



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 145 DEL 12/11/2020

**SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI PERSONE CON FINALITÀ TURISTICA
RICREATIVA DA EFFETTUARSI CON VEICOLI ATIPICI - "TRENINI TURISTICI".**

L'anno duemilaventi , il giorno dodici , del mese di Novembre , alle ore 15:15 la Giunta Comunale si è riunita in audio videoconferenza, come previsto dall'art 4 del Regolamento approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 12.03.2020, con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	OLIVIERI NICOLETTA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	FILIPPINI LUCIO	Assessore	P
5	STOPPIONI MARIA LUISA	Assessore	P
6	CERRI DANIELE	Assessore	P

Totale presenti n. 6

Partecipa alla Seduta, dalla sede municipale, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 193 (proponente: OLIVIERI NICOLETTA) predisposta in data 09/11/2020 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 09/11/2020 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 02 Dott BENZI RICCARDO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere non necessario per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 10/11/2020 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa _RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A_ ;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 193

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 193 del 09/11/2020

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI PERSONE CON FINALITÀ TURISTICA RICREATIVA DA EFFETTUARSI CON VEICOLI ATIPICI - “TRENINI TURISTICI”.

Assessore competente: OLIVIERI NICOLETTA

Settore proponente: SETTORE 02

Dirigente responsabile:

VISTA la Delibera di Giunta n.37 del 19/02/2014 ad oggetto: *“Istituzione servizio di trasporto turistico pubblico locale con trenino gommato”* con la quale il Comune di Cattolica ha istituito il servizio di trasporto pubblico di linea regolare per finalità turistiche (ai sensi dell'art.24 comma 1 lett. a) e b) e c.4 lett. a) dell'art.59 del D.Lgs.285/92), da effettuarsi con veicoli atipici - trenini stradali;

VISTO il provvedimento del Responsabile del Servizio della Provincia di Rimini n.679 del 07/04/2014, con la quale è stato istituito un servizio di trasporto pubblico locale “interbacino regolare” con finalità turistica da effettuarsi con veicoli atipici, ex art.59 D.Lgs. 285/92, nei Comuni di Cattolica e Gradara, nel periodo che va dal 01/06 al 30/09 e dal 01/10 al 31/05 durante i giorni festivi o prefestivi;

CONSIDERATO che il contratto per il servizio di trasporto pubblico urbano con finalità turistiche ricreative da effettuarsi mediante trenini nei Comuni di Cattolica e Gradara, con il quale era stato affidato il servizio di trasporto pubblico urbano, per il periodo 2014-2019, è scaduto;

VISTA la Determina Dirigenziale n.78 del 07/02/2020 ad oggetto: *“Servizio di trasporto pubblico di persone con finalità turistica ricreativa da effettuarsi con veicoli atipici - “Trenini Turistici”. Indicazioni per nuovo affidamento.”*, con la quale si è provveduto ad approvare lo schema di convenzione regolante il rapporto tra il Comune e “Agenzia Mobilità Romagnola s.r.l. consortile” la quale dovrà svolgere l'attività di programmazione e di predisposizione della documentazione di gara, oltre che l'attività di verifica dei percorsi e/o aggiornamento degli stessi e con la quale sono state approvate indicazioni per l'individuazione delle caratteristiche del servizio da mettere a bando;

VISTA la Determina Dirigenziale n.1066 del 31/12/2019 ad oggetto: *“Linea Turistica Trenino Gommato. Impegno di Spesa per collaborazione con Agenzia Mobilità”* con la quale è stato assunto l'impegno di spesa necessario ad avviare la collaborazione con AMR;

VISTA la nota inviata ad “Agenzia Mobilità Romagnola s.r.l. consortile” in data 28/02/2020 prot. n.7637;

CONSIDERATO che “Agenzia Mobilità Romagnola s.r.l. consortile” ha provveduto a prorogare la concessione al concessionario uscente, nelle more dell'espletamento della nuova procedura pubblica, che ad oggi la nuova gara non è ancora stata pubblicata;

