



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 120 DEL 01/10/2020

**TRASPORTO RAPIDO COSTIERO CATTOLICA – RIMINI FIERA ED ULTERIORI
IMPLEMENTAZIONI. - PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PRESENTAZIONE DI
ISTANZA PER L'ACCESSO ALLE RISORSE**

L'anno duemilaventi , il giorno uno , del mese di Ottobre , alle ore 15:15 la Giunta Comunale si è riunita in audio videoconferenza, come previsto dall'art 4 del Regolamento approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 12.03.2020, con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	OLIVIERI NICOLETTA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	FILIPPINI LUCIO	Assessore	A
5	STOPPIONI MARIA LUISA	Assessore	P

Totale presenti n. 4

Partecipa alla Seduta, dalla sede municipale, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale Dott. Andrea Volpini .

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 151 (proponente: GENNARI MARIANO) predisposta in data 21/09/2020 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 28/09/2020 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 05 Dott GADDI BALDINO / ArubaPEC S.p.A. ;
- b) Parere non necessario per la Regolarità Contabile firmato digitalmente espresso in data 29/09/2020 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott.ssa _RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A_ ;

CONSIDERATO che l'Assessore Fausto A. Battistel invita l'ufficio e tutti i gli attori coinvolti a porre attenzione maggiormente ai processi piuttosto che alla realizzazione di infrastrutture costose ed invasive per il territorio.

Invita inoltre a richiedere misure compensative a favore della circolare elettrica (mezzi, pensilina fotovoltaica ecc.).

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 151

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 151 del 21/09/2020

TRASPORTO RAPIDO COSTIERO CATTOLICA – RIMINI FIERA ED ULTERIORI IMPLEMENTAZIONI. - PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PRESENTAZIONE DI ISTANZA PER L'ACCESSO ALLE RISORSE

Assessore competente: GENNARI MARIANO

Settore proponente: SETTORE 05

Dirigente responsabile:

RICHIAMATE le deliberazioni n. 81 e n. 82 del 20/12/2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 09/01/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022: assegnazione risorse finanziarie;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 80 del 20/12/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PROGRAMMA TRIENNALE DEI LL.PP. "2020/2022";

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 23/04/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale si è proceduto al RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI AL 31/12/2019;

RICHIAMATE le deliberazioni di approvazione nel corso dell'anno delle variazioni di bilancio e più precisamente:

- D.C. n. 13 del 06.04.2020
- D.G. n. 51 del 28.05.2020 poi ratificata dal Consiglio Comunale con D.C. n. 21 del 30.06.2020
- D.C. n. 37 del 29.07.2020

RICHIAMATE le deliberazioni di approvazione nel corso dell'anno delle variazioni al PROGRAMMA TRIENNALE DEI LL.PP. "2020/2022" e più precisamente:

- D.C. n. 12 del 06/04/2020
- D.C. n. 36 del 29/07/2020

PREMESSO che:

- che già a partire dagli anni '90 il Piano Territoriale Regionale, Piano Regionale Integrato dei Trasporti, Piano Infraregionale della Provincia di Rimini, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale prevedevano la realizzazione di un sistema rapido di trasporto pubblico al servizio della Riviera Romagnola, per elevare l'efficienza dell'offerta di trasporto e per migliorare la qualità urbana ed ambientale del sistema insediativo costiero;
- che sono poi stati siglati Accordi fra la Regione Emilia Romagna, i comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica e l'allora Agenzia Tram volti a disciplinare la realizzazione di un sistema trasportistico costiero da Cattolica alla Fiera di Rimini poi qualificato come opera avente valenza strategica (delibera CIPE 121/2001);
- che con delibere CIPE 86/04, 70/05 e, da ultimo, con delibera n. 93 del 29.03.2006 è stato approvato il progetto "Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) Rimini Fiera – Cattolica, 1° stralcio funzionale Rimini FS – Riccione FS" e stanziato un finanziamento statale di euro 42.856.861,00 con impegno ad un ulteriore stanziamento di euro 10.454.418,38 per l'acquisto di materiale rotabile;
- che, da ultimo, con l' "Accordo di Programma per la realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) Cattolica – Rimini Fiera" del 15.07.2008 i rappresentanti della regione Emilia Romagna, della provincia di Rimini, dei Comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico e Cattolica stabilivano:
- di realizzare l'infrastruttura metropolitana denominata Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) Cattolica – Rimini Fiera, composta delle seguenti tre tratte funzionali, da realizzare in successione:
 - 1° tratta: Rimini FS - Riccione FS;
 - 2° tratta: Rimini FS – Fiera;
 - 3° tratta: Riccione FS – Cattolica;
- di affidare la struttura e gli impianti ad Agenzia Mobilità (oggi PMR) che convenzionalmente rimane proprietaria di tutti i beni costituenti il sistema di trasporto per un periodo di 30 anni dall'avvio dell'esercizio;
- l'obbligo per quest'ultima di realizzare le opere strumentali alla sua messa in esercizio con il trasferimento ad essa da parte degli altri Enti delle risorse finanziarie necessarie allo scopo;
- obblighi accessori ai punti precedenti.
- Che l'Accordo prevedeva l'istituzione di un Comitato di Coordinamento presieduto dal Presidente della provincia con "funzioni di coordinamento, di impulso e di verifica, oltre alle funzioni di vigilanza ai sensi dell'art. 34 comma 7 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, ciò fino al completamento dell'intero progetto" (art. 20);

