



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 64 DEL 29/04/2021**

LOTTO II.A.5 - ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO - ASFALTI NELLE VIE RENZI, BUOZZI, CANTORE, DON MINZONI, RISORGIMENTO, MARCIAPIEDI VIA VERDI - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

L'anno duemilaventuno , il giorno ventinove , del mese di Aprile , alle ore 15:20, la Giunta Comunale si è riunita in audio videoconferenza, come previsto dall'art 4 del Regolamento approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 12.03.2020, con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	OLIVIERI NICOLETTA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	FILIPPINI LUCIO	Assessore	P
5	STOPPIONI MARIA LUISA	Assessore	P
6	CERRI DANIELE	Assessore	P

Totale presenti n. 6

Partecipa alla Seduta, dalla sede municipale, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 78 (proponente: BATTISTEEL FAUSTO ANTONINO) predisposta in data 26/04/2021 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, ( allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 27/04/2021 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 Dott GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere Favorevole per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 28/04/2021 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa \_RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A\_ ;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 78

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



# Comune di Cattolica

## Provincia di Rimini



### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

*N. 78 del 26/04/2021*

**LOTTO II.A.5 - ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI  
MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI  
COMUNALI MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE  
PORTO - ASFALTI NELLE VIE RENZI, BUOZZI, CANTORE, DON  
MINZONI, RISORGIMENTO, MARCIAPIEDI VIA VERDI -  
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

**Assessore competente:** BATTISTEL FAUSTO ANTONINO

**Settore proponente:** SETTORE 05

**Dirigente responsabile:**

RICHIAMATE le deliberazioni n. 83 e n. 84 del 17/12/2020, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 189 del 30/12/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023: assegnazione risorse finanziarie;

PREMESSO:

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 135 del 22.10.2020 è stato approvato il **progetto definitivo/esecutivo** redatto dai tecnici dei Lavori Pubblici relativo all'“**ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI - MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO ANNI 2021-2023**”, per un importo lordo complessivo di € 6.500.000,00 di cui € 5.200.000,00 per lavori in appalto (importo da porre a base di gara € 5.025.000,00, oltre agli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 175.000,00) ed € 1.300.000,00 per somme a disposizione (CUP G67H20001550004), ripartito come dal seguente quadro economico di spesa:

Lavori in appalto

a) Lavori Stradali € 3.091.000,00

b) Lavori Edili	€.	1.153.500,00
c) Lavori di dragaggio	€.	780.500,00
Oneri per la sicurezza	€.	175.000,00
		-----
Totale in appalto	€.	5.200.000,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione

I.V.A. 22% su lavori a) e b)	€.	933.790,00
Quota per incentivi 2% su appalto	€.	104.000,00
Quota incarichi sicurezza in corso di esecuzione	€.	60.000,00
Imprevisti, opzioni di estensione	€.	202.210,00
		-----
Totale somme a disposizione	€.	1.300.000,00
		-----

**TOTALE PROGETTO €. 6.500.000,00**

- che con successiva propria determinazione a contrarre n. 772 del 28.10.2020, veniva indetta apposita procedura aperta ai sensi dell'art. 60 comma 1 e dell'art. 54 comma 4 lett a) del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. (accordo quadro concluso con più operatori economici) per un importo a base di gara massimo (corrispondente a tre anni di validità dell'accordo quadro) pari ad Euro 5.025.000,00 oltre agli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad Euro 175.000,00, per un importo complessivo stimato pari ad Euro 5.200.000,00 oltre IVA, stabilendo che all'operatore economico primo classificato in base ai punteggi conseguiti nella procedura di gara verrà affidato l'accordo quadro per un importo massimo di € 3.120.000,00 (ossia il 60% dell'importo dell'accordo quadro) mentre al secondo classificato verrà affidato l'accordo quadro per un importo € 2.080.000,00 (ossia il 40% dell'importo dell'accordo quadro);

- che l'espletamento della procedura di gara è stata effettuato dall'Ufficio Contratti del Comune di Cattolica mediante utilizzo della piattaforma SATER messa a disposizione da INTERCENTER, Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia-Romagna;

- con con successiva propria Determinazione n. **30 del 21/01/2021**, a seguito dell'espletata gara d'appalto, sono stati approvati i relativi verbali di gara n. 1 del 15.12.2020, n. 2 del 22.12.2020, n. 3 del 29.12.2020, aggiudicando in via definitiva, ai sensi dell'art. 32, comma 5 e dell'art. 33, comma 1 del D.Lgs 50/2016 (Nuovo Codice dei Contratti), l'appalto dei lavori in questione come segue (**C.I.G. Padre: 8482198339**):

