



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 1 DEL 12/01/2021

AVVISO N.2 PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE PER L'ACCESSO ALLE RISORSE DESTINATE AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI L.145/2018. RN1-COLLEGAMENTO RICCIONE FS-MISANO ADRIATICO-CATTOLICA 1^ STRALCIO FUNZIONALE MISANO-CATTOLICA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO. ISTANZA DI ACCESSO AL FINANZIAMENTO

L'anno duemilaventuno , il giorno dodici , del mese di Gennaio , alle ore 12:10, la Giunta Comunale si è riunita in audio videoconferenza, come previsto dall'art 4 del Regolamento approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 12.03.2020, con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	OLIVIERI NICOLETTA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	FILIPPINI LUCIO	Assessore	P
5	STOPPIONI MARIA LUISA	Assessore	P
6	CERRI DANIELE	Assessore	P

Totale presenti n. 6

Partecipa alla Seduta, dalla sede municipale, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Vice Segretario Generale Dott. Claudia Rufer .

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 2 (proponente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO) predisposta in data 11/01/2021 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 11/01/2021 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 Dott GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere non necessario per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 11/01/2021 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa _RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A_ ;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 2

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 2 del 11/01/2021

AVVISO N.2 PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZE PER L'ACCESSO ALLE RISORSE DESTINATE AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI L.145/2018. RN1- COLLEGAMENTO RICCIONE FS-MISANO ADRIATICO-CATTOLICA 1^ STRALCIO FUNZIONALE MISANO-CATTOLICA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO. ISTANZA DI ACCESSO AL FINANZIAMENTO

Assessore competente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO

Settore proponente: SETTORE 05

Dirigente responsabile:

RICHIAMATE le deliberazioni n. 83 e n. 84 del 17/12/2020, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 189 del 30/12/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023: assegnazione risorse finanziarie;

PREMESSO che la Legge n.145/2018 "Legge di bilancio 2019" all'art.1, comma 95, ha disposto il finanziamento del Fondo di cui alla Legge n.232 del 11/12/2016, art.1, comma 140, nell'ambito del quale è stato previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi;

RICHIAMATI:

- il Decreto n.300 del 16.06.2017 con cui sono state adottate le: "LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI IN OPERE PUBBLICHE NEI SETTORI DI COMPETENZA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI", in attuazione dell'articolo 8 del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228;
- l'“Avviso n.2” pubblicato in data 16/05/2019 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in cui si riportano le modalità con cui le Amministrazioni possono presentare istanza per l'accesso ai finanziamenti ed ha fissato il termine ultimo di presentazione per

l'anno corrente al 31 dicembre 2019;

- le successive comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che hanno prorogato tale termine al 01.06.2020 e successivamente al 31.10.2020 ed infine al 15.01.2021;
- l'“Addendum n.2” e l'appendice a tale Addendum contenenti le indicazioni ed i chiarimenti inerenti la documentazione da produrre ai fini della presentazione dell'istanza;

DATO ATTO che:

- l'intervento per la realizzazione del Sistema di Trasporto Rapido Costiero “Ravenna – Cattolica” (TRC) si inquadra nell'ambito dei programmi della Regione Emilia - Romagna orientati a creare un sistema di trasporto pubblico, rapido ed efficiente, a servizio della riviera romagnola tra Ravenna e Cattolica;
- il TRC, nella sua estesa complessiva da Ravenna a Cattolica, è visto come sistema a struttura flessibile e composita dal punto di vista tecnologico, in ragione della diversa concentrazione e caratteristiche del territorio da servire;
- l'Accordo di Programma per la realizzazione del TRC siglato il 15.07.2008 fra la Regione Emilia – Romagna, la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica e l'allora TRAM (oggi Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini) prevedono per la tratta Rimini Fiera – Cattolica di suddividere il tracciato in tre tratte così denominate:
 - 1^ tratta centrale Rimini FS – Riccione FS;
 - 2^ tratta estensione a nord Rimini FS – Rimini Fiera;
 - 3^ tratta estensione a sud Riccione FS – Cattolica;
- la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Rimini, i Comuni di Rimini, Misano Adriatico, Cattolica e Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini in data 17.12.2020 hanno sottoscritto il “PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZA PER L'ACCESSO ALLE RISORSE DESTINATE AL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AD IMPIANTI FISSI” (a cui si rinvia) con il quale gli Enti convenivano di presentare Istanza per accedere alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ai sensi dell'art. 1 comma 95 della L. 30.12.2018 n. 145 (“Legge di Bilancio 2019”), in attuazione dei vincoli già assunti con l'Accordo di programma realizzazione del Trasporto Rapido Costiero Cattolica – Rimini Fiera del 15.07.2008, volto a realizzare un sistema di trasporto rapido di massa da Cattolica alla Fiera di Rimini attraverso la progressiva realizzazione di tre tratte funzionali;
- per il collegamento fra Riccione FS – Misano Adriatico - Cattolica, le valutazioni trasportistiche prevedono la realizzazione di un sistema di trasporto urbano di media capacità su sede propria a raso (Bus Rapid Transit), di standard paragonabile a quello delle moderne metropolitane leggere;
- la prima tratta Rimini FS – Riccione FS è stata aperta al pubblico esercizio a partire dal 23 novembre 2019;

DATO ATTO che:

- con Deliberazione di C.C. di Misano n. 77 del 28.11.2019 è stato approvato il Piano della Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS) di Misano Adriatico;
- il PUMS è un piano strutturale e strategico di lungo periodo ed ha come obiettivo principale il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, mediante lo sviluppo e la diffusione di mobilità e trasporti sostenibili di alta qualità, sia nelle relazioni di area vasta, sia all'interno delle singole conurbazioni;
- le strategie individuate dal PUMS puntano a modificare una quota significativa di spostamenti effettuati oggi in auto verso forme di mobilità più sostenibile, con la creazione di percorsi pedonali e ciclabili connessi, continui, sicuri e accessibili a tutti, e per gli spostamenti più lunghi facendo ricorso all'uso del trasporto pubblico;
- che per questa forma di trasporto è previsto nel PUMS un progetto ben strutturato di

implementazione, rafforzamento e ridisegno delle linee e degli stessi servizi di trasporto pubblico locale (in relazione soprattutto alla loro capacità, qualità e regolarità), favorendo l'interazione con la linea portante del sistema di trasporto in corso di realizzazione e le sue successive implementazioni ed integrazioni quale spina dorsale dell'intero sistema della mobilità pubblica del bacino riminese;

DATO ATTO che lo sviluppo urbanistico della città, la presenza di nuovi poli attrattori che si sono aggiunti ai punti di interesse già presenti, la necessità di integrare e mettere a sistema i diversi sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali richiedono la realizzazione di un sistema di trasporto in sede propria ad alta capacità ed in grado di offrire elevati prestazioni in termini di regolarità e velocità che si colleghi al capoluogo attraverso la prima tratta funzionale Rimini – Riccione, già in esercizio, andando ad attestarsi al capolinea della stazione ferroviaria di Riccione con particolare attenzione alle aree residenziali, ai centri attrattori, ai poli ricettivi turistici e commerciali ed alla stazione ferroviaria di Misano Adriatico;

DATO ATTO che tale necessità si inserisce in un quadro più ampio di pedonalizzazione delle aree a mare della ferrovia a maggiore vocazione turistica lungo l'intero territorio comunale che richiede un potenziamento dell'offerta del trasporto pubblico locale per dare efficace risposta all'accresciuta domanda di mobilità in termini di capacità, regolarità e velocità dei servizi erogati;

DATO ATTO che tali esigenze possono essere efficacemente soddisfatte attraverso la realizzazione del progetto di prolungamento della prima tratta della linea Metromare in direzione sud che a partire dalla Stazione di Riccione raggiunga il territorio di Misano Adriatico e Cattolica;

