



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 135 DEL 22/10/2020

ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI - MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

L'anno duemilaventi , il giorno ventidue , del mese di Ottobre , alle ore 15:15 la Giunta Comunale si è riunita in audio videoconferenza, come previsto dall'art 4 del Regolamento approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 12.03.2020, con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	OLIVIERI NICOLETTA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	FILIPPINI LUCIO	Assessore	P
5	STOPPIONI MARIA LUISA	Assessore	P
6	CERRI DANIELE	Assessore	P

Totale presenti n. 6

Partecipa alla Seduta, dalla sede municipale, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 172 (proponente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO) predisposta in data 19/10/2020 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 20/10/2020 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 Dott GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere Favorevole per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 20/10/2020 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa _RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A_ ;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 172

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica
Provincia di Rimini



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
PER LA GIUNTA COMUNALE**

N. 172 del 19/10/2020

**ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI
DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI -
MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO -
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**

Assessore competente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO

Settore proponente: SETTORE 05

Dirigente responsabile:

RICHIAMATE le deliberazioni n. 81 e n. 82 del 20/12/2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 09/01/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022: assegnazione risorse finanziarie;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 80 del 20/12/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PROGRAMMA TRIENNALE DEI LL.PP. "2020/2022";

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 23/04/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale si è proceduto al RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI AL 31/12/2019;

RICHIAMATE le deliberazioni di approvazione nel corso dell'anno delle variazioni di bilancio e più precisamente:

- C.C. n. 13 del 06.04.2020
- G.C. n. 51 del 28.05.2020 poi ratificata dal Consiglio Comunale con D.C. n. 21 del 30.06.2020
- C.C. n. 37 del 29.07.2020

- C.C. n. 56 del 28.09.2020

RICHIAMATE le deliberazioni di approvazione nel corso dell'anno delle variazioni al PROGRAMMA TRIENNALE DEI LL.PP. "2020/2022" e più precisamente:

- C.C. n. 12 del 06/04/2020
- C.C. n. 36 del 29/07/2020
- C.C. n. 55 del 28/09/2020

PREMESSO che tra le priorità dell'Amministrazione Comunale vi è la sicurezza delle strade e della viabilità pedonale del territorio comunale, oltre alla manutenzione e l'implementazione degli arredi di strade e piazze al fine di evitare nei limiti del possibile pericoli per l'utenza a garanzia della pubblica incolumità, nonché la manutenzione dei corpi edilizi comunali e del porto regionale di Cattolica con interventi di escavazione dei fondali al fine garantire il regolare transito delle imbarcazioni;

- che nella deliberazione di Giunta Comunale di adozione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche dell'anno 2021 – 2021, l'Amministrazione Comunale ha deciso di inserire il seguente intervento: “**ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI (VIA PASCOLI, VIA DEL PORTO E ALTRE VIE CITTADINE) - MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO**”

DATO ATTO che i lavori sopra specificati ricadono tutti nell'ambito di interventi di natura manutentiva e di riqualificazione viabilistica e di arredo urbano, di manutenzione edilizia e dragaggi portuali, che posso essere affidati mediante la conclusione di un accordo quadro con più operatori economici, ai sensi **dell'art. 54, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**, e la realizzazione delle manutenzioni sarà eseguita mediante la stipula di singoli contratti attuativi con i contraenti affidatari dell'accordo quadro, entro i limiti, le modalità e le condizioni fissati dallo stesso accordo;

RITENUTO necessario avviare gli interventi in argomento attraverso la redazione di un progetto **definitivo/esecutivo** dell'importo complessivo **€ 6.500.000,00**;

VISTO quindi la Relazione Tecnica datata OTTOBRE 2020 in atti depositata e che si intende integralmente richiamata, con la quale il geom. Rossini Fabio e la geom. Villa Antonella dell'Ufficio Tecnico Comunale, illustrano nel dettaglio le caratteristiche del progetto **definitivo/esecutivo** denominato **“ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI - MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO”** (CUP G67H20001550004);

DATO ATTO che nell'ambito del presente progetto sono previsti i seguenti interventi:

A) - INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI

- Tali lavori prenderanno in considerazione sia interventi di viabilità pedonale, sia interventi su strade urbane ed extraurbane che saranno individuate in fase di realizzazione di lavori, in base allo stato di deterioramento causato dalle piogge, dal ruscellamento delle acque superficiali e dal gelo invernale. Sono infatti previsti interventi di rifacimento del manto stradale e di risistemazione dei marciapiedi di alcune zone cittadine, in continuità di un programma generale di manutenzione straordinaria che annualmente viene attuato.