- (**Affidamento A**) 1° classificato, per un importo massimo di € 3.120.000,00 (ossia il 60% dell'importo dell'accordo quadro posto a base di gara) - (**giusta Contratto Rep. n. 323 stipulato in data 11/02/2021**) al R.T.I. composto da:

- “Consorzio Imprese Romagnole (CO.I.R.)” (Mandataria) P.I. 01615190400 Via  
Flaminia n. 171 – Rimini

- Società “La Dragaggi S.r.l.” (Mandante), P.I. 02499550271

- **(Affidamento B)** 2° classificato, per un importo massimo di € 2.080.000,00 (ossia il 40% dell'importo dell'accordo quadro posto a base di gara) - **(giusta Contratto Rep. n. 324 stipulato in data 12/02/2021)** al R.T.I. composto da:

- “Società Cooperativa Braccianti Riminese (CBR)” (Mandataria) P.I.  
00126420405 - Via Emilia n. 113 - Rimini

- Società “F.lli Ottaviani S.r.l.” (Mandante) – P.I. 01266020419

- Società “Canghiari Costruzioni S.r.l.” (Mandante) – P.I. 00658420419

- Società “E.co.tec. S.r.l.” (Mandante), P.I. 01856830409

VISTA la relazione tecnica datata APRILE 2021, in atti, con la quale la Geom. Antonella Villa, Istruttore Tecnico del Settore 5, definisce le caratteristiche del progetto DEFINITIVO/ESECUTIVO relativo al **“LOTTO II A.5 - ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE, CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO - ASFALTI NELLE VIE RENZI, BUOZZI, CANTORE, DON MINZONI, RISORGIMENTO, MARCIAPIEDI VIA VERDI”**, inerente al rifacimento del manto di usura in conglomerato bituminoso e interventi complementari di alcune strade o tratti delle stesse che con il tempo e l'usura, derivante dal traffico, risultano deteriorate e sconnesse con evidenti pericoli per gli utenti;

DATO ATTO che gli interventi previsti nel presente progetto, concordati con l'Amministrazione Comunale, consistono prevalentemente nel rifacimento del manto di usura in conglomerato bituminoso, previa fresatura della pavimentazione stradale esistente, esecuzione di scavi a sezione obbligata per formazione di cassonetto stradale, realizzazione di nuova fondazione stradale in materiale arido, e interventi complementari di messa in quota di chiusini e pozzetti stradali, riparazione e/o rifacimento di tratti di marciapiedi e/o viabilità con pavimentazione in materiale lapideo, calcestruzzo o altre pavimentazioni non bituminose, compreso la fornitura di nuovo materiale, riallineamento di cordoli stradali, risanamenti profondi di depressioni e/o rigonfiamenti localizzati, soprattutto nei tratti stradali con presenza di alberature, in particolare pini, realizzazione di nuovi cavidotti, basamenti per i pali e relativi pozzetti di ispezione per illuminazione pubblica, sostituzione griglie stradali e abbattimenti alberature stradali;

- il presente progetto prevede in particolare l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

### **1. RIPRISTINI DOPO GIRO D'ITALIA**

Successivamente al passaggio del Giro d'Italia, i tratti stradali interessati dai lavori di asfaltatura saranno soggetti agli interventi di ripristino di tutti i pozzetti presenti da riportare in quota a livello del manto stradale: rotonda via Allende, via Emilia Romagna nel tratto compreso fra la via Allende e il sottopasso ferroviario, piazza Gramsci, piazza Filippini, rotonda via N. Sauro, via Verdi, via Rasi Spinelli ang. Via Fiume e via Fiume.

## **2. VIA RENZI**

Viale centrale a collegamento della via Mancini con la via Pisacane per innestarsi alla parallela via Don Minzoni, è resa ancora più importante per dimensioni della carreggiata stradale adibita anche a parcheggi, marciapiedi fruibili e alberature di lecci. Queste ultime, avendo subito negli interventi di abbattimento a causa delle loro condizioni di salute, si presentano diradate e in filare disomogeneo. Pertanto si andrà ad intervenire anche sul ripopolamento dei lecci nelle postazioni vuote, realizzazione di adeguato impianto di irrigazione, rifacimento di cordolature e pavimentazione in porfido e masselli autobloccanti.

Inoltre si procederà con il rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

## **3. VIA BUOZZI**

In seguito agli interventi di HERA che hanno interessato il rifacimento della rete idrica e della rete fognaria, si è poi proceduto alla realizzazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica con la sostituzione dei vecchi pali e la posa in opera di nuovi punti luce al led.

L'asfalto verrà realizzato per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

Lungo la via attualmente vegetano n. 17 piante, di cui n. 1 Pino domestico (*Pinus pinea*), n. 1 Pino d'Aleppo (*Pinus Halepensis*) e n. 15 Aceri negundi (*Acer negundo*).

