



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 123 DEL 07/07/2022

CONVENZIONE TRA LA SOCIETÀ AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A.(TRONCO DI PESCARA E TRONCO DI BOLOGNA) E IL COMUNE DI CATTOLICA DISCIPLINANTE I RECIPROCI RAPPORTI PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DEI CAVALCAVIA NN. 116 E 115 ESISTENTI E SCAVALCANTI LA VIABILITÀ AUTOSTRADALE NEL TERRITORIO COMUNALE – APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI.

L'anno duemilaventidue , il giorno sette , del mese di Luglio , alle ore 15:15, nella sala Giunta della Residenza comunale , la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	FORONCHI FRANCA	Sindaco	P
2	BELLUZZI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P
3	GABELLINI CLAUDIA	Assessore	P
4	ROMEIO NICOLA ANTONIO	Assessore	P
5	UGUCCIONI ALESSANDRO	Assessore	P
6	VACCARINI FEDERICO	Assessore	A

Totale presenti n. 5

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

La Sindaca, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 149 (proponente: UGUCCIONI ALESSANDRO) predisposta in data 01/07/2022 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 01/07/2022 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 Dott GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere Favorevole per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 06/07/2022 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa _RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A_ ;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 149

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta della Sindaca;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 149 del 01/07/2022

CONVENZIONE TRA LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (TRONCO DI PESCARA E TRONCO DI BOLOGNA) E IL COMUNE DI CATTOLICA DISCIPLINANTE I RECIPROCI RAPPORTI PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DEI CAVALCAVIA NN. 116 E 115 ESISTENTI E SCAVALCANTI LA VIABILITÀ AUTOSTRADALE NEL TERRITORIO COMUNALE – APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI.

Assessore competente: UGUCCIONI ALESSANDRO

Settore proponente: SETTORE 05

Dirigente responsabile:

RICHIAMATE le deliberazioni n. 71 e 72 del 30/12/2021, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale del 13/01/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024: assegnazione risorse finanziarie;

PREMESSO:

1. che in data 12.10.2007 Autostrade per l'Italia S.p.A. ha stipulato con l'ANAS S.p.A. – le cui funzioni di amministrazione concedente sono state trasferite ex lege n.14/2012 al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – la convenzione unica approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101, avente ad oggetto la concessione per la gestione di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1;
2. che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

3. che in data 24.12.2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;
4. che ai sensi dell'art. 5 del D.L. n.22 del 01.3.2021 – pubblicato in G.U. n. 51 del 01.03.2021 – la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (di seguito “Ministero”);
5. che il 21 marzo 2022 si è perfezionata la sottoscrizione del III Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12 ottobre 2007, approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 72 del 23 marzo 2022 di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, registrato dalla Corte dei conti in data 29 marzo 2022 al prot. n. 620;
6. che lungo il tratto autostradale del territorio comunale di Cattolica sono collocati due cavalcavia e precisamente:
 - a) al km 144+059, cavalcavia posto al servizio della viabilità ordinaria Via Luciona;
 - b) al km 144+846 cavalcavia posto al servizio della viabilità ordinaria Via Alvaro Cabral;
7. che il Comune di Cattolica è proprietario delle strade comunali sopra indicate e ne cura, a proprie spese e responsabilità, la gestione e la manutenzione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada;
8. che l'art. 49, comma 5 del D.L. 76/2020, convertito con Legge 120 del 11/09/2020, ha modificato l'art. 25 del D. Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada);
9. che, in particolare, i commi 1- bis e 1- ter del citato art. 25 del D. Lgs. 285/1992, come modificati, sanciscono che, a prescindere dal regime patrimoniale in essere: *“[...] Le strutture che realizzano l'opera d'arte principale del sottopasso o sovrappasso, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, sono di titolarità dell'ente che rilascia la concessione qualora la strada interferita sia di tipo superiore [...]”*;
10. che con nota n. 11003 del 20.04.2021 il Ministero ha emanato le Linee Guida contenenti le indicazioni rivolte alla predisposizione delle convenzioni tra i gestori delle viabilità interferite;
11. che l'art. 25 del Codice della Strada è stato successivamente e ulteriormente modificato dal Legislatore con D.L. n. 121/2021 convertito in legge n. 156/2021 che, con comma 1 bis del predetto articolo, ha introdotto il seguente emendamento: *“Le strutture che realizzano l'opera d'arte principale del sottopasso o sovrappasso, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, sono di titolarità, ai fini della loro realizzazione e manutenzione anche straordinaria, dell'ente che rilascia la concessione di attraversamento di cui al comma 1, qualora la strada interferita sia di tipo superiore a quello della strada interferente”*;
12. che la succitata legge di conversione ha anche previsto che: *“Al fine di ridurre i tempi di sottoscrizione degli atti convenzionali previsti dall'articolo 25, commi 1 - quater e 1 - quinquies, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, adottato entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, è approvato, in relazione agli attraversamenti tra le strade di tipo A o di tipo B statali e le strade di classificazione inferiore ai sensi dell'articolo 2 del medesimo codice di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992, l'elenco delle strutture delle opere d'arte dei sottopassi e sovrappassi, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, con l'indicazione dei relativi enti titolari, ai sensi e per gli effetti dei commi 1 -bis e 1 - ter del medesimo articolo 25”*;
13. che in adempimento alla previsione normativa di cui alla precedente premessa il Ministero ha emanato, in data 2.12.2021, il Decreto con il quale ha approvato l'elenco delle infrastrutture e provveduto ad individuare i relativi Enti titolari, ai sensi dell'art. 25 commi 1 - bis e 1 - ter del Codice