In occasione sia di interventi di rifacimento che di nuova realizzazione i percorsi pedonali verranno adeguati, ove possibile, alle vigenti normative in materia di abbattimento delle barriere architettoniche. Potranno, inoltre, essere previsti eventuali interventi per la regimazione delle acque superficiali che interferiscono con la viabilità.

A titolo meramente indicativo, si presume che saranno prevalenti gli interventi sulla viabilità pedonale rispetto a quelli sulla viabilità stradale.

In sintesi gli interventi previsti si possono così riassumere:

- Interventi sulla viabilità stradale:

- Eventuale parziale scarifica della pavimentazione bituminosa nelle strade la cui quota risulta essere maggiore rispetto alle zone circostanti;
- Eventuale provvista e stesa di strato di base in misto bitumato;
- Provvista e stesa di "binder", al fine di livellare gli avvallamenti e portare alla quota adeguata le strade;
- Provvista e stesa di tappetino d'usura;

- Interventi sulla viabilità pedonale:

- Scarifica del tappetino di usura;
- Rimozione e posa di cordoli in pietra e/o in c.l.s.;
- Rimozione e posa di lastre in pietra;
- Rifacimento di sottofondi in materiale anidro e in cls;
- Stesa di tappetino di usura;

- Ulteriori interventi sulla viabilità:

- Ripristini;
- Messa in quota di caditoie, chiusini e pozzetti;
- Realizzazione nuove caditoie;
- Opere di finitura di qualunque tipo, quali ad esempio: riparazione o sostituzione di opere di carpenteria metallica ed in legno, tinteggiature e verniciature, elementi di arredo urbano, ecc.;
- Rimozione, totale o parziale, di impianti di qualunque tipo ovvero demolizione di manufatti o di parte degli stessi;
- Modifica, integrazione o realizzazione ex novo di impianti annessi alle strade, di qualunque tipo, quali ad esempio: impianti elettrici, scarichi fognari, ecc.;
- Barriere di sicurezza;
- Interventi in materia di abbattimento di barriere architettoniche in ottemperanza alla specifica normativa di legge e relative prescrizioni tecniche;
- Rifacimenti, totali o parziali, e nuove realizzazioni di opere di contenimento, quali muri, muretti, cordoli stradali, ringhiere, etc.;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Abbattimento di alberature esistenti;
- Piantumazione di nuove alberature;
- Sostituzione di armature e corpi illuminanti;
- Opere varie di completamento.

- Interventi di arredo urbano

- Ripristini di arredi esistenti;
- Posa in opera di pietre ed opere monumentali;
- Posa di panchine, giochi, arredi;
- Implementazione di nuovi arredi;

B)- INTERVENTI DI MANUTENZIONE CORPI EDILIZI

Il Comune di Cattolica è proprietario di numerosi edifici destinati a scuole, a uffici e servizi pubblici in

genere.

Per tutti questi edifici è indispensabile effettuare costanti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, al fine di assicurare la loro conservazione e quindi il loro normale funzionamento per i fini a cui sono destinati.

- Interventi di manutenzione ordinaria:

Per manutenzione ordinaria si intendono quelle operazioni, attuate in loco con strumenti ed attrezzi di uso corrente, che si limitano a riparazioni di lieve entità abissognevoli, unicamente, di minuterie e che comportano l'impiego di materiali di consumo di uso corrente o la sostituzione di parti di modesto valore espressamente previste.

La manutenzione ordinaria è svolta attraverso le seguenti attività:

- verifica: per verifica si intende un'attività finalizzata alla corretta applicazione di tutte le indicazioni e modalità dettate dalla buona norma di manutenzione dei vari componenti edilizi.
- pulizia: per pulizia si intende un'azione manuale o meccanica di rimozione di sostanze fuoriuscite o prodotte. L'operazione di pulizia comprende anche lo smaltimento delle suddette sostanze, da effettuarsi nei modi conformi alla legge;
- sostituzione: la sostituzione viene fatta in caso di non corretto funzionamento del componente o dopo un certo tempo di funzionamento dello stesso tramite smontaggio e rimontaggio di materiali di modesto valore economico ed utilizzando attrezzi e strumenti di uso corrente.

Tali operazioni sono alla base del servizio proposto e del calcolo delle risorse umane stimate necessarie con conseguente calcolo economico della gestione.