RITENUTO che il servizio di trasporto turistico ricreativo a mezzo trenini, costituisca per i turisti che si trovano sul nostro territorio un servizio di trasporto alternativo importante per attraversare la città e per raggiungere i punti più turistici del territorio;

CONSIDERATO che il servizio di trasporto in questione viene svolto da anni ed è molto apprezzato dai turisti;

RITENUTO necessario continuare a garantire ai turisti che si trovano a Cattolica un servizio di trasporto con finalità di mobilità turistico – ricreativa a mezzo trenini, al fine di mettere a disposizione una modalità di trasporto alternativa che consenta di attraversare la città e raggiungere i punti più turistici del territorio;

RIBADITO il notevole interesse pubblico perseguito dall'iniziativa, che rappresenta un utile ed interessante modalità di intrattenimento e promozione turistica, dal momento che permette le visite e lo spostamento in città dei numerosi turisti durante la stagione estiva e consente di alleggerire il traffico cittadino;

CONSIDERATO che il percorso e le fermate effettuate sul territorio comunale (ossia sulla LINEA A) sono attualmente le seguenti:

PERCORSO: Piazzale Galluzzi (capolinea) – Via A. Costa - Via Giuseppe Verdi – Via Don Minzoni – P.zza Roosevelt - Via Dott. Ferri – Via Nazario Sauro – Via XX Settembre – Via Mazzini - Via Fiume - Viale Giosuè Carducci – P.zza delle Nazioni – Via Francia - Largo Olanda – Corso Italia – Via del Prete – Via Fiume – Via Lungomare Rasi Spinelli - Via Verdi – Via Machiavelli – Via Lungo Tavollo - Piazzale Galluzzi (capolinea)

FERMATE:

1. P.zzale Galluzzi (capolinea)
2. P.zzale Roosevelt di fronte al Municipio
3. Viale Carducci all'altezza di Via Brescia
4. Viale Carducci all'altezza di Via Venezia
5. Viale Carducci prima di Via Santa Chiara
6. Piazza delle Nazioni
7. Via del Prete davanti alla Chiesa
8. Via del Prete davanti alla farmacia
9. Viale Rasi Spinelli Kursal
10. Viale G. Verdi

RITENUTO di aggiungere, prima dell'emanazione del bando pubblico per l'assegnazione della concessione di servizio, un tratto di percorso e precisamente:

da Via Mazzini

Via dell'Indipendenza - Via Carlo Alberto dalla Chiesa – Via del Partigiano – Via Cabral – Via del Partigiano – Via Carlo Alberto Dalla Chiesa – Via Francesca da Rimini - Via Carlo Alberto Dalla Chiesa - Via dell'Indipendenza

con le seguenti FERMATE

- Via del Partigiano davanti alla Scuola Media Filippini (bus stop cod. G00024) – per raggiungere gli impianti sportivi e il Pronto Soccorso/Ospedale
- Via Cabral (bus stop cod. G00015) – per raggiungere area commerciale e cimitero

- Via Francesca da Rimini (rientranza sita in corrispondenza all'incrocio con Via Armando Diaz)
- per raggiungere sgambatoio
- Via Francesca da Rimini (bus stop cod. G00017) - per raggiungere Parco della Pace e piscina Comunale

RITENUTO che tale percorso aggiuntivo debba essere effettuato in via sperimentale tutte le mattine da lunedì a venerdì e poi magari confermato all'esito della valutazione dell'interesse del servizio;

CONSIDERATO che in data 12/10/2020 è stato effettuato sopralluogo congiunto tra il Comune di Cattolica ed Agenzia Mobilità Romagnola s.r.l. consortile, al fine di verificare, unitamente al concessionario uscente e ad un trenino turistico normalmente utilizzato per l'espletamento del servizio, la fattibilità del percorso aggiuntivo e se necessario imporre eventuali limitazioni nella lunghezza massima complessiva dei trenini che potranno effettuare il servizio;