- Che è competenza del Comitato di Coordinamento:

- chiedere agli Enti sottoscrittori di adottare tutti i provvedimenti utili ed opportuni per il raggiungimento degli obiettivi fissati dall' Accordo.
- Vigilare sull'attuazione delle sue determinazioni da parte di ciascun Ente sottoscrittore e disporre interventi sollecitatori in caso di inadempienze dei soggetti partecipanti che possano pregiudicare o ritardare la realizzazione del progetto nel suo complesso.
- Che ai sensi dell'art. 13 ultimo comma dell'Accordo “..... i Comuni di Rimini e Riccione e la Provincia di Rimini si impegnano ad effettuare ogni azione ed adottare ogni deliberazione indispensabile, od anche solo utile, per favorire il completamento del TRC nella tratta Cattolica – Ravenna”.

DATO ATTO

- Che oggi non è più vigente la Legge obiettivo e che gli stanziamenti statali per interventi destinati al trasporto rapido di massa ad impianti fissi sono periodicamente fissati attraverso la costituzione di specifici fondi;

- Che la L. 27.12.2017 n. 205 “Legge di bilancio 2018” all'art. 1 comma 1072 ha disposto il rifinanziamento del Fondo di cui alla legge 11.12.2016 n. 232 art. 1 comma 140, nell'ambito del quale era previsto uno stanziamento per gli interventi nell'ambito del trasporto rapido di massa ad impianti fissi;

- Che in conseguenza al rifinanziamento del Fondo in data 1.3.2018 il M.I.T. - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale pubblicava un “Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa” destinato a specifiche tipologie di Amministrazioni , fra le quali i “comuni con oltre 100.000 abitanti” ed i Comuni (singolarmente o aggregati con convenzioni fra Enti Locali ex art. 30 del T.U.E.L.) con un numero di abitanti uguale o inferiore a 100.000 abitanti che proponessero interventi in grado di “risolvere gravi criticità esistenti per la mobilità pubblica relative al trasporto rapido di massa”;

- Che il Comune di Rimini, essendo un Comune con oltre 100.000 abitanti che aveva già adottato il PUMS, entro il primo termine per la presentazione delle istanze (31.12.2018) ha presentato istanza per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa per la realizzazione del 2° stralcio del TRC Rimini FS – Fiera di Rimini, individuando Patrimonio Mobilità provincia di Rimini quale soggetto attuatore dell'intervento;

- Che con Decreto Ministeriale n. 185 del 30.04.2020 (in fase di pubblicazione) l'intervento “2° stralcio Trasporto Rapido Costiero (MetroMare): tratta Rimini FS – Rimini Fiera” proposto dal Comune di Rimini è stato ammesso a contributo statale per l'ammontare di € 48.976.182,34 (100% del valore dell'investimento) a valere sulle risorse di cui all'art. 1 comma 1072 della legge 27 dicembre 2017 n. 205;

- Che in data 16.05.2019 Il M.I.T. ha pubblicato un secondo Avviso per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di massa ad impianti fissi nel quale, dando atto dello stanziamento previsto nell'ambito della Legge 30.12.2018 n. 145 (Legge di Bilancio 2019) all'art. 1 comma 95 destinato “al rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese” fissava il termine del 31.12.2019 per la presentazione delle istanze di finanziamento, poi più volte prorogato ed oggi in scadenza il 15.01.2021;

- Che in data 05.02.2020 la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad impianti fissi ed il Trasporto Pubblico Locale ha pubblicato un Addendum all'Avviso per fornire indicazioni procedurali, precisazioni metodologiche e chiarimenti in merito alla documentazione da presentare a corredo dell'istanza;

- Che fra i soggetti titolati a presentare istanza ci sono anche i "Comuni (singoli o associati ex art. 30 TUEL) con un numero di abitanti inferiori a 100mila, a condizione che gli interventi oggetto della domanda risolvano gravi criticità debitamente argomentate".

