

**TRASPORTO RAPIDO COSTIERO CATTOLICA – RIMINI FIERA
ED ULTERIORI IMPLEMENTAZIONI.**

SCHEMA

CONVENZIONE

Ai sensi dell'art 30 del D.Lgs. 267/2000

**Ai fini della presentazione di istanza per l'accesso alle risorse destinate al
Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi**

che si stipula tra

il **Comune di Misano Adriatico**, con sede in Via della Repubblica n. 140, codice fiscale n. 00391260403, in qualità di capofila, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Fabrizio Piccioni

e

la **Regione Emilia Romagna** con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52, codice fiscale 8006590379, nella persona dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio, Andrea Corsini

la **Provincia di Rimini**, con sede in Rimini, via Dario Campana 64, codice fiscale n. 91023860405, rappresentata dal suo Presidente pro-tempore Riziero Santi;

il **Comune di Rimini**, con sede in Piazza Cavour n. 27, codice fiscale n. 00304260409, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Andrea Gnassi;

il **Comune di Cattolica**, con sede in P. le Roosevelt n. 5, codice fiscale n. 00343840401, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Mariano Gennari;

la società consortile a responsabilità limitata **Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini – P.M.R.** – con sede in Rimini, via Dario Campana 67, codice fiscale e partita iva 02157030400 (di seguito denominata "PMR"), rappresentata dall'Amministratore Unico Stefano Giannini;

Premesso che:

- la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Misano Adriatico, Cattolica e Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini in data 17.12.2020 hanno sottoscritto il "PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZA PER L'ACCESSO ALLE RISORSE DESTINATE AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI" (a cui si rinvia) con il quale gli Enti convenivano di presentare Istanza per accedere alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ai sensi dell'art. 1 comma 95 della L. 30.12.2018 n. 145 ("Legge di Bilancio 2019"), in attuazione dei vincoli già assunti con l'Accordo di programma realizzazione del Trasporto Rapido Costiero Cattolica – Rimini Fiera del 15.07.2008, volto a realizzare un sistema di trasporto rapido di massa da Cattolica alla Fiera di Rimini attraverso la progressiva realizzazione di tre tratte funzionali;
- che è stata realizzata la 1a tratta (Stazione di Rimini – Stazione di Riccione) ed è stata

finanziata la 2a tratta (Stazione di Rimini - Fiera di Rimini);

- che la presente Convenzione è volta ad ottenere il finanziamento statale secondo il programma di finanziamento “Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di Sistemi Trasporto Impianti Fissi destinati al Trasporto Rapido Massa” per la realizzazione del primo stralcio (da Misano/zona Brasile a Cattolica/Parco Le Navi) della 3a tratta di collegamento della Stazione FS di Riccione con Cattolica del sistema di trasporto denominato “Trasporto Rapido Costiero”;
- che Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini è individuata quale Soggetto Esecutore dell'intervento per il quale sarà presentata istanza, in accordo e collaborazione con gli Uffici degli Enti locali beneficiari del contributo.

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1 – PREMESSE

1.1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Articolo 2 – OGGETTO

2.1 Gli Enti sottoscrittori della presente Convenzione intendono presentare istanza per accedere alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ai sensi dell'art. 1 comma 95 della L. 30.12.2018 n. 145 (“Legge di Bilancio 2019”) da destinare alla realizzazione della 3a tratta del sistema di trasporto denominato “Trasporto Rapido Costiero” Riccione FS - Cattolica, primo stralcio (da Misano/zona Brasile a Cattolica/Parco le Navi) di 3, 8 Km, che si sviluppa secondo la Planimetria di cui all'allegato A), parte sostanziale ed integrante del presente atto.

2.2 Il progetto per il quale viene presentata istanza costituisce estensione del sistema di Trasporto Rapido di Massa già in esercizio fra le Stazioni ferroviarie di Rimini e di Riccione denominato Trasporto Rapido Costiero – 1° stralcio funzionale Rimini FS – Riccione FS; quest'ultimo intervento, co-finanziato con delibera CIPE 93/2006, fa parte del più ampio sistema di Trasporto Rapido Costiero Cattolica – Rimini Fiera, già annoverato fra gli interventi finanziabili attraverso la L.443/2001.

2.3 Il 2° stralcio del progetto (tratta da Rimini FS alla Fiera di Rimini) è stato ammesso a totale contribuzione statale con Decreto MIT n. 185 del 30.04.2020 e a beneficio del Comune di Rimini.

Art. 3 SOGGETTI SOTTOSCRITTORI ED INDIVIDUAZIONE COMUNE CAPOFILA

3.1. In attuazione delle condizioni stabilite *dall'AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi* ed a tutti gli atti ministeriali ad esso collegati, si definisce che il bacino di riferimento con almeno 100.000 abitanti è costituito dai seguenti Enti locali: 1) Comune di Rimini; 2) Comune di Riccione; 3) Comune di Misano Adriatico; 4) Comune di Cattolica.

3.2 Sottoscrivono il presente atto gli Enti che hanno già sottoscritto il “Protocollo

d'Intesa" in premessa richiamato ed ai fini del progressivo completamento del Sistema di trasporto rapido di massa per il collegamento da Cattolica a Rimini Fiera; Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini interviene quale Soggetto Esecutore, incaricato anche della predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa richiesta ai fini della presentazione dell'istanza nella sua funzione di società Consortile costituita dai Comuni interessati e dalla provincia di Rimini e deputata a realizzare per fini statuari dette opere.