RITENUTO di precisare quindi il percorso svolto dal servizio di trasporto sul territorio comunale e di meglio specificare le indicazioni per l'emanazione del bando stabilite con la Determina Dirigenziale n. 78 del 07/02/2020:

VISTO l'art.12 del D.L. 04/07/2006 n.223, così modificato dalla legge di conversione 4 agosto 2006 n.248, che detta disposizioni in materia di circolazione dei veicoli e di trasporto comunale e intercomunale e stabilisce che: fermi restando i principi di universalità, accessibilità ed adeguatezza dei servizi pubblici di trasporto locale ed al fine di assicurare un assetto maggiormente concorrenziale delle connesse attività economiche e di favorire il pieno esercizio del diritto dei cittadini alla mobilità, i comuni possono prevedere che il trasporto di linea di passeggeri accessibile al pubblico, in ambito comunale e intercomunale, sia svolto, in tutto il territorio o in tratte e per tempi predeterminati, anche dai soggetti in possesso dei necessari requisiti tecnico-professionali, fermi restando la disciplina di cui al comma 2 del medesimo articolo (che prevede che gli enti locali disciplinano secondo modalità non discriminatorie tra gli operatori economici ed in conformità ai principi di sussidiarietà, proporzionalità e leale cooperazione, l'accesso, il transito e la fermata nelle diverse aree dei centri abitati di ciascuna categoria di veicolo, anche in relazione alle specifiche modalità di utilizzo in particolari contesti urbani e di traffico) ed il divieto di disporre finanziamenti in qualsiasi forma a favore dei predetti soggetti;

VISTO il Decreto Legislativo 19/11/1997 n.422 e successive modifiche e integrazioni, avente ad oggetto: *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo 1997, n. 59.”* ed in particolare l'art.1 comma 2 che stabilisce che *“Sono servizi pubblici di trasporto regionale e locale i servizi di trasporto di persone e merci, che non rientrano tra quelli di interesse nazionale tassativamente individuati dall'articolo 3; essi comprendono l'insieme dei sistemi di mobilità terrestri, marittimi, lagunari, lacuali, fluviali e aerei che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, ad accesso generalizzato, nell'ambito di un territorio di dimensione normalmente regionale o infraregionale.”* e visto l'art. 7 che detta disposizioni in materia di trasferimento di funzioni agli enti locali;

VISTA la L.R. Emilia-Romagna n. 30/1998 e ss.mm. ii. che disciplina il sistema del trasporto pubblico regionale e locale, ed in particolare:

- l'art. 24 che individua la classificazione dei servizi di trasporto pubblico;
- l'articolo 28 comma 1, secondo cui *“Spettano alle Province e ai Comuni, secondo le rispettive competenze, tutte le funzioni in materia di trasporti di cui al presente titolo non espressamente riservate alla Regione dalla presente legge”*;
- l'articolo 28 comma 8, secondo cui *“Le Province, i Comuni e le Agenzie locali, nell'ambito delle proprie competenze, stipulano i contratti di servizio con i gestori nel rispetto dell'art. 16”*;
- l'art. 20 comma 3, secondo cui l'agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale

“esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti:

a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata; ...

c) gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi;

d) controllo dell'attuazione dei contratti di servizio; ...”

- l'articolo 29 comma 1, secondo cui: *“La Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico secondo le finalità definite all'articolo 1”* e nell'ambito di tali interventi la Regione privilegia, oltre ad altri, secondo il comma 2 lettera d), *“quelli che costituiscono integrazione funzionale di iniziative finanziate da altri soggetti”;*

Visto il Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 *“Nuovo Codice della Strada”* e successive modifiche e integrazioni ed in particolare:

- l'art.87 in materia di servizi di linea per trasporto di persone, dal quale risulta che il servizio di linea è quel servizio, comunque remunerato, in cui si effettuano corse per una destinazione predeterminata su itinerari autorizzati e con offerta indifferenziata al pubblico;

- l'art.47 comma 1 lett. n) del Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 che elenca, nella definizione di *“veicoli”*, anche i veicoli con caratteristiche atipiche, tra cui rientrano anche i trenini turistici;