della Strada;

14. che con nota prot. n. 1553 del 25.01.2022 il Ministero ha aggiornato le Linee Guida per garantire una chiara ripartizione delle competenze nella gestione dei sovrappassi/sottopassi, fermo restando le indicazioni già espresse nelle precedenti Linee Guida di cui alla premessa 10), non specificatamente superate, da assumere quale riferimento nella predisposizione nelle convenzioni tra gli Enti titolari di strade interferenti;

PRESO ATTO:

- che in data 07.10.2021 pervenuta al ns. prot. n. 40037, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. - Direzione VII- TRONCO DI PESCARA ha inviato la prima bozza della Convenzione regolante i rapporti tra Aspi e Comune di Cattolica in merito al cavalcavia posto al servizio della viabilità ordinaria Via Alvaro Cabral (km 144+846);

- che, con nota ns. prot. n. 40931 del 14.10.2021 il Comune di Cattolica previo concordamento con il Responsabile del Servizio Patrimonio della società Autostrade per l'Italia S.p.A. -TRONCO di PESCARA fissava un incontro tecnico al fine di condividere e discutere i contenuti dell'atto di convenzione relativo al cavalcavia di Via Cabral;

- che con nota ns. prot. 4678 del 08.02.2022, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. -TRONCO di PESCARA ha trasmesso la nuova bozza di Convenzione, aggiornata da Aspi in seguito alle intervenute nuove Linee Guida emanate in data 25.01.2022 da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;

- che in data 22/02/2022 veniva effettuato l'incontro tra il Settore Lavori Pubblici del Comune di Cattolica e il Servizio Patrimonio della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. -TRONCO di PESCARA nel quale sono stati concordati i contenuti della bozza di convenzione;

- che con nota ns. prot. 7132 del 28.02.2022, anche il TRONCO di Bologna della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso al Comune di Cattolica la nuova bozza di Convenzione, aggiornata da Aspi in seguito alle intervenute nuove Linee Guida emanate in data 25.01.2022 da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili in merito al cavalcavia posto al servizio della viabilità ordinaria Via Luciona (144+059), di loro competenza;

- che in data 01.04.2022 il Comune di Cattolica comunicava quanto segue:

1) con nota ns. prot. n. 11878 del 01.04.2022 il proprio assenso al contenuto della bozza di convenzione disciplinante i reciproci obblighi sul cavalcavia di Via Cabral alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. -TRONCO di PESCARA ;

2) con nota ns. prot. n. 11894 del 01.04.2022 il proprio assenso al contenuto della bozza di convenzione disciplinante i reciproci obblighi sul cavalcavia di Via Luciona alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. -TRONCO di BOLOGNA;

