



Comune di Cattolica Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 8 DEL 04/03/2021

TRASPORTO RAPIDO COSTIERO CATTOLICA - RIMINI FIERA ED ULTERIORI IMPLEMENTAZIONI. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE, EX ART.30 DLGS 267/2000, TRA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, PROVINCIA DI RIMINI, COMUNI DI RIMINI, MISANO ADRIATICO, CATTOLICA E PATRIMONIO MOBILITÀ PROVINCIA DI RIMINI - P.M.R. AI FINI DELL'ACCESSO ALLE RISORSE DESTINATE AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI.

L'anno duemilaventuno , il giorno quattro , del mese di Marzo , nella Residenza Municipale – Palazzo Mancini – in videoconferenza, come previsto dall'art.1 del Decreto del Presidente del Consiglio Comunale n.1 del 30/3/2020, il Consiglio Comunale si è riunito in seduta ordinaria in Prima convocazione.

Alle ore 21:10 il Presidente procede all'appello dal quale risultano presenti e assenti i seguenti consiglieri:

Cognome Nome	Pr.	Cognome Nome	Pr.
GENNARI MARIANO	P	VENTURINI CLAUDIA	P
POZZOLI SILVIA	P	BERTOZZI ALBERTO	P
GIROMETTI FABRIZIO	P	MONTANARI ALESSANDRO	P
BOLOGNA MAURIZIO	P	BENELLI GASTONE	P
GROSSO SIMONA	A	VACCARINI FEDERICO	P
MARCOLINI FRANCESCO	P	SECCHI MARCO	P
PRIOLI MAURA	P	GESSAROLI MASSIMILIANO	P
VANNI BRUNO FRANCO	A	CECCHINI MARCO	P
CALBI MAURO	P		

PRESENTI N. 15

L'Assemblea è presieduta dal Presidente del Consiglio Comunale dott.ssa Silvia Pozzoli

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale dott. Andrea Volpini.

I consiglieri Grosso Simona e Vanni Bruno Franco sono assenti giustificati.

Il presidente, constatato che il numero dei Consiglieri intervenuti è legale, dichiara la seduta valida, aperta e pubblica.

Sono presenti gli assessori: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO, FILIPPINI LUCIO, STOPPIONI MARIA LUISA, CERRI DANIELE, OLIVIERI NICOLETTA .

Visti i PARERI previsti dall'art. 49 – 1° comma – del T.U. EE.LL. di cui al Decreto Leg.vo 18.8.2000 n. 267.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente del Consiglio, come previsto dal proprio Decreto n.1 del 30/03/2020, ripete l'appello al fine di accertare continuità e qualità della connessione di tutti i consiglieri presenti.

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 10 (proponente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO) predisposta in data 22/02/2021 dal Dirigente Settore 05;

Visti i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 22/02/2021 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A.;
- b) Parere Non necessario per la Regolarità Contabile espresso in data 22/02/2021 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa RUFER CLAUDIA MARISEL / ArubaPEC S.p.A.;

Relaziona il Sindaco Gennari Mariano che cede la parola al Signor Stefano Giannini Amministratore Unico di Patrimonio Mobilità Rimini (PMR).

Successivamente intervengono l'Assessore Battistel Fausto Antonino e il Dirigente Gaddi Baldino.

Seguono interventi:

Consiglieri Montanari Alessandro, Calbi Mauro, Gessaroli Massimiliano, Dirigente Gaddi Baldino, Sindaco Gennari Mariano, Amministratore Unico PMR Giannini Stefano, Consigliere Montanari Alessandro, Dirigente Gaddi Baldino, Consigliere Gessaroli Massimiliano, Amministratore Unico PMR Giannini Stefano, Consigliere Cecchini Marco, Amministratore Unico PMR Giannini Stefano, Dirigente Gaddi Baldino, Presidente Pozzoli Silvia, Consigliere Montanari Alessandro, Presidente Pozzoli Silvia, Consigliere Cecchini Marco, Amministratore Unico PMR Giannini Stefano, Consigliere Gessaroli Massimiliano che consegna un documento che viene allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione. Lo stesso viene acquisito al Protocollo dell'Ente nel primo giorno utile seguente alla seduta consiliare (5 marzo 2021 – n.8351). Segue infine intervento del Consigliere Cecchini Marco.

