo targhe e transiti sulla via Emilia Romagna;
- Postazione per controllo targhe e transiti sulla via Torconca;
- n.1 telecamera di controllo zona via Gori;

3. Area di Controllo OVEST:

- Postazione per controllo targhe e transiti sulla via Respighi;
- Postazione per controllo targhe e transiti sulla via Mercadante;
- Postazione per controllo targhe e transiti sulla via Toscanini;

Verificato che le caratteristiche tecnico-funzionali del predetto progetto di fattibilità tecnica ed economica così come illustrate nella succitata relazione ai sensi dell'art. 23, 5° comma - dlgs. n. 50/2016 (Nuovo Codice dei Contratti), come modificato dal Dlgs. n. 56/2017 (art. 13, c. 1, lett. d) - "Disposizioni integrative e correttive al dlgs 50/2016" e che meglio saranno precisate nei successivi livelli progettuali, rispondono e sono coerenti al raggiungimento dell'obiettivo primario finalizzato alla prevenzione e al contrasto della criminalità diffusa, offrendo alle diverse forze di polizia locale un valido strumento di controllo deputato alla promozione e all'attuazione di un sistema unitario e integrato di sicurezza per il benessere della cittadinanza;

Visto quindi che l'anzidetto progetto di fattibilità tecnica ed economica comporta una iniziale previsione di spesa di complessivi **€ 320.000,00** il cui quadro economico risulta ripartito come segue:

Opere da appaltare

- Area di controllo SUD	€. 40.594,00
- Area di controllo NORD	€. 58.864,00
- Area di controllo OVEST	€. 113.116,00

TOTALE LAVORI	€ 212.574,00
- Oneri per la sicurezza	€. 7.440,09

Totale opere da appaltare	€ 220.014,09

Somme a disposizione

- IVA 22% sulle opere in appalto	€ 48.403,10
- Quota incentivi 2% sull'appalto ex art. 113 dlgs 50/2016	€ 4.400,28
- Quota incarico progettaz. e sicurezza	€ 20.000,00
- Quota ANAC	€ 235,00
- Arrotondamento	€ 26.947,53

Totale somme a disposizione	€ 99.985,91

<u>Importo totale progetto</u>	€ 320.000,00

Visti gli elaborati componenti tale progetto depositati c/o l'ufficio del sopraccitato tecnico progettista e precisamente:

- Elaborato 01 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- Elaborato 02 QUADRO ECONOMICO
- Elaborato 03 PLANIMETRIA GENERALE ZONA URBANA – Scala 1:5000
- Elaborato 04 PLANIMETRIA GENERALE ZONA ARTIGIANALE – Scala 1:5000
- Elaborato 05 AREA DI CONTROLLO NORD “VARCO VIA EMILIA ROMAGNA”
Planimetria – Scala 1:500
- Elaborato 06 AREA DI CONTROLLO NORD “VARCO VIA TORCONCA”
Planimetria – Scala 1:500
- Elaborato 07 AREA DI CONTROLLO SUD “VARCO VIA IRMA BANDIERA”
Planimetria – Scala 1:500
- Elaborato 08 AREA DI CONTROLLO SUD “VARCO VIA GARIBALDI”
Planimetria – Scala 1:500
- Elaborato 9 AREA DI CONTROLLO OVEST “VARCHI VIE MERCADANTE E
RESPIGHI” Planimetria – Scala 1:500
- Elaborato 10 AREA DI CONTROLLO OVEST “VARCO VIA TOSCANINI”
Planimetria – Scala 1:500

RITENUTO che con detto progetto si è cercato di individuare la soluzione migliore atta a definire un analitico monitoraggio dei costi e delle scelte realizzative per le successive fasi progettuali, **dando atto che il finanziamento viene previsto nella misura di un cofinanziamento municipale pari al 21,87% quindi per un ammontare di € 70.000,00;**