- Che la tipologia di interventi ammissibili a finanziamento veniva individuata nelle seguenti casistiche:

- Rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
- Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti
- Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo;

VISTE tutte le indicazioni procedurali fornite dal M.I.T. ai fini della presentazione delle istanze ex art. 1 comma 95 L. 145/2018 ("Legge di Bilancio 2019") e in particolare:

- L'ammissibilità di "sistemi filoviari (e assimilabili)", ovvero tutti i sistemi eserciti con veicoli su gomma a trazione elettrica che si alimentano/ricaricano lungo la via di corsa con sistemi di alimentazione continui (es: linea aerea tradizionale) o discreti (es: postazioni di ricarica);
- Il possesso di una serie di requisiti tecnici fra i quali il trasporto, nell'ora di punta da "carico massimo" di almeno 900 pass/h/direzione, velocità commerciali non inferiori ai 13 Km/h in caso di servizio in ambito urbano nonché il rispetto di requisiti quali: 1) la sede dedicata; 2) l'interdistanza fra le fermate di almeno 350metri; 3) impianti di localizzazione, segnalamento ed asservimento semaforico;
- L'utilizzo di sede dedicata (eccezionalmente percorsa da veicoli espressamente autorizzati) delimitata da elementi di separazione fisica, anche sormontabili, atti ad interdire, o quantomeno a minimizzare, il rischio di invasione da parte di altri veicoli e di pedoni per almeno il 70% della lunghezza totale; questa percentuale può essere minore nel caso in cui si dimostri che le aree attraversate garantiscano comunque, per condizioni o limitazioni di traffico, velocità commerciale significativamente superiori al valore minimo di 13 km/h;
- L'esistenza del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) redatto secondo le linee guida di cui al D.M. n. 397/2017. Nel caso l'ente proponente non abbia adottato il PUMS, l'istanza può essere, comunque presentata purché sussistano le condizioni previste dall'art. 7 del D.M. n. 396/2019 e cioè lo stesso sia in redazione e ci sia un atto dell'organo competente che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi;

DATO ATTO della realizzazione della 1° tratta centrale del sistema (collegamento da Rimini FS a Riccione FS, ad oggi in esercizio,) e della prossima realizzazione della 2° tratta Rimini FS – Fiera, che costituisce il prolungamento a nord;

VERIFICATO e confermato l'interesse di creare un collegamento costiero da Riccione FS a Cattolica quale prolungamento verso la zona sud, formalizzato dalla sottoscrizione dell'Accordo di programma del 15.07.2008;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore 5 e dal Dirigente Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta deliberativa;

VISTO altresì:

il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;

il D.Lgs. n. 165/2001;

lo Statuto Comunale;

PROPONE

- 1) di dare atto che la premessa e l'allegato 1 sono parti integranti e sostanziali del presente atto e vengono approvati anche sotto il profilo motivazionale;
- 2) di approvare lo schema di "Protocollo di intesa" tra la Regione Emilia Romagna, i comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica e la società consortile a responsabilità limitata Patrimonio Mobilità provincia di Rimini – P.M.R., coordinati dal Presidente della Provincia di Rimini nel suo ruolo di Presidente del Comitato di Coordinamento (art. 20 Accordo di programma 15.07.2008), per la presentazione di istanza per accedere alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ai sensi dell'art. 1 comma 95 della L. 30.12.2018 n. 145 ("Legge di Bilancio 2019") da destinare alla realizzazione della 3° tratta del sistema di trasporto denominato "Trasporto Rapido Costiero" per il collegamento della Stazione di Riccione a Cattolica, ciò entro il termine del 15.01.2021 o del diverso o ulteriore termine che dovesse essere stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la navigazione, gli Affari generali e il personale – Direzione generale per i sistemi di trasporto a impianti fissi e il trasporto pubblico locale, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (allegato 1);
- 3) di autorizzare il Sindaco, Mariano Gennari, alla sottoscrizione del protocollo di intesa come sopra rappresentato e richiamato congiuntamente legali rappresentanti della Regione Emilia Romagna, i comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica e la società consortile a responsabilità limitata Patrimonio Mobilità provincia di Rimini – P.M.R.
- 4) di prendere e dare atto che con la sottoscrizione del protocollo d'intesa come sopra rappresentato, non sussistono oneri finanziari aggiuntivi a carico del Comune di Cattolica (relativamente ai costi di progettazione), in quanto gli stessi sono già stati oggetto di finanziamento da parte dei comuni coinvolti;
- 5)- di dare atto che ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs 50/2016, il RUP è il Dott. Baldino Gaddi, Dirigente del Settore 5;
- 6) di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Dirigente Settore 5, Dirigente Servizi Finanziari.
- 7) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
MARIANO GENNARI

IL SEGRETARIO COMUNALE
ANDREA VOLPINI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)