Gli interventi sono riportati integralmente nella registrazione digitale della seduta disponibile nel sito web dell'Amministrazione comunale.

Successivamente la proposta viene sottoposta a votazione per appello nominale:

Consiglieri presenti n.15

Gennari Mariano - Favorevole
Pozzoli Silvia - Favorevole
Girometti Fabrizio - Favorevole
Bologna Maurizio - Favorevole
Marcolini Francesco - Favorevole
Prioli Maura – Favorevole

Calbi Mauro – Favorevole
Venturini Claudia – Favorevole
Bertozzi Alberto – Favorevole
Montanari Alessandro - Favorevole
Benelli Gastone - Favorevole
Vaccarini Federico - Favorevole
Secchi Marco – Favorevole

Gessaroli Massimiliano - Contrario
Cecchini Marco - Contrario

Astenuti n.//
Votanti n.15
Favorevoli n.13 (M5S - PD)
Contrari n.2 (CnC - Lega)

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 10

PREMESSO che la Legge n. 145/2018 “Legge di bilancio 2019” all'art. 1, comma 95, ha disposto il finanziamento del Fondo di cui alla Legge n. 232/2016, art. 1, comma 140, nell'ambito del quale è stato previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi;

RICHIAMATI: – il Decreto n. 300 del 16/06/2017 con cui sono state adottate le: "LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI IN OPERE PUBBLICHE NEI SETTORI DI COMPETENZA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI", in attuazione dell'articolo 8 del D.Lgs. n. 228 del 29/12/2011; – l'“Avviso n. 2” pubblicato in data 16/05/2019 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in cui si riportano le modalità con cui le Amministrazioni possono presentare istanza per l'accesso ai finanziamenti ed ha fissato il termine ultimo di presentazione per l'anno corrente al 31 dicembre 2019; – le successive comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che hanno prorogato tale termine al 01/06/2020 e successivamente al 31/10/2020 ed infine al 15/01/2021; – l'“Addendum n. 2” e l'appendice a tale Addendum contenenti le indicazioni ed i chiarimenti inerenti la documentazione da produrre ai fini della presentazione dell'istanza, già avvenuta entro tale ultimo termine;

DATO ATTO che:

– l'intervento per la realizzazione del Sistema di Trasporto Rapido Costiero “Ravenna – Cattolica” (TRC) si inquadra nell'ambito dei programmi della Regione Emilia - Romagna orientato a creare un sistema di trasporto pubblico, rapido ed efficiente, a servizio della riviera romagnola tra Ravenna e Cattolica;

– il TRC, nella sua estesa complessiva da Ravenna a Cattolica, è visto come sistema a struttura flessibile e composita dal punto di vista tecnologico, in ragione della diversa concentrazione e caratteristiche del territorio da servire;

– l'Accordo di Programma per la realizzazione del TRC siglato il 15/07/2008 fra la Regione Emilia – Romagna, la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica e l'allora TRAM (oggi Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini) prevedono per la tratta Rimini Fiera – Cattolica di suddividere il tracciato in tre tratte così denominate:

- 1^ tratta centrale Rimini FS – Riccione FS;
- 2^ tratta estensione a nord Rimini FS – Rimini Fiera; Deliberazione di G.C. n. 7 del 12/01/2021 3
- 3^ tratta estensione a sud Riccione FS – Cattolica;

– la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Misano Adriatico, Cattolica e Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini in data 17/12/2020 hanno sottoscritto il “PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZA PER L'ACCESSO ALLE RISORSE DESTINATE AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI” con il quale gli Enti convenivano di presentare istanza per accedere alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, ai sensi dell'art. 1 comma 95 della L. n. 145 del 30/12/2018;

– per il collegamento fra Riccione FS – Misano Adriatico - Cattolica, le valutazioni trasportistiche prevedono la realizzazione di un sistema di trasporto urbano di media capacità su sede propria a raso (Bus Rapid Transit), di standard paragonabile a quello delle moderne metropolitane leggere;

– la prima tratta Rimini FS – Riccione FS è stata aperta al pubblico esercizio a partire dal 23

novembre 2019;