3.3. I Comuni sopra citati individuano il Comune di Misano Adriatico quale "CAPOFILA", incaricato di presentare istanza di finanziamento nonché quale eventuale soggetto beneficiario del finanziamento statale e sottoscrittore della Convenzione trilaterale con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e PMR atta a definire modalità ed obblighi relativi all'attuazione dell'intervento e all'erogazione dei contributi.

3.4 Il Comune di Misano Adriatico ha approvato il PUMS con delibera n.77 del 28.11.2019 e si impegna a condividere con tutti i soggetti sottoscrittori della presente Convenzione il progetto e gli atti oggetto dell'istanza.

3.5. Il Comune CAPOFILA e/o il Soggetto Esecutore dell'intervento sono tenuti ad aggiornare costantemente tutti gli Enti interessati, chiedendo l'espressione di un loro parere/autorizzazione in caso di atti a contenuto discrezionale.

3.6 In caso di ammissione al finanziamento gli Enti sottoscrittori si impegnano ad assumere con sollecitudine tutti gli atti necessari a che vengano rispettati i termini previsti dagli atti ministeriali per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori.

Articolo 4 – DETERMINAZIONE DEGLI INTERVENTI

4.1 Gli Enti sottoscrittori della presente Convenzione convengono di presentare istanza per un ammontare pari al 100% del costo dell'intervento, quantificato nel Quadro Economico a corredo dell'istanza in Euro 33.935.104, iva inclusa.

4.2 La tipologia di interventi da attuare è la seguente:

- il primo stralcio (da Misano/zona Brasile a Cattolica/Parco le Navi) oggetto della richiesta di finanziamento insiste interamente nei comuni di Misano Adriatico e Cattolica a partire dalla via Litoranea Nord in direzione sud e si dirama lungo la via del Mare, il viale della Stazione e la via Litoranea Sud ed entrati nel territorio comunale di Cattolica fino al Corso Italia ed al capolinea del Parco "Le Navi" per una lunghezza complessiva pari a 3,8 km e si sviluppa in sede propria protetta ad eccezione dell'area antistante la Stazione Ferroviaria di Misano Adriatico dove viaggia in sede promiscua per circa 200 m;
- la linea è prevista a singola via di corsa con capolinea in prossimità del Parco Le Navi in comune di Cattolica e sei fermate intermedie a doppia corsia con possibilità di incrocio;
- per la realizzazione collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica è previsto l'impiego di veicoli a trazione interamente elettrica (e quindi ad emissione zero), dotati cioè di equipaggiamento ausiliario costituito da gruppi di batteria in titanato di litio atto ad alimentare l'equipaggiamento di trazione su percorsi non attrezzati con impianti fissi per la trazione elettrica;

- il collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica si pone come sistema su sede propria a raso tipo Bus Rapid Transit e, seppure diverso dal punto di vista strutturale, sul piano trasportistico è naturale estensione e completamento del sistema già realizzato per la tratta centrale Rimini FS – Riccione FS e pertanto il modello di esercizio è stato studiato con medesime frequenze e caratteristiche;

- in questa fase, la continuità e la funzionalità della linea sul secondo stralcio Riccione FS – Misano Adriatico (della lunghezza di 3,7 km) saranno garantite dalla capacità dei veicoli filonodati di svolgere l'esercizio con il gruppo di autonomia a batteria in sede promiscua lungo la viabilità cittadina, dal confine comunale di Misano Adriatico fino al capolinea di Riccione FS.

4.3 Gli Enti sottoscrittori della presente convenzione condividono e, per quanto di competenza, danno mandato al Comune Capofila ed al Soggetto Esecutore di operare sulla base della proposta progettuale sopra descritta e si impegnano a produrre tutta la documentazione di loro spettanza propedeutica alla presentazione della richiesta di finanziamento ed alla valutazione degli interventi da parte del Ministero.

4.4 E' costituito un gruppo di lavoro operativo, formato da referenti di ciascun Ente sottoscrittore della presente Convenzione, per la valutazione degli aspetti tecnici della proposta progettuale di intervento.

Articolo 5 – TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA

5.1 Le istanze per accedere ai finanziamenti in argomento dovranno essere presentate entro il 15.01.2021 o il diverso termine che dovesse essere stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la navigazione, gli Affari generali e il personale – Direzione generale per i sistemi di trasporto a impianti fissi e il trasporto pubblico locale.

Articolo 6 – RINVIO

6.1 Per quanto qui non espressamente disciplinato si fa rinvio al "Protocollo d'intesa" di cui in premessa ed al richiamato Accordo di programma per la realizzazione del Trasporto Rapido Costiero Cattolica – Rimini Fiera , sottoscritto il 15.07.2008 fra la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica e Agenzia Mobilità (oggi Patrimonio Mobilità provincia di Rimini).

Rimini,-----

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------|
| Per il Comune di Misano Adriatico | (Fabrizio Piccioni) | (firmato digitalmente) |
| Per la regione Emilia Romagna | (Andrea Corsini) | (firmato digitalmente) |
| Per la Provincia di Rimini | (Riziero Santi) | (firmato digitalmente) |
| Per il Comune di Rimini | (Andrea Gnassi) | (firmato digitalmente) |
| Per il Comune di Cattolica | (Mariano Gennari) | (firmato digitalmente) |
| Per P.M.R. | (Stefano Giannini) | (firmato digitalmente) |