RITENUTO quindi di procedere ad approvare l'anzidetto progetto di fattibilità tecnica ed economica al fine di inoltrare la domanda di ammissione al finanziamento sui “Fondi di riserva e speciali” stanziati con il citato decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° dicembre 2018, n. 132, art. 39, comma 1, lett a), precisando, a tal proposito, che **il CUP dell'intervento è il seguente: G61E20000150005;**

Dato altresì atto che in ottemperanza a quanto disposto dal sopracitato Decreto del Ministero dell'Interno del 21/10/2022, art. 2, lett. c), si provvederà ad acquisire la preventiva approvazione del progetto in questione da parte locale “Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica”;

VISTO inoltre:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.e i. ed in particolare l'art. 23;
- il Regolamento di esecuzione ed attuazione dei LL.PP. ex D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;

DELIBERA

1)- la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e viene approvata anche sotto il profilo motivazionale;

2)- **di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica di complessivi € 320.000,00** redatto dal Ing. Magnani Giulia, tecnico del Settore 5, **relativo alla realizzazione di un sistema di videosorveglianza e controllo transiti (Sistema SCNTT) in aree urbane del territorio comunale**, così come illustrato nella specifica Relazione Tecnica in atti depositata ed alla quale integralmente si rimanda;

3)- di dare atto che tale progetto, costituito dagli elaborati in premessa indicati, è finalizzato alla presentazione delle richieste di finanziamento a valere sulle risorse finanziarie fissate in 36 milioni di euro per l'anno 2022 dall'art. 35-quinquies, comma 1, del decreto legge 4 ottobre 2018, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° dicembre 2018, n. 132, secondo le modalità indicate dal Decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, adottato ai sensi dell'art. 11-bis, comma 19, del D.L. 14/12/2018 n. 135 convertito con modificazioni dalla legge 11 febbraio 2019, n. 12 e che, principalmente, si pone l'obiettivo della promozione della sicurezza urbana da perseguire attraverso la prevenzione e il contrasto dei fenomeni di criminalità diffusa e predatoria utilizzando, in particolare, l'uso e l'installazione di idonei sistemi di videosorveglianza in determinate zone del territorio comunale;

4)- di dare altresì atto che con detto progetto si è cercato di individuare la soluzione migliore atta a definire le caratteristiche tecnico-funzionali degli impianti ed apparecchiature da installare e che meglio saranno precisate nei successivi livelli progettuali, al fine del raggiungimento dell'obiettivo primario finalizzato alla prevenzione e al contrasto della criminalità diffusa, offrendo alle diverse forze di polizia locale un valido strumento di controllo deputato alla promozione e all'attuazione di un sistema unitario e integrato di sicurezza per il benessere della cittadinanza;

5)- di ribadire e dare atto che **il progetto di cui sopra è identificato con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): G61E20000150005** e che in ottemperanza a quanto disposto dal sopracitato Decreto del Ministero dell'Interno del 21/10/2022, art. 2, lett. c), si provvederà ad acquisire la preventiva approvazione del progetto in questione da parte del locale "Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica";

6)- di dare inoltre atto che **il progetto di cui trattasi, ad avvenuta concessione della quota parte del relativo finanziamento statale, sarà inserito nel "Programma Triennale dei LL.PP. 2023/2025", di prossima adozione** precisando peraltro, che relativamente alla complessiva spesa prevista di **€ 320.000,00 sarà assunto un cofinanziamento comunale pari al 21,87% del costo totale, quindi per un ammontare di € 70.000,00;**

7)- di dare atto che ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è il Per. Ind. Vescovelli Marco Funzionario del Settore 5, il quale dichiara di non essere a conoscenza di trovarsi in una situazione di conflitto di interessi neanche potenziale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace;

8) di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Dirigente Settore 5, Dirigente Servizi Finanziari.

9) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

LA SINDACA
FRANCA FORONCHI

IL SEGRETARIO COMUNALE
ANDREA VOLPINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)