I due pini situati nel primo tratto in prossimità della via Mancini, presentano un vistoso sbilanciamento delle chiome, accentuato anche dall'inclinazione del fusto.

Gli aceri presenti sono quelli rimasti dopo interventi di abbattimento avvenuti negli anni, questo ha comportato una presenza complessiva delle alberature rimaste disomogenea e disordinata.

Tali esemplari, essendo molto vecchi, sono caratterizzati da un notevole indebolimento del loro legno con evidenti segni di marcescenza nelle branche che si inseriscono sul tronco, ed inoltre risultano piante invasive con chioma molto espansa e non rappresentative del contesto in cui si trovano.

Con il presente progetto verranno inoltre messe a dimora complessivamente n. 18 nuove piante della specie Carpino piramidale (*Carpinus betulus fastigiata*) che ha un portamento piramidale fascicolato e nel tempo può raggiungere al massimo una decina di metri.

Si tratta di una varietà di Carpino a portamento piramidale molto impiegata nell'ambito urbano; infatti l'accrescimento fascicolato, ordinato ed eretto ben si adatta ai ristretti spazi urbani come la via Buozzi.

Le aiuole verranno realizzate con cordolature in calcestruzzo delle dimensioni di m. 1,50 per la larghezza di m. 1,00 e saranno completate con l'impianto di irrigazione ad ala gocciolante a servizio delle nuove alberature.

Al di là del numero delle piante abbattute e delle piante messe a dimora, si vuole sottolineare che il progetto prevederà la riqualificazione del viale alberato anche da un punto di vista paesaggistico, rappresentando un valore aggiunto per la città.

Il primo tratto stradale della via Buozzi in ingresso dalla via Mancini presenta una larghezza complessiva di m. 6,90, che consente la realizzazione di stalli per i parcheggi sul lato destro fino alla via Cantore e una corsia veicolare di m. 3,80, costeggiata sul lato sinistro dalle aiuole di m. 1,00 delle nuove piantumazioni.

Il tratto che prosegue dalla via Cantore alla via Renzi presenta una larghezza di soli m. 5,11 che non permette la sosta ma solo il transito veicolare per una larghezza di netti m. 4,11, anch'essa costeggiata sul lato sinistro dalle aiuole di m. 1,00

## **4. VIA CANTORE**

A completamento della via Buozzi si proseguirà con l'adiacente via Cantore interessata anch'essa dai recenti lavori del nuovo impianto di illuminazione pubblica e si procederà con il rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

## **5. VIA DON MINZONI**

Importante arteria di collegamento fra la zona mare e il centro, sarà interessata dai lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

Si andrà ad interessare anche il tratto di via Don Minzoni compreso fra la via Verdi e il Porto con lavori di ripiantumazione delle attuali alberature di Acero negundo.

Come per la via Buozzi i pochi aceri presenti sono quelli rimasti dopo gli interventi di abbattimento avvenuti negli anni a causa delle precarie condizioni di salute che caratterizzano tale specie arborea.

Pertanto si andrà ad intervenire anche sulla sostituzione con piantagioni di Oleandro ad albero, molto utilizzato negli ultimi anni nei comuni limitrofi in contesti simili.

Si andrà a completare inoltre con le segnaletica orizzontale.

## **6. VIA RISORGIMENTO**

Arteria importante che va a collegare la via Mancini al Lungomare Rasi Spinelli, la via Risorgimento presenta un manto stradale altamente sconnesso, in particolare in corrispondenza delle radici dei pini.

L'intervento riguarda i lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E' stata prevista anche la sostituzione delle cordolature in Cls attualmente sconnesse.

I lavori saranno completati con la nuova segnaletica orizzontale.

## **7. MARCIAPIEDI VIA VERDI (TRATTO VIA PETRARCA-RASI SPINELLI)**

Nel tratto che interessa maggiormente l'attività turistica di via Verdi, l'Amministrazione Comunale si propone di mettere in sicurezza i marciapiedi altamente sconnessi e non adeguatamente fruibili a causa dei dissesti causati dalle radici delle alberature che con il doppio filare li caratterizzano.

L'intervento completerà, successivamente al passaggio del Giro d'Italia, i lavori da poco ultimati che hanno interessato il rifacimento dell'asfalto lungo la carreggiata.

Le cordolature, sia quelle lungo la strada sia quelle a contorno delle alberature, verranno rimosse e sostituite con nuovi manufatti; successivamente si andrà a realizzare la nuova pavimentazione in asfalto.

