

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Nazzareno De Franco

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Silena Cingolani



Comune di Cattolica
Provincia di Rimini



**VERBALE
DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

N. 19 DEL 15/02/2011

PUBBLICAZIONE ED ADEMPIMENTI

La presente delibera, verrà affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 21/02/2011 (T.U. n.267/2000, art. 124, c.1).

Contestualmente all'affissione sarà trasmessa per l'esecuzione ai seguenti uffici:

- Segreteria del Commissario – Segreteria Generale – Turismo – P.M. - SUAP -

Dalla Residenza Municipale, li 15/02/2011

Istruttore Amministrativo
Cinzia Vincenzetti

**MOBILITA' FERROVIARIA STAZIONE DI CATTOLICA-SAN GIOVANNI IN
MARIGNANO-GABICCE MARE**

L'anno duemilaundici , il giorno quindici , del mese di febbraio , alle ore 17:00 in una Sala della Residenza comunale, con l'assistenza del SEGRETARIO COMUNALE, il COMMISSARIO STRAORDINARIO nell'esercizio delle competenze e dei poteri DEL CONSIGLIO COMUNALE, conferitegli dal Presidente della Repubblica con decreto del 20/12/2010, provvede a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, su attestazione del Messo Comunale,
CERTIFICA

che copia della presente delibera è stata affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi

dal 21/02/2011 al 08/03/2011 senza reclami, ed è divenuta esecutiva in quanto (T.U. n.267/2000):

- () dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, c.4);
(X) decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c.3).

Dalla Residenza Municipale, li _____

Istruttore Amministrativo
Cinzia Vincenzetti

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Vista l'allegata proposta di delibera n. 29 predisposta in data 15/02/2011 dal Responsabile del Procedimento;

Visti i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

a) - Parere favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 15/02/2011 dal Dirigente Responsabile del Servizi in Staff al Segretario Generale dott.ssa Silena Cingolani;

b) - Parere irrilevante per la Regolarità Contabile espresso in data 15/02/2011 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari dott.ssa Claudia Rufer;

Assunti i poteri del Consiglio Comunale,

DELIBERA

1. – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 29.

=====



**PROPOSTA
DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

N. 29 DEL 15/02/2011

MOBILITA' FERROVIARIA STAZIONE DI CATTOLICA-SAN GIOVANNI IN
MARIGNANO-GABICCE MARE

CENTRO DI RESPONSABILITA': SERVIZI IN STAFF AL SEGRETARIO
COMUNALE
SERVIZIO: SERVIZI IN STAFF AL SEGRETARIO
COMUNALE
DIRIGENTE RESPONSABILE: D.ssa Silena Cingolani
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO D.ssa Silena Cingolani

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PREMESSO

- che la mobilità ferroviaria ha un ruolo strategico per la costruzione di politiche tese a promuovere lo sviluppo sostenibile e rappresenta un diritto per tutti i cittadini, oltre che un bisogno sociale di primaria importanza;
- che un moderno ed efficiente sistema di trasporto ferroviario è un obiettivo importante per la città di Cattolica come destinazione turistica di primo piano nell'ambito nazionale e come elemento fondamentale per lo sviluppo sociale, ambientale ed economico del nostro territorio, del nostro polo produttivo con valenza sia nazionale che internazionale;
- che una politica nazionale, provinciale e locale di mobilità sostenibile richiede l'incentivazione dell'uso del treno, cosa che sta avvenendo anche grazie allo sforzo di operatori turistici che offrono pacchetti che prevedono l'utilizzo del treno quale mezzo di trasporto per raggiungere il luogo di villeggiatura o comunque di destinazione;

EVIDENZIATO

- che il trasporto ferroviario nazionale sta vivendo una fase di notevole cambiamento con l'avvio dell'alta velocità e che l'affermarsi di tale modello, se non collegato da una logica di servizio ai territori intermedi, comporta un grave rischio di isolamento per intere realtà, con effetti negativi sui sistemi economici locali e sui cittadini;

CONSIDERATO

- che già solo nell'anno 2010 si è più che dimezzato il numero delle fermate alla stazione di Cattolica-San Giovanni-Gabicce Mare dei treni di lunga percorrenza e che molti treni Intercity sono stati soppressi o dirottati verso altre stazioni senza predisposizione di alcun servizio sostitutivo con conseguente grave danno per i territori ed i cittadini, in quanto estromessi dai collegamenti veloci con le grandi città;

- che per gli anni 2011 e 2012 la città di Cattolica sarà interessata dai lavori di costruzione della 3° corsia dell'autostrada A14 e ciò comporterà la chiusura dei tre cavalcavia che interessano il territorio cattolichino autostradale per oltre 6 mesi causando, ovviamente, notevoli disagi a tutti coloro che, ospiti compresi, dovranno raggiungere la città in auto e ciò renderà estremamente necessario ricorrere all'utilizzo del treno per raggiungere Cattolica e le destinazioni turistiche legate alla stazione di Cattolica;

- che la stazione di Cattolica-San Giovanni in M.-Gabicce Mare svolge una funzione essenziale per la mobilità delle Province di Rimini e di Pesaro e Urbino offrendo un servizio di area vasta dato che su di essa grava un bacino ben più ampio di utenza rappresentato dalla popolazione dei Comuni vicini, stimato in circa 65.000 abitanti;

- che i collegamenti Intercity costituiscono per il nostro territorio una modalità essenziale di mobilità lungo l'asse nord – sud, anche in considerazione del fatto che la stazione di Cattolica-San Giovanni in M.-Gabicce Mare è strategica per la vocazione turistica della città e del territorio limitrofo e il perseguimento dell'obiettivo di destagionalizzare il nostro turismo necessita di una diffusa mobilità anche ferroviaria, e la soppressione di fermate nella locale stazione inciderebbe in maniera rilevante sulle possibilità di sviluppo;

- che la stessa Giunta Regionale ha più volte sollecitato Trenitalia a ripristinare la programmazione dei treni a lunga percorrenza e i servizi sulla stazione di Cattolica-San Giovanni in M.-Gabicce Mare;

- che per contrastare questa politica di contrazione del servizio impostata da Trenitalia le istituzioni provinciali e locali, le categorie economiche e sociali si sono più volte mobilitate, rilanciando l'impegno per un sistema di trasporto ferroviario moderno ed in grado di assicurare collegamenti rapidi ed efficienti con le grandi direttrici nazionali al fine di scongiurare un progressivo isolamento;

ESPRIMENDO LA PREOCCUPAZIONE

- che la situazione di isolamento dovuta alla soppressione sistematica delle fermate ferroviarie alla stazione di Cattolica-San Giovanni-Gabicce Mare possa portare solo ad un peggioramento della qualità del servizio e dei tempi di percorrenza, accrescendo ulteriormente i disagi per i cittadini e per gli ospiti di tutto il territorio interessato,

Assunti i poteri del Consiglio Comunale,

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO SI IMPEGNA:

1- a tutelare il diritto alla mobilità di migliaia di pendolari ed utenti che ogni giorno utilizzano il treno per i loro spostamenti e dei turisti che scelgono Cattolica, San Giovanni in M. e Gabicce Mare e le zone limitrofe come loro destinazione turistica;

2- ad intraprendere tutte le iniziative verso Trenitalia atte ad assicurare, a partire dall'anno 2011, il ripristino delle fermate Intercity soppresse;

3- ad adottare le opportune iniziative volte a confermare le attuali fermate del servizio Eurostar;

4- ad intervenire affinché Trenitalia non operi ulteriori tagli di risorse per scongiurare il rischio di marginalità del nostro territorio onde tutelare il diritto alla mobilità dei cittadini;

5- di dare atto che il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Silena Cingolani dirigente del Settore Segreteria AA.GG;

6- di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Segreteria del Commissario, Segreteria Generale, Turismo, P.M., SUAP.