

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazioni della G.C. n. 111 del 12/05/1999, n. 96 del 10/05/2000 e n. 63 del 22/03/2002 sono state ridelimitate e ridisciplinate le aree pedonali (AP) e le zone a traffico limitato (ZTL) nell'ambito del territorio cittadino;

- con deliberazione del C.C. n. 82 del 10/12/1997 è stato approvato il P.U.T. che in merito alle AP e alle ZTL così recita: "... Cattolica dispone oggi nel centro cittadino di ampi spazi esclusivamente pedonali come cuore e soggiorno della località. Non si tratta quindi di aumentare questi spazi quanto di collegarli meglio alla rete pedonale delle zone circostanti. Tale miglioramento si ottiene col ventaglio di misure precedentemente indicate: passaggi pedonali sopraelevati, incroci e piazze sopraelevate, collegamenti di marciapiedi, creazione di isole salvavita...";

Ritenuto di dover ulteriormente limitare la circolazione e la sosta dei veicoli nelle ZTL di viale Bovio, via Curiel e piazza Nettuno;

Visti:

- l'art. 7 del C.d.S.;
- la L. 127/97 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.EE.LL.);
- il D.Lgs. n. 165/2001;

Con voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

1) - di disciplinare come segue la circolazione e la sosta dei veicoli nelle ZTL di viale Bovio, via Curiel e piazza Nettuno precisando che possono accedervi e circolare esclusivamente:

- a) velocipedi;
- b) veicoli a braccia;
- c) motocarozzette private ad uso di persone invalide;
- d) veicoli per servizi religiosi;
- e) veicoli dei residenti o domiciliati provvisti di box o garage. E' consentita per tali veicoli la sola fermata e non la sosta;
- f) veicoli per servizi di piazza (taxi, ncc);
- g) veicoli delle Forze dell'ordine, ambulanze, vigili del fuoco, ecc.;
- h) veicoli degli enti pubblici;
- i) veicoli dei clienti degli alberghi per operazioni di carico e scarico;
- j) veicoli elettrici per il carico e scarico merci (dalle 8,00 alle 11,30 e dalle 16,00 alle 18,30);
- k) veicoli dei medici e degli esercenti le professioni sanitarie;
- l) veicoli a trazione elettrica;
- m) veicoli di imprese che devono effettuare lavori ecc.;
- n) veicoli al servizio delle persone invalide;
- o) veicoli per trasporto valori;
- p) altre categorie in casi eccezionali.

Il carico e scarico delle merci effettuato con veicoli non elettrici potrà avvenire negli appositi spazi allestiti in via Matteotti e in via Corridoni.

2) - di confermare la disciplina di cui alla delibere in premessa richiamate relativamente alle modalità di rilascio dei permessi e all'accesso a pagamento dei mezzi pesanti di cui al punto 9, lett. c) della delibera di G.C. n. 63/2002.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Presidente,

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza ai sensi dell'art. 134 - 4 comma - del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Con voti unanimi e palesi,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.