

## IL DIRIGENTE

Richiamata la deliberazione n. 6 del 10.01.2007, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2007, il Bilancio Pluriennale per il triennio 2007-2009 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

Richiamato l'atto della Giunta Comunale n. 6 del 17.01.2007, dichiarato immediatamente eseguibile, con il quale si assegnano provvisoriamente le risorse ai diversi settori dell'Ente per l'esercizio 2007;

Considerato che:

- in data 8/11/1999, 4/2/2000, 29/01/2001 e 28/05/2001 si sono tenute le sedute della Conferenza dei Servizi ex art. 5 D.P.R. 509/97, appositamente convocate dal Sindaco ed alle quali hanno partecipato gli enti competenti in materia, per l'esame del progetto preliminare e definitivo relativo allo stralcio della Darsena Interna, conclusosi con l'approvazione del progetto definitivo nella seduta del 28/05/2001;

- in data 29/01/2001, 14/11/2001, 27/11/2003, 17/02/2004 e 02/04/2004 si sono tenute le sedute della Conferenza dei Servizi ex art. 5 D.P.R. 509/97, appositamente convocate dal Sindaco ed alle quali hanno partecipato gli enti competenti in materia, per l'esame del progetto preliminare e definitivo relativo alla Darsena a Mare, conclusosi con l'approvazione del progetto definitivo nella seduta del 02/04/2004;

Dato atto che nel corso dei lavori delle suddette Conferenze sono stati affrontati dagli uffici tecnici competenti gli aspetti relativi alla sicurezza della navigazione ed all'incidenza dell'opera erigenda sui flussi delle correnti marine e sui fenomeni di carattere erosivo e per i quali il progetto definitivo ha ricevuto il parere favorevole di tutte le amministrazioni partecipanti;

Considerato comunque che sono state avanzate proposte integrative e migliorative da parte delle associazioni di categoria, finalizzate a valutare l'opportunità di avviare uno studio di fattibilità e la successiva realizzazione di opere di completamento ed integrazione dell'opera erigenda quali, ad esempio il contestuale prolungamento della banchina frangionde posta a protezione della bocca di porto sul lato destro in Comune di Gabicce Mare;

Dato atto che le richieste di cui sopra sono state recepite dal Comune di Cattolica con deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 16/03/2005, con la quale è stato approvato il "protocollo d'intesa" con il Comune di Gabicce Mare, per il prolungamento del Molo di Levante;

Dato atto che è stato precedentemente commissionato l'incarico per la redazione dello studio di fattibilità per il prolungamento del Molo di Levante e che il risultato progettuale è stato esaminato nella pre-Conferenze dei Servizi ex DPR 509/97, convocate in data 15/11/2005 e 17/01/2006;

Considerato che da tali Conferenze è emersa la necessità di redigere il Progetto Preliminare dell'opera in oggetto, da sottoporre all'esame della Conferenza stessa, con l'obiettivo di verificare l'opportunità/necessità di realizzare l'opera al fine di migliorare la sicurezza dell'imboccatura del porto canale sul Fiume Tavollo, onde assicurare la piena operabilità dell'impianto e la sicurezza alla navigazione della stessa anche con condizioni di moto ondoso particolarmente avverse. In particolare, lo studio di impatto ambientale dovrà considerare gli eventuali impatti derivanti dalla realizzazione del prolungamento del Molo di Levante della Darsena di Cattolica per il litorale sottoflutto con riferimento allo stato di fatto ed a quello in progetto. Inoltre, dovrà considerare la situazione attuale e le ipotesi in progetto per gli arenili sopraflutto introdotti dal Piano delle Coste della Regione Marche con riferimento alla situazione attuale ed a quella futura;

Vista la delibera di Giunta Regionale E.R. n. 1991/2005 del 5/12/2005, con la quale è stato concesso un contributo economico per lo studio progettuale e le relative valutazioni di impatto ambientale sul prolungamento del Molo di Levante, pari ad Euro 170.000;

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 107 del 22/02/2006 sono stati approvati gli schemi di avviso pubblico e contratto professionale per l'affidamento di incarico ai fini dell'elaborazione dello studio di valutazione di impatto ambientale e progetto preliminare del prolungamento del Molo di Levante per il costo complessivo pari ad Euro 40.000,00;

Considerato che a seguito dell'esperimento delle procedure di selezione tenutesi nella Residenza Municipale in data 29/03/2006 e 03/04/2006 è risultata vincitrice la ditta HR Wallingford Limited (UK);

Vista la determinazione dirigenziale n. 190 del 10/04/2006 con la quale è stato approvato il verbale di gara e proclamato l'aggiudicazione alla suindicata ditta vincitrice della selezione;

Vista la determinazione dirigenziale n. 202 del 14/04/2006 con la quale è stato affidato l'incarico per l'elaborazione dello studio di valutazione di impatto ambientale e progetto preliminare del prolungamento del Molo di Levante, il cui contratto è stato siglato in data 21/04/2006, Rep.Urbanistica n. 10;

Dato atto che:

- in data 19/06/2006, a seguito della presentazione da parte del progettista incaricato, della bozza del lavoro richiesto, si è tenuta la 1<sup>a</sup> seduta del "gruppo tecnico", dalla quale è scaturita la richiesta di un approfondimento e sviluppo ulteriore del lavoro svolto sul progetto preliminare al fine di acquisire tutti gli

elementi di chiarezza richiesti;

- in data 27/10/2006, a seguito della presentazione delle integrazioni richieste ai progettisti avvenuta in data 29/09/2006, si è tenuta la 2<sup>a</sup> seduta del "gruppo tecnico", dalla quale è emersa la necessità di un raccordo amministrativo tra la Regione Marche ed Emilia-Romagna sulle rispettive competenze in ordine alla realizzazione dell'opera e la convocazione di una riunione tecnica con la ditta incaricata dalla Regione Emilia-Romagna dello studio sul litorale Riccione-Misano;

- in data 17/11/2006 si è tenuta la Riunione Tecnica di cui sopra alla quale sono stati invitati i competenti Settori della Regione Marche ed Emilia-Romagna, i Comuni di Misano Adriatico, Gabicce Mare e Riccione, l'Arpa Emilia-Romagna, la Soc. Idrotec di Milano e la Soc. Med Ingegneria di Ravenna; dalla discussione è scaturito nessun elemento ostativo al proseguimento del progetto per la fase definitiva;

Vista altresì, la richiesta di proroga, inoltrata alla Regione Emilia Romagna-Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica, in data 22/01/