Le operazioni di manutenzione ordinaria saranno eseguite secondo le cadenze e le modalità indicate nelle schede di manutenzione relative ad ogni singolo componente o impianto, e riportate nel seguito del presente elaborato.

- Interventi di manutenzione straordinaria:

Per manutenzione straordinaria si intendono gli interventi atti a ricondurre i componenti dell'opera nelle condizioni iniziali.

Rientrano in questa categoria:

- interventi non prevedibili inizialmente (degrado di componenti);
- interventi che, se pur prevedibili, per la esecuzione richiedono mezzi di particolare importanza (scavi, ponteggi, gru, fuori servizio impiantistici, ecc.);
- interventi che comportano la sostituzione di elementi quando non sia possibile o conveniente la riparazione.

C)- INTERVENTI DI ESCAVAZIONE PORTO CANALE

La manutenzione periodica dei fondali del porto canale, riguarda i necessari lavori di escavo per rendere più agibile il porto ai motopescherecci ed ai natanti da diporto, fondamento sul quale si basa la strategia manutentiva del Porto Canale di Cattolica.

L'interrimento che si determina costantemente è per la maggior parte conseguente al trasporto del materiale durante le mareggiate che interessano la costa, al quale si aggiunge l'apporto dato dalla sedimentazione del materiale in sospensione proveniente dalle zone di erosione nel tratto terminale del torrente Tavollo sul quale è attestato il porto-canale di Cattolica.

In tal senso l'Amministrazione comunale inserisce nei propri programmi l'affidamento dei rilievi e delle analisi chimiche, fisiche e microbiologiche dei sedimenti dei fondali per determinarne la loro destinazione che può essere al riutilizzo per ripascimenti del litorale in erosione oppure al conferimento in aree di scarico a mare autorizzate o discariche.

È, inoltre, necessario intervenire con campagne di misurazione delle batimetrie del fondale attraverso rilievi batimetrici costanti.

Inoltre analoga criticità è rappresentata dalla darsena interna presente sul torrente Ventena.

- Gli interventi di manutenzione e sistemazione consistono:

La manutenzione del porto canale va considerata nella accezione convenzionale di assistenza continua dell'oggetto da mantenere prevedendo due livelli di intervento:

- a) l'intervento ordinario: è costante e continuo su tutte le parti dell'oggetto da mantenere (manutenzione ordinaria); in tal senso il dragaggio periodico e programmato dei fondali, previa caratterizzazione del materiale ai sensi del DM 173/2016, consente di avere la fruibilità in sicurezza delle imbarcazioni ivi presenti;
- b) l'intervento straordinario: necessariamente discontinuo di ripristino, dettato dalla straordinarietà del danno rilevato (manutenzione straordinaria). La straordinarietà dell'intervento può consistere in operazioni di dragaggio di tratti del canale a seguito di straordinari eventi meteorologici. Non è prevista invece la costruzione di nuove strutture.

Le aree di intervento soggette ai dragaggi sono principalmente quattro: 1) imboccatura, 2) asta fluviale interna fino al ponte di via Irma Bandiera, scalo d'alaggio escluso, 3) darsena pescherecci, 4) scalo d'alaggio e area a monte del ponte di via I. Bandiera fino alla darsena di Gabicce Mare (vedi allegato 1). Il quantitativo da scavare e la zona verrà determinato nel momento dell'assegnazione della risorsa economica da parte della Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art.9 della L.R. 19/76. Questa avviene ogni anno a seguito di specifica richiesta da parte delle Amministrazioni comunali.

VISTO il relativo quadro economico generale dell'Accordo Quadro, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA
QUADRO ECONOMICO ACCORDO QUADRO 2021 -2023

Lavori in appalto

a) Lavori Stradali	€.	3.091.000,00
b) Lavori Edili	€.	1.153.500,00
c) Lavori di dragaggio	€.	780.500,00
Oneri per la sicurezza	€.	175.000,00

Totale in appalto	€.	5.200.000,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione

I.V.A. 22% su lavori a) e b)	€.	933.790,00
Quota per incentivi 2% su appalto	€.	104.000,00
Quota incarichi sicurezza in corso di esecuzione	€.	60.000,00
Imprevisti, opzioni di estensione	€.	202.210,00

Totale somme a disposizione €. 1.300.000,00

TOTALE PROGETTO €. **6.500.000,00**

VISTI gli elaborati componenti tale progetto depositati c/o l'ufficio del sopraccitato tecnico progettista e precisamente:

- Elab. 01 - Relazione tecnica;
- Elab. 02 - Capitolato Speciale d'Appalto dell'Accordo Quadro – parte Amministrativa;
- Elab. 03 - Capitolato Speciale d'Appalto dell'Accordo Quadro – parte Tecnica;
- Elab. 04 - Elenco Prezzi Unitari dell'Emilia Romagna 2019 Opere Pubbliche e Difesa del Suolo;
- Elab. 05 - Elenco prezzi Unitari integrativo;
- Elab. 06 - Schema di accordo quadro e schema dei contratti specifici e lettere commerciali;
- Elab. 07 - Particolari costruttivi;
- Elab. 08 - Piano di Sicurezza e Coordinamento

DATO ATTO che il quadro economico soprariportato si riferisce all'intero Accordo Quadro e che lo stesso potrà essere scomposto in diversi quadri economici relativi ai singoli contratti operativi la cui somma, tuttavia, dovrà essere contenuta nel perimetro complessivo del Totale Generale sopra specificato;

VISTO il **Rapporto Finale di Verifica** del progetto esecutivo di cui trattasi, redatto a firma del R.U.P. Dott. Baldino Gaddi, ai sensi dell'art. 26, 3° comma - D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.e i. in data **15/10/2020**, attestante la conformità della soluzione progettuale manutentiva prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute nel progetto definitivo/esecutivo costituente la base generale dell'accordo quadro medesimo, tenuta in considerazione la natura degli interventi basati su accordo quadro;

PRESO ATTO inoltre che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, nonché al dettato di cui all'art. 26, 8° comma - D.Lgs. n. 50/2016, con verifica in contraddittorio con il progettista dalla quale non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione, in rapporto alla natura dell'accordo quadro ed alla luce di quanto stabilito all'art. 216, 4° comma, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., giusta **verbale di validazione** del **15/10/2020** in atti depositato;

DATO ATTO, inoltre, per tutto quanto sopra indicato, che trattandosi di lavori di manutenzione e riqualificazione prevalentemente non puntualmente predeterminabili sia nella tipologia di intervento che nelle quantità, in considerazione della necessità di intervenire in base alle esigenze contingenti, il presente **progetto definitivo/esecutivo** prevede che gli interventi saranno ordinati, in fase esecutiva, come segue:

- per gli interventi meramente manutentivi mediante ordini di servizio della direzione lavori alla ditta affidataria ovvero mediante approvazione di progetti e sottoscrizione di contratti operativi – lettere commerciali nelle modalità di legge;
- per gli interventi più rilevanti che implicano una progettazione a livello definitivo-esecutivo, mediante approvazione dei progetti stessi, e sottoscrizione dei contratti operativi – lettere commerciali nelle modalità di legge;

PRECISATO che i prezzi di contratto sono dedotti da una analisi in rapporto ai prezzi normalmente applicati a livello regionale, mentre per i prezzi unitari non previsti dall'elenco prezzi

allegato al progetto definitivo/esecutivo, si farà riferimento al Prezzario unitario dell'Emilia Romagna;

- che, il costo della manodopera compreso nell'importo lavori soggetto a ribasso d'asta, è stimato nella misura del 20% circa dell'importo massimo dell'accordo quadro, al lordo dell'utile d'impresa e spese generali. Tale importo è stato dedotto da validazioni specifiche sulle lavorazioni ipotizzate dall'accordo quadro. In fase di verifica del costo della manodopera potranno essere valutate e ritenute congrue altre incidenze se opportunamente dimostrate.

- che inoltre, ciascun intervento operativo, sia che venga disposto con ordine di servizio del D.L. sia che venga approvato come progetto esecutivo, dovrà essere preceduto da una specifica determina a contrattare con indicazione della copertura finanziaria e specifico impegno di spesa, fatti salvi i lavori di somma urgenza per i quali troverà applicazione la normativa vigente che disciplina tali interventi;

- che altresì, l'affidamento dell'Accordo Quadro NON costituisce impegno per l'amministrazione comunale ad eseguire i lavori ed in particolare di affidare i medesimi sino all'esaurimento delle somme poste a base di gara, e che, qualora, per qualsiasi causa, ed in particolare per ragioni correlate alle risorse finanziarie, non si renderà possibile, nell'arco del triennio esaurire tutte o alcune delle somme previste dall'Accordo Quadro, nulla sarà dovuto agli Operatori economici affidatari dell'Accordo Quadro;

- che, pertanto, gli impegni di spesa saranno assunti con successive determinazioni atte a legittimare il conferimento degli specifici contratti operativi.

VISTO inoltre:

- il D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. ;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs- n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Tanto premesso,

PROPONE

1)- la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e viene approvato anche sotto il profilo motivazionale;

2)- **di approvare il Progetto Definitivo/Esecutivo** redatto dal geom. Rossini Fabio e dalla Geom. Villa Antonella, Istruttore Tecnico del Settore 2, denominato **ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI - MANUTENZIONE CORPI EDILIZI ED ESCAVAZIONE PORTO** (CUP G67H20001550004), dell'importo lordo complessivo di € **6.500.000,00** costituito dagli elaborati in premessa indicati e depositati c/o l'ufficio del sopraccitato tecnico progettista;

3)- di ribadire che il quadro economico generale dell'Accordo Quadro risulta ripartito come segue:

Lavori in appalto

a) Lavori Stradali	€.	3.091.000,00
b) Lavori Edili	€.	1.153.500,00
c) Lavori di dragaggio	€.	780.500,00
Oneri per la sicurezza	€.	175.000,00

Totale in appalto	€.	5.200.000,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione

I.V.A. 22% su lavori a) e b)	€.	933.790,00
Quota per incentivi 2% su appalto	€.	104.000,00
Quota incarichi sicurezza in corso di esecuzione	€.	60.000,00
Imprevisti, opzioni di estensione	€.	202.210,00

Totale somme a disposizione	€.	1.300.000,00

TOTALE PROGETTO €. 6.500.000,00

4)- di prendere atto del **Rapporto Finale di Verifica** del progetto esecutivo di cui trattasi redatto, a firma del R.U.P. Dott. Baldino Gaddi, ai sensi dell'art. 26, 3° comma - D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in data **15/10/2020**, attestante la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute nel progetto definitivo/esecutivo e negli elaborati progettuali dei livelli già approvati;

5) - di prendere e dare atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, ed è stato **validato** ai sensi dell'art. 26, 8° comma - D.Lgs. n. 50/2016, in contraddittorio con il progettista, da tale validazione non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione, giusto verbale del **15/10/2020** in atti depositato;

6)- di dare atto che, ai sensi dell'art. 101 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, l'ufficio di "Direzione Lavori" verrà costituito a norma di legge, prima dell'approvazione e/o disposizione dei singoli interventi operativi;

7)- di dare atto che il finanziamento dell'importo complessivo di **€ 6.500.000,00** è previsto in parte nell'adottato Programma Triennale delle Opere Pubbliche dell'anno 2021/2023 (che sarà successivamente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale unitamente al bilancio di previsione 2021/23 nei termini di legge), precisando che ciascun intervento operativo, sia che venga disposto con ordine di servizio del D.L., sia che venga approvato come progetto esecutivo dovrà essere preceduto da una specifica determina con indicazione della copertura finanziaria e specifico impegno di spesa, fatti salvi i lavori di somma urgenza per i quali troverà applicazione la normativa vigente che disciplina tali interventi. La parte residua verrà prevista nell'anno 2024 quando si procederà all'approvazione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche di riferimento;

8)- di dare atto altresì, che l'affidamento dell'Accordo Quadro NON costituisce impegno per l'amministrazione comunale ad eseguire i lavori ed in particolare di affidare i medesimi sino all'esaurimento delle somme poste a base di gara, e che, qualora, per qualsiasi causa, ed in particolare per ragioni correlate alle risorse finanziarie, non si renderà possibile, nell'arco del triennio esaurire tutte o alcune delle somme previste dall'Accordo Quadro, nulla sarà dovuto all'Operatore economico affidatario dell'Accordo Quadro;

9)- di dare atto inoltre, che gli impegni di spesa saranno assunti con successive determinazioni atte a consentire il conferimento degli specifici contratti operativi.

10)- di dare atto che ai sensi della'rt. 31, comma 1 del D.Lgs 50/2016, il Responsabile del Procedimento dell'Accordo Quadro è il Dott. Baldino Gaddi Dirigente Ufficio Progetti Speciali, mentre il Responsabile Unico del Procedimento dei singoli contratti operativi è l'Arch. Alessandro Costa, Dirigente del Settore 2.

11)- di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Dirigente Settore 5, Dirigente Servizi Finanziari.

12) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
MARIANO GENNARI

IL SEGRETARIO COMUNALE
ANDREA VOLPINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)