CONSIDERATO che il Comune di Cattolica ha già approvato nel 2008 l'Accordo di Programma per la realizzazione del TRC e il Protocollo di Intesa precedentemente citato, il Comune agendo in virtù della deliberazione già assunta intende approvare, attraverso deliberazioni degli organi competenti, la prevista Convenzione fra il Comune di Rimini, Comune di Cattolica, Comune di Misano Adriatico, Provincia di Rimini, P.M.R. s.r.l consortile e Regione Emilia-Romagna, redatta ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico degli Enti Locali che ha per oggetto la richiesta di accesso ai finanziamenti messi a disposizione dal Ministero per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa e candidare il progetto denominato RN3 – Collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1^ stralcio Misano – Cattolica, allegata all'istanza; – il Soggetto Attuatore dell'intervento viene confermato in Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini P.M.R. s.r.l. consortile;

DATO ATTO che lo sviluppo urbanistico e turistico della città, la necessità di integrare e mettere a sistema i diversi sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali richiedono la realizzazione di un sistema di trasporto in sede propria ad alta capacità ed in grado di offrire elevate prestazioni in termini di regolarità e velocità che si colleghi al capoluogo attraverso la prima tratta funzionale Rimini – Riccione, già in esercizio, andando ad attestarsi al capolinea della stazione ferroviaria di Riccione con particolare attenzione alle aree residenziali, ai centri attrattori, ai poli ricettivi turistici e commerciali ed alla stazione ferroviaria di Misano Adriatico.

DATO ATTO che tale necessità si inserisce in un quadro più ampio di pedonalizzazione delle aree a mare della ferroviaria a maggiore vocazione turistica mediante la futura realizzazione di una circolare elettrica o ad idrogeno che richiede un potenziamento dell'offerta del trasporto pubblico locale per dare efficace risposta all'accresciuta domanda di mobilità in termini di capacità, regolarità e velocità dei servizi erogati.

DATO ATTO che tali istanze possono essere efficacemente soddisfatte attraverso la realizzazione del progetto di prolungamento della prima tratta della linea Metromare in direzione sud che a partire dalla Stazione di Riccione raggiunga il territorio di Misano Adriatico e Cattolica.

DATO ATTO che tale progetto si pone l'obiettivo essenziale di realizzare una sede protetta a raso tipo Bus Rapid Transit, specializzata per il trasporto pubblico locale, adeguatamente attrezzata, su cui poter effettuare servizi di prestazioni elevate quanto a velocità commerciale, regolarità e affidabilità, prevedendo l'impiego di materiale rotabile di moderna concezione e di maggiore capacità e qualità di trasporto. Sulla base di questi presupposti, i criteri informativi del progetto prendono a riferimento un modello funzionale ispirato alla logica dei sistemi integrati e si caratterizzano per l'efficace integrazione con i servizi ferroviari e di TPL e per l'organizzazione dei punti di interscambio e di coordinamento dei servizi.

DATO ATTO che volendo procedere per parti funzionali, come definito dall'esito del Comitato di Coordinamento del TRC/Metromare del 8.01.2021, di cui all'Accordo di Programma sottoscritto nel 2008, per la realizzazione del TRC Rimini Riccione e successive tratte, in questa prima fase è stato sviluppato un progetto per la realizzazione di un primo stralcio funzionale che colleghi il territorio comunale di Misano Adriatico con il capolinea sud della linea presso il Parco Le Navi in comune di Cattolica.

DATO ATTO che:

- questo primo stralcio del collegamento fra Riccione FS – Misano – Cattolica insiste

interamente nei comuni di Misano Adriatico e Cattolica a partire dalla via Litoranea Nord in direzione sud e si dirama lungo la via del Mare, il viale della Stazione e la via Litoranea Sud ed entrati nel territorio comunale di Cattolica fino al Corso Italia ed al capolinea del Parco "Le Navi" per una lunghezza complessiva pari a 3,8 km e si sviluppa in sede propria protetta ad eccezione dell'area antistante la Stazione Ferroviaria di Misano Adriatico dove viaggia in sede promiscua per circa 200 m;

- la linea è prevista a singola via di corsa con capolinea in prossimità del Parco Le Navi in comune di Cattolica e sei fermate intermedie a doppia corsia con possibilità di incrocio;
- per la realizzazione collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica è previsto l'impiego di veicoli a trazione interamente elettrica (e quindi ad emissione zero), dotati cioè di equipaggiamento ausiliario costituito da gruppi di batteria in titanato di litio atto ad alimentare l'equipaggiamento di trazione su percorsi non attrezzati con impianti fissi per la trazione elettrica;
- il collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica si pone come sistema su sede propria a raso tipo Bus Rapid Transit e, seppure diverso dal punto di vista strutturale, sul piano trasportistico è naturale estensione e completamento del sistema già realizzato per la tratta centrale Rimini FS – Riccione FS e pertanto il modello di esercizio è stato studiato con medesime frequenze e caratteristiche;