DATO ATTO che tale progetto si pone l'obiettivo essenziale di realizzare una sede protetta a raso tipo Bus Rapid Transit, specializzata per il trasporto pubblico locale, adeguatamente attrezzata, su cui poter effettuare servizi di prestazioni elevate quanto a velocità commerciale, regolarità e affidabilità, prevedendo l'impiego di materiale rotabile di moderna concezione e di maggiore capacità e qualità di trasporto; sulla base di questi presupposti, i criteri informativi del progetto prendono a riferimento un modello funzionale ispirato alla logica dei sistemi integrati e si caratterizzano per l'efficace integrazione con i servizi ferroviari e di TPL e per l'organizzazione dei punti di interscambio e di coordinamento dei servizi;

DATO ATTO che, volendo procedere per parti funzionali, come definito dall'esito del Comitato di Coordinamento del TRC/Metromare del 8.01.2021, di cui all'Accordo di Programma sottoscritto nel 2008, per la realizzazione del TRC Rimini Riccione e successive tratte, in questa prima fase è stato sviluppato un progetto per la realizzazione di un primo stralcio funzionale che colleghi il territorio comunale di Misano Adriatico con il capolinea sud della linea presso il Parco Le Navi in comune di Cattolica.

DATO ATTO che:

- questo primo stralcio del collegamento fra Riccione FS – Misano – Cattolica insiste interamente nei comuni di Misano Adriatico e Cattolica a partire dalla via Litoranea Nord in direzione sud e si dirama lungo la via del Mare, il viale della Stazione e la via Litoranea Sud ed entrati nel territorio comunale di Cattolica fino al Corso Italia ed al capolinea del Parco "Le Navi" per una lunghezza complessiva pari a 3,8 km e si sviluppa in sede propria protetta ad eccezione dell'area antistante la Stazione Ferroviaria di Misano Adriatico dove viaggia in sede promiscua per circa 200 m;
- la linea è prevista a singola via di corsa con capolinea in prossimità del Parco Le Navi in comune di Cattolica e sei fermate intermedie a doppia corsia con possibilità di incrocio;
- per la realizzazione collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica è previsto l'impiego

di veicoli a trazione interamente elettrica (e quindi ad emissione zero), dotati cioè di equipaggiamento ausiliario costituito da gruppi di batteria in titanato di litio atto ad alimentare l'equipaggiamento di trazione su percorsi non attrezzati con impianti fissi per la trazione elettrica;

- il collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica si pone come sistema su sede propria a raso tipo Bus Rapid Transit e, seppure diverso dal punto di vista strutturale, sul piano trasportistico è naturale estensione e completamento del sistema già realizzato per la tratta centrale Rimini FS – Riccione FS e pertanto il modello di esercizio è stato studiato con medesime frequenze e caratteristiche;

- in questa fase, la continuità e la funzionalità della linea sul secondo stralcio Riccione FS – Misano Adriatico (della lunghezza di 3,7 km) saranno garantite dalla capacità dei veicoli filonodati di svolgere l'esercizio con il gruppo di autonomia a batteria in sede promiscua lungo la viabilità cittadina, dal confine comunale di Misano Adriatico fino al capolinea di Riccione FS.

DATO ATTO inoltre che sono stati prodotti i seguenti elaborati, per candidare il progetto di realizzazione del collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1^ stralcio Misano Cattolica secondo i criteri dei documenti esplicativi dell'avviso di cui alla premessa:

1. FASCICOLO DELL'INTERVENTO
2. DELIBERA DI APPROVAZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PROPONENTE
3. PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
4. RELAZIONE DI COERENZA DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON IL PUMS
5. RELAZIONE ATTUATIVA SUL CRONOPROGRAMMA
6. PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
 - i. Documento di fattibilità delle alternative progettuali
 - ii. Progetto preliminare
 - A) Relazione Illustrativa
 - B) Relazione Tecnica
 - C) Studio di prefattibilità ambientale
 - D) Indagini geologiche
 - E) Planimetrie e schemi grafici:
 - E.0 Planimetria di inquadramento complessivo del sistema di bacino;
 - E.1 Planimetria generale
 - E.2.1 Planimetria di inquadramento – Tratto 1
 - E.2.2 Planimetria di inquadramento – Tratto 2
 - E.2.3 Planimetria di inquadramento – Tratto 3
 - E.2.4 Planimetria di inquadramento – Tratto 4
 - E.2.5 Planimetria di inquadramento – Tratto 5
 - E.2.6 Planimetria di inquadramento – Tratto 6
 - E.2.7 Planimetria di inquadramento – Tratto 7
 - E.3 Render
 - E.4 Sezioni tipologiche e di linea
 - E.5 Schema tipologico di fermata
 - E.IE.1 Schematico di linea
 - E.IE.2 Particolari e sezioni impianti di trazione
 - E.IT.1 Schema di elettrificazione
 - E.IT.2 Particolari e sezioni impianti di trazione
 - E.IT.3 Individuazione planimetrica SSE
 - E.IT.4 Pianta, opere civili e forature

- E.IT.5 Pianta, prospetti e particolari linee di terra
- E.IT.6 Schema unifilare di principio
- F) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani per la sicurezza
- G) Calcolo sommario della spesa
- H) Quadro economico
- I) Relazioni tecnico specialistiche:
 - I.MR Relazione Tecnica Specialistica Materiale Rotabile
 - I.IT Relazione Tecnica Specialistica Impianti di Trazione Elettrica
 - I.IE Relazione Tecnica Specialistica Impianti di Ausilio all'Esercizio
 - I.CS Capitolato Speciale
- 7. RELAZIONE RELATIVA ALL'ESIGENZA DI VALORIZZAZIONE
- 8. ANALISI COSTI – EFFICACIA AI SENSI DEL DM 300 DEL 16.06.2017
- 9. ELABORATI SPECIALISTICI
 - i. ANALISI DELLA MOBILITA'
 - ii. PREVISIONE DELLA DOMANDA
 - iii. STUDIO SULLE LINEE DEL TPL IMPATTATE DAL PROGETTO
- 10. TABELLE DI SINTESI DELL'ANALISI DELLA MOBILITA' URBANA/ACE/ACB
- 11. RELAZIONE SULLA COPERTURA COSTI ESERCIZIO

CONSIDERATO CHE

- il Comune di Cattolica ha già approvato, nelle sedi competenti, l'Accordo di Programma del 2008, come anche ribadito dal Protocollo di Intesa precedentemente citato, il Comune agendo in virtù delle deliberazioni già assunte intende approvare, attraverso deliberazioni degli organi competenti, salve ed impregiudicate le relative prerogative e competenze, la prevista Convenzione fra il Comune di Misano Adriatico, Comune di Cattolica, Comune di Rimini, Provincia di Rimini, PMR e Regione Emilia-Romagna, redatta ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico degli Enti Locali che ha per oggetto la richiesta di accesso ai finanziamenti messi a disposizione dal Ministero per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa e candidare il progetto denominato RN3 – Collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1^ stralcio Misano – Cattolica;
- visto il verbale dell'incontro svoltosi in data 24.11.2020 e il verbale del Comitato di Coordinamento del 8.01.2021, il Comune di Misano Adriatico assume il ruolo di Soggetto proponente e beneficiario dei finanziamenti, delegato a mantenere i rapporti con gli Enti e gli Uffici Ministeriali anche in rappresentanza del comune di Cattolica;
- il Comune di Misano Adriatico nominerà il Referente Unico per i rapporti con gli Enti e gli Uffici Ministeriali che si rapporterà con il Responsabile nominato dal Comune di Cattolica e con il Soggetto Attuatore dell'intervento;
- il Soggetto Attuatore dell'intervento viene confermato in Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini P.M.R. soc.c.a.r.l..