DATO ATTO inoltre che nel complesso le opere sopra descritte mantengono il motivo di arredo esistente e non pongono problematiche di carattere urbanistico, in quanto trattasi di progetto di riqualificazione che non cambia la destinazione d'uso delle aree oggetto di intervento e quindi compatibile con gli strumenti urbanistici in vigore;

VISTO il relativo quadro economico progettuale, di seguito riportato:

### **A) – LAVORI IN APPALTO**

LAVORI PREVISTI IN COMPUTO METRICO	€.	304.118,21
RIBASSO COIR (-15.357%)	€.	46.703,43
		-----
SOMMANO	€.	257.414,78
ONERI PER LA SICUREZZA	€.	7.500,00
		-----
<b>SOMMANO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€.</b>	<b>264.914,78</b>

## **B) - SOMME A DISPOSIZIONE**

I.V.A. 22 % SU €. 264.914,78	€.	58.281,25
INCENTIVI 2% SU €. 264.914,78	€.	5.298,30
INCARICO SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€.	1.501,84
		-----
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	65.081,39
		-----
<b>TOTALE</b>	<b>€.</b>	<b>329.996,17</b>

VISTI gli elaborati progettuali, allegati alla presente e agli atti depositati presso l'ufficio tecnico e, precisamente:

- Elab. 01 – Relazione Tecnica Illustrativa
- Elab. 02a – Planimetria aree di intervento
- Elab. 02b – Planimetria e sezioni Via Buozzi
- Elab. 03 - Computo Metrico Lavori
- Elab. 04 – Schema Lettera Commerciale

VISTO, in particolare, lo schema di contratto attuativo con il seguente **C.I.G. Derivato: 8730636CBC**, che costituisce parte integrante del presente provvedimento che andrà a regolamentare i lavori di cui trattasi;

DATO ATTO, che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, ed è stato validato ai sensi dell'art. 26, 8° comma - D.Lgs. n. 50/2016, da tale validazione non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione, giusto verbale del 22/04/2021 in atti depositato;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Tecnico e dal Dirigente Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta deliberativa;

VISTO altresì:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.e i.;
- il Regolamento di esecuzione ed attuazione dei LL.PP. ex D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore);
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;

PROPONE

1)- la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e viene approvata anche sotto il profilo motivazionale;



2)- di approvare il progetto **DEFINITIVO/ESECUTIVO** relativo **“LOTTO II A.5 - ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE, CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO - ASFALTI NELLE VIE RENZI, BUOZZI, CANTORE, DON MINZONI, RISORGIMENTO, MARCIAPIEDI VIA VERDI”** di cui in premessa, redatto dalla Geom. Antonella Villa, tecnico del Settore 5, dell'importo complessivo di **€. 329.996,17 (CUP G67H20001550004)**, costituito dagli elaborati in premessa citati e tutti depositati presso l'ufficio del suddetto tecnico progettista, e precisamente:

- Elab. 01 – Relazione Tecnica Illustrativa
- Elab. 02a – Planimetria aree di intervento
- Elab. 02b – Planimetria e sezioni Via Buozzi
- Elab. 03 - Computo Metrico Lavori
- Elab. 04 – Schema Lettera Commerciale

3) - di prendere e dare atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, ed è stato validato ai sensi dell'art. 26, 8° comma - D.Lgs. n. 50/2016, da tale validazione non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione, giusto verbale del 22/04/2021 in atti depositato;

4)- di far constare che ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. c), del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia di cui al D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, per le opere pubbliche dei Comuni (deliberate dal Consiglio Comunale ovvero dalla Giunta Comunale), assistite dalla validazione del progetto, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 554/1999 (oggi art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. ), non è necessario alcun titolo abilitativo edilizio;

5) — di dare atto che l'importo pari ad **€ 329.996,17** farà carico sul capitolo di spesa 9937006 **“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIE, STRADE E PIAZZE CITTADINE (FIN. AVANZO AMMINISTRAZIONE)”** del bilancio di previsione **2021** – codice Siope - Piano dei conti finanziario: 2.02.01.09.012;

6) - di dare atto che per i lavori di cui trattasi è previsto il seguente cronoprogramma:

<b>CRONOPROGRAMMA INTERVENTI</b>	
<b>descrizione fasi</b>	
Approvazione progetto	APRILE 2021
Affidamento lavori	MAGGIO 2021
Inizio Esecuzione	MAGGIO 2021
Conclusione lavori/collaudato	SETTEMBRE 2021
Data esigibilità fattura	DICEMBRE 2021

7)- di dare atto che ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Baldino Gaddi Dirigente del Settore 5, il quale dichiara di non essere a conoscenza di trovarsi in una situazione di conflitto di interessi neanche potenziale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace;

8) di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Dirigente Settore 5, Dirigente Servizi Finanziari.

9) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

---

---

**VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

IL SINDACO  
MARIANO GENNARI

IL SEGRETARIO COMUNALE  
ANDREA VOLPINI

---

---

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)