DATO ATTO CHE:

- che, in relazione alle barriere di protezione, i principali contenuti della nuova bozza di convenzione sono i seguenti:

a) sono poste a carico di Aspi:

- la manutenzione ordinaria e straordinaria relativa alle barriere di sicurezza insistenti sull'opera e ai tratti adiacenti all'opera che sono strettamente funzionali all'installazione della barriera stessa (conformemente alle lunghezze di funzionamento specificate nei crash test);
 - la manutenzione ordinaria delle barriere di sicurezza, intesa come ripristino di danni causati da incidente con alterazione della piena funzionalità della barriera stessa e come eventuali altre attività la cui necessità sia evidenziata a seguito dei controlli e della sorveglianza effettuata da parte di codesto Ente;
 - la manutenzione straordinaria dei giunti;
- b) sono poste a carico del Comune (nella sua qualità di custode delle barriere di sicurezza insistenti sulla propria viabilità in considerazione della disponibilità immediata e concreta di intervenire sulle predette barriere):
- la sorveglianza continuativa, la vigilanza ed il controllo dell'efficienza delle barriere di sicurezza ivi installate, in continuità con i tratti di viabilità precedenti e successivi alle opere stesse;
 - l'adozione di misure compensative immediate per il successivo ripristino delle condizioni di sicurezza sulla propria viabilità in caso di inefficienze rinvenute sulle barriere per incidenti, atti vandalici o fenomeni di altra natura;
 - la tempestiva segnalazione di tali eventi all'Aspi, in modo che la stessa adotti sulla propria infrastruttura ulteriori azioni per la mitigazione del rischio conseguente ad essi;

VISTE le due bozze di convenzione - elaborate da Aspi Tronco di Pescara e Tronco di Bologna per i rispettivi cavalcavia di loro competenza, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale (All.1 Cavalcavia Via Cabral, All.2 Cavalcavia Via Luciona);

CONSIDERATO che, pertanto, si rende necessario procedere all'approvazione e alla stipula dei citati atti di convenzione per definire la titolarità dei cavalcavia e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra Aspi (tronco Pescara e tronco Bologna) e l'Ente territoriale;

VISTI

- il D. Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e integrazioni;
- Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'applicazione dell'art. 25 commi 1 bis 1 quinquies, del nuovo codice della strada, alle barriere di sicurezza – Rev. 01 del 19/04/2021;
- Integrazione delle Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'applicazione dell'art. 25 commi 1 bis – 1 quinquies, del nuovo codice della strada, alle barriere di sicurezza ed alle strutture delle opere d'arte dei sottopassi e sovrappassi – Rev. 02 del 25/01/2022;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, recante Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, e successive modificazioni e integrazioni;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento di contabilità dell'Ente;
- il Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore 5 e dal Dirigente Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta deliberativa;

PROPONE

- 1) di dare atto che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente atto e vengono approvate anche sotto il profilo motivazionale;
- 2) di approvare le due bozze di Convenzione elaborate da Aspi (tronco di Pescara e tronco di Bologna) per definire la titolarità dei cavalcavia sovrappassanti il tratto autostradale del territorio comunale e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra Aspi (tronco di Pescara e tronco di Bologna), bozze allegate al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (All.1 Cavalcavia Via Cabral, All.2 Cavalcavia Via Luciona);
- 3) di prendere e dare atto che le bozze di convenzione saranno sottoscritte dal Dirigente del Settore 5 Lavori Pubblici, Servizi Tecnici e Patrimonio;
- 4) di trasmettere il presente provvedimento, unitamente alle Convenzioni sottoscritte digitalmente dal Dirigente del Settore 5, alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A (tronco di Pescara e tronco di Bologna), nonché al Servizio per la Polizia Locale e al Servizio Manutenzione e decoro urbano;
- 5) di dare atto che ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs 50/2016, il RUP è il Dott. Baldino Gaddi, Dirigente del Settore 5;
- 6) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

LA SINDACA
FRANCA FORONCHI

IL SEGRETARIO COMUNALE
ANDREA VOLPINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)