- l'art. 59 comma 1 che precisa che *“sono considerati atipici i veicoli [...] che per le loro specifiche caratteristiche non rientrano tra quelli definiti nel presente capo”*, e al comma 2 rinvia ad apposito decreto ministeriale la determinazione dei requisiti tecnici di idoneità alla circolazione dei suddetti veicoli;

VISTO il D.M. 15 marzo 2007, n. 55 avente ad oggetto *“Norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all'accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici.”* con il quale si definiscono i trenini turistici come complessi di veicoli finalizzati esclusivamente al trasporto su strada di persone per interessi turistico-ricreativi e si individuano i loro requisiti;

VISTA la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. Div6 63717/23.40.08 del 04/07/2007 ad oggetto: *“D.M. 15 marzo 2007, n. 55: Norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all'accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici.”;*

DATO ATTO che il servizio in argomento si colloca al di fuori delle ipotesi di servizi minimi di trasporto contemplato dalla normativa su menzionata, trattandosi di un servizio di trasporto per il quale non sono previsti contributi regionali e per il quale l'amministrazione comunale non eroga alcun contributo ed anzi riceve un corrispettivo;

RITENUTO che il servizio di trasporto pubblico di persone a mezzo *“trenini turistici”*, ancorchè suscettibile di rientrare nella definizione generale di *“servizio pubblico di trasporto locale”* ex art. 1 D.Lgs. 422/1997, non rientri nell'ambito dei servizi minimi di trasporto, bensì rientri nell'ambito di quelle competenze residuali fatte salve dall'art.28 della L.R. 30/1998 e s.m.i., a tenore del quale *“Spettano alle Province e ai Comuni, secondo le rispettive competenze, tutte le funzioni in materia di trasporti di cui al presente titolo non espressamente riservate alla Regione dalla presente legge”* norma, peraltro, in linea con quel principio di *“sussidiarietà”* già espresso, con particolare riferimento alla materia, dall'art.7 del D.Lgs. 422/1997 ed oggi costituzionalmente sancito, in via generale, dall'art. 118 della Costituzione;

RICHIAMATE le deliberazioni n.81 e n.82 del 20/12/2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n.3 del 09/01/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022: assegnazione risorse finanziarie;

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

SI PROPONE

1) di confermare il servizio di trasporto pubblico locale di persone con finalità turistica ricreativa da effettuarsi con veicoli atipici - “trenini turistici”;

2) di dare atto che il servizio di trasporto pubblico locale che si svolge sul territorio comunale - **LINEA A** – si sviluppa sul seguente percorso e con le seguenti fermate:

PERCORSO: Piazzale Galluzzi (capolinea) – Via A. Costa - Via Giuseppe Verdi – Via Don Minzoni – P.zza Roosevelt - Via Dott. Ferri – Via Nazario Sauro – Via XX Settembre – Via Mazzini - Via Fiume - Viale Giosuè Carducci – P.zza delle Nazioni – Via Francia - Largo Olanda – Corso Italia – Via del Prete – Via Fiume – Via Lungomare Rasi Spinelli - Via Verdi – Via Machiavelli – Via Lungo Tavollo - Piazzale Galluzzi (capolinea)

FERMATE:

1. P.zzale Galluzzi (capolinea)
2. P.zzale Roosevelt di fronte al Municipio
3. Viale Carducci all'altezza di Via Brescia
4. Viale Carducci all'altezza di Via Venezia
5. Viale Carducci prima di Via Santa Chiara
6. Piazza delle Nazioni
7. Via del Prete davanti alla Chiesa
8. Via del Prete davanti alla farmacia
9. Viale Rasi Spinelli Kursal
10. Viale G. Verdi

3) di dare atto che il servizio di trasporto interbacino è di competenza della Provincia di Rimini;

4) di confermare che il servizio di trasporto pubblico locale in questione deve essere svolto tutti i giorni della settimana dal 1^ giugno al 30 settembre e durante i giorni festivi e prefestivi dal 1^ ottobre al 31 maggio;

5) di confermare per la LINEA A le seguenti tariffe: € 6,00 per la linea di andata e ritorno e € 4,00 per la linea andata e ritorno ridotta;

6) la frequenza minima delle corse in 60 minuti, nella fascia oraria 09.00 – 00.40;

7) di approvare in via sperimentale la seguente integrazione al percorso della LINEA A:
da Via Mazzini

Via dell'Indipendenza - Via Carlo Alberto dalla Chiesa – Via del Partigiano – Via Cabral – Via del Partigiano – Via Carlo Alberto Dalla Chiesa – Via Francesca da Rimini - Via Carlo Alberto Dalla Chiesa - Via dell'Indipendenza

con le seguenti FERMATE:

- Via del Partigiano davanti alla Scuola Media Filippini (bus stop cod. G00024) – per raggiungere gli impianti sportivi e il Pronto Soccorso/Ospedale
- Via Cabral (bus stop cod. G00015) – per raggiungere area commerciale e cimitero
- Via Francesca da Rimini (rientranza sita in corrispondenza all'incrocio con Via Armando Diaz) - per raggiungere sgambatoio
- Via Francesca da Rimini (bus stop cod. G00017) - per raggiungere Parco della Pace e piscina Comunale

8) di stabilire che il percorso aggiuntivo di cui al punto 6) dovrà essere effettuato in via sperimentale tutte le mattine da lunedì a venerdì e sarà eventualmente confermato all'esito della valutazione dell'interesse del servizio;

9) di dare atto che il servizio di trasporto che si svolge sul territorio comunale, di cui ai punti precedenti, viene svolto unitamente al servizio di trasporto pubblico locale “interbacino regolare” con finalità turistica nei Comuni di Cattolica e Gradara approvato con provvedimento della Provincia di Rimini;

10) di confermare, con le seguenti precisazioni, le indicazioni per l'emanazione del bando stabilite con la Determina Dirigenziale n. 78 del 07/02/2020:

- durata dell'affidamento del servizio di tre anni, prorogabili di altri tre;
- canone a base d'asta € 18.500,00 + IVA;
- utilizzo di trenini turistici aventi le caratteristiche stabilite dal D.M. 55/2007 e s.m. e i. e dalle ulteriori normative vigenti in materia;
- utilizzo di trenini turistici con una lunghezza massima complessiva non superiore a metri lineari 19 circa;
- prevedere nel contratto 6 giornate all'anno durante le quali il Comune di Cattolica, in occasione di iniziative particolari, può fare effettuare, limitatamente alla LINEA A, percorsi gratuiti o con tariffe ribassate;
- prevedere nel contratto la concessione di esenzione a favore di anziani residenti e di portatori di handicap residenti (anche con accompagnatore non residente);
- il Comune si riserva di approvare modifiche al percorso / alle fermate per motivi di interesse pubblico, di pubblica sicurezza, di pubblica utilità o in occasione di eventi e manifestazioni;
- di rimettere ad Agenzia Mobilità l'individuazione dei criteri di aggiudicazione del bando;
- indicare in maniera espressa nel bando, che il Comune di Cattolica si riserva la possibilità di istituire una circolare interna e/o di modificare il servizio di T.P.L. nel territorio comunale e conseguentemente modificare i percorsi e gli orari del servizio di trasporto a mezzo trenini relativi alla LINEA A e che tale facoltà non costituisce in capo al concessionario elemento per richiedere risarcimenti o indennizzi di alcuna natura;
- di rinviare a successivi atti la definizione di ulteriori elementi che dovessero emergere a seguito di ulteriori incontri tecnici con A.M.R.;

11) di dare atto che Responsabile del procedimento e il Responsabile del Settore 2 Dott. Benzi Riccardo;

12) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, né diminuzione d'entrata;

13) di dare atto che il presente provvedimento va inviato al SUAP, alla Polizia Municipale, al Settore 1;

14) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma

del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

.....

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
MARIANO GENNARI

IL SEGRETARIO COMUNALE
ANDREA VOLPINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)