DATO ATTO CHE in data 12 gennaio 2021 con delibera di Giunta Comunale n. 1 si è provveduto ad approvare in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico – economico nonché l'istanza di accesso al finanziamento in parola;

EVIDENZIATO che:

- in caso di ottenimento del finanziamento, il proseguimento delle attività di realizzazione del sistema di trasporto vedrà come soggetto proponente e beneficiario del contributo statale il Comune di Misano Adriatico mentre il Soggetto Attuatore viene individuato in Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini P.M.R. soc.c.a.r.l.;

– risulta ora necessaria la sottoscrizione di una Convenzione tra i soggetti interessati, ai sensi dell'art 30 del D.Lgs. 267/2000, ai fini dell'avvenuta presentazione dell'istanza per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di massa ad impianti fissi, di cui allo stanziamento previsto nell'ambito della Legge 30.12.2018 n. 145 (Legge di Bilancio 2019) che all'art. 1 comma 95 destinato "al rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese" Testo dell'atto pagina 2 di 13 fissava il termine del 31.12.2019 per la presentazione delle istanze di finanziamento, poi più volte prorogato sino alla scadenza il 15.01.2021;

RITENUTA opportuna la sottoscrizione di tale Convenzione anche da parte del Comune di Cattolica, poiché l'intervento in oggetto costituisce una necessaria prosecuzione verso il completamento del complessivo sistema di Trasporto Rapido Costiero, considerato di rilevanza strategica per il territorio costiero e contenuto nei propri strumenti di pianificazione;

RITENUTO pertanto opportuno pervenire alla sottoscrizione della Convenzione ex art.30 D.Lgs. 267/2000 con la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Misano Adriatico, Cattolica e la società consortile a responsabilità limitata Patrimonio Mobilità provincia di Rimini – P.M.R., finalizzato alla presentazione di istanza per accedere alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ai sensi dell'art. 1 comma 95 della L. 30.12.2018 n. 145 ("Legge di Bilancio 2019") da destinare alla realizzazione della terza tratta del sistema di trasporto denominato "Trasporto

Rapido Costiero” Riccione FS - Cattolica, primo stralcio (da Misano/zona Brasile a Cattolica/Parco le Navi);

Visto lo schema di Convenzione, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto (All. 1);

DELIBERA

a) DI APPROVARE le premesse della presente deliberazione anche sotto il profilo motivazionale, quale parte integrante del presente atto;

b) DI APPROVARE lo schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Misano Adriatico, Cattolica e la società consortile a responsabilità limitata Patrimonio Mobilità provincia di Rimini – P.M.R., allegato parte sostanziale ed integrante al presente atto, per la presentazione di istanza per accedere alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ai sensi dell’art. 1 comma 95 della L. 30.12.2018 n. 145 (“Legge di Bilancio 2019”) da destinare alla realizzazione della terza tratta del sistema di trasporto denominato “Trasporto Rapido Costiero” Riccione FS - Cattolica, primo stralcio (da Misano/zona Brasile a Cattolica/Parco le Navi);

c) DI DARE ATTO che la Convenzione di cui al punto b) sarà firmata digitalmente secondo la normativa vigente dal Sindaco o dall’Assessore competente per materia, anche apportando le modifiche non sostanziali che risultassero necessarie in sede di stipula;

d) DI DARE ATTO che in caso di ottenimento del finanziamento, il proseguimento delle attività di realizzazione del progetto RN3 – Collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1^ stralcio Misano – Cattolica, vedrà come soggetto proponente e beneficiario del contributo statale il Comune di Misano Adriatico, mentre il Soggetto Attuatore viene individuato in Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini P.M.R. s.r.l. consortile;

e) DI DARE ATTO che il Responsabile del presente Procedimento è il Dott. Baldino Gaddi Dirigente del Settore 5 Progetti Speciali e Lavori Pubblici;

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL PRESIDENTE
SILVIA POZZOLI

IL SEGRETARIO COMUNALE
ANDREA VOLPINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)