VERIFICATO che il Quadro Economico dell'intervento "RN3 – Collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1^ stralcio Misano – Cattolica" è il seguente:

Tipologia di costi	Voci di costo	Importi ammissibili a contributo (euro)	Ulteriori importi (euro)	Costo Totale (euro)
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	11 455 000,00	-	11 455 000,00
	Impianti civili (da C822 a C827)	900 000,00	-	900 000,00
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	2 400 000,00	-	2 400 000,00
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	2 600 000,00	-	2 600 000,00
	Veicoli (da C834 a C836)	6 600 000,00	-	6 600 000,00
	CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)	23 955 000,00	-	23 955 000,00
	Oneri della sicurezza	402 650,00	-	402 650,00
	CLR + ONERI SICUREZZA	24 357 650,00	-	24 357 650,00
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	631 750,00	-	631 750,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	63 175,00	-	63 175,00
	Allacciamenti a pubblici servizi	315 875,00	-	315 875,00
	Imprevisti	631 750,00	-	631 750,00
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	2 000 000,00	-	2 000 000,00
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	114 550,00	-	114 550,00
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	25 000,00	-	25 000,00
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	229 100,00	-	229 100,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	520 650,00	-	520 650,00
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	347 100,00	-	347 100,00
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	347 100,00	-	347 100,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	173 550,00	-	173 550,00
	Spese per commissioni giudicatrici	50 000,00	-	50 000,00
	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	15 000,00	-	15 000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	50 000,00	-	50 000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	239 550,00	-	239 550,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5 754 150,00	-	5 754 150,00	
OPERE COMPENSATIVE/ MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	50 000,00	-	50 000,00
	Monitoraggio ambientale	30 000,00	-	30 000,00
	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	80 000,00	-	80 000,00
IMPOSTE	I.V.A.	3 743 304,00	-	3 743 304,00
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	-	-	-
	TOTALE IMPOSTE	3 743 304,00	-	3 743 304,00
	TOTALE I.V.A. INCLUSA	33 935 104,00	-	33 935 104,00

RITENUTO pertanto doversi provvedere all'approvazione in linea tecnica degli elaborati del progetto di fattibilità tecnico - economica "RN3 – Collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1^ stralcio Misano – Cattolica" redatti conformemente alle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del ministero delle infrastrutture e dei trasporti" di cui al Decreto n.300 del 16.06.2017 e dei documenti di cui all'Avviso e all'Addendum richiamati in premessa per candidare le opere al finanziamento sul Fondo di cui alla Legge n.145/2018 "Legge di Bilancio 2019", art.1, comma 95;

EVIDENZIATO che in caso di ottenimento del finanziamento, il proseguimento delle attività

di realizzazione del sistema di trasporto vedrà come soggetto proponente e beneficiario del contributo statale il Comune di Misano Adriatico mentre il Soggetto Attuatore viene individuato in Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini P.M.R. soc.c.a.r.l.;

Dato atto che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, hanno espresso il loro parere preventivo, mediante firma elettronica qualificata (*art. 1 lettera n del DPCM 22/02/2013*), apposta sul programma gestionale, nei termini meglio dettagliati sulla prima pagina del presente documento.:

- il responsabile del settore interessato per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il responsabile dei servizi finanziari per quanto concerne la regolarità contabile;

con votazione unanime e palese

PROPONE

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa:

- gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica (depositati agli atti del settore scrivente) "RN3 – Collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1^ stralcio Misano – Cattolica" redatti conformemente alle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del ministero delle infrastrutture e dei trasporti" di cui al Decreto n.300 del 16.06.2017 e dei documenti di cui all'Avviso e all'Addendum richiamati in premessa per candidare le opere al finanziamento sul Fondo di cui alla Legge n.145/2018 "Legge di Bilancio 2019", art.1, comma 95 costituiti da:

1. FASCICOLO DELL'INTERVENTO
2. DELIBERA DI APPROVAZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PROPONENTE
3. PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
4. RELAZIONE DI COERENZA DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON IL PUMS
5. RELAZIONE ATTUATIVA SUL CRONOPROGRAMMA
6. PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
 - i. Documento di fattibilità delle alternative progettuali
 - ii. Progetto preliminare
 - A) Relazione Illustrativa
 - B) Relazione Tecnica
 - C) Studio di prefattibilità ambientale
 - D) Indagini geologiche
 - E) Planimetrie e schemi grafici:
 - E.0 Planimetria di inquadramento complessivo del sistema di bacino;
 - E.1 Planimetria generale
 - E.2.1 Planimetria di inquadramento – Tratto 1
 - E.2.2 Planimetria di inquadramento – Tratto 2
 - E.2.3 Planimetria di inquadramento – Tratto 3
 - E.2.4 Planimetria di inquadramento – Tratto 4
 - E.2.5 Planimetria di inquadramento – Tratto 5
 - E.2.6 Planimetria di inquadramento – Tratto 6
 - E.2.7 Planimetria di inquadramento – Tratto 7
 - E.3 Render
 - E.4 Sezioni tipologiche e di linea
 - E.5 Schema tipologico di fermata
 - E.IE.1 Schematico di linea
 - E.IE.2 Particolari e sezioni impianti di trazione

- E.IT.1 Schema di elettrificazione
- E.IT.2 Particolari e sezioni impianti di trazione
- E.IT.3 Individuazione planimetrica SSE
- E.IT.4 Pianta, opere civili e forature
- E.IT.5 Pianta, prospetti e particolari linee di terra
- E.IT.6 Schema unifilare di principio
- F) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani per la sicurezza
- G) Calcolo sommario della spesa
- H) Quadro economico
- I) Relazioni tecnico specialistiche:
 - I.MR Relazione Tecnica Specialistica Materiale Rotabile
 - I.IT Relazione Tecnica Specialistica Impianti di Trazione Elettrica
 - I.IE Relazione Tecnica Specialistica Impianti di Ausilio all'Esercizio
 - I.CS Capitolato Speciale
- 7. RELAZIONE RELATIVA ALL'ESIGENZA DI VALORIZZAZIONE
- 8. ANALISI COSTI – EFFICACIA AI SENSI DEL DM 300 DEL 16.06.2017
- 9. ELABORATI SPECIALISTICI
 - i. ANALISI DELLA MOBILITA'
 - ii. PREVISIONE DELLA DOMANDA
 - iii. STUDIO SULLE LINEE DEL TPL IMPATTATE DAL PROGETTO
- 10. TABELLE DI SINTESI DELL'ANALISI DELLA MOBILITA' URBANA/ACE/ACB
- 11. RELAZIONE SULLA COPERTURA COSTI ESERCIZIO

- lo schema di Convenzione ai fini della presentazione di istanza per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, che verrà approvata dagli organi competenti ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000;

2. di dare atto che in caso di ottenimento del finanziamento, il proseguimento delle attività di realizzazione del progetto RN3 – Collegamento Riccione FS – Misano – Cattolica 1° stralcio Misano – Cattolica, vedrà come soggetto proponente e beneficiario del contributo statale il Comune di Misano Adriatico mentre il Soggetto Attuatore viene individuato in Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini P.M.R. soc.c.a.r.l.;

3. di dare atto che il Responsabile del Procedimento del Comune di Cattolica è il Dott. Baldino Gaddi, Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Servizi Tecnici, Patrimonio;

4. di dare atto infine che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere previsto dall'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, così come richiamato in narrativa;

5. di dare atto che sul presente provvedimento è stata espressa la dichiarazione del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del Regolamento di Contabilità sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi;

6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto, stante la scadenza del 15.01.2021 quale termine ultimo per presentare istanza per l'accesso al finanziamento;

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
MARIANO GENNARI

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
CLAUDIA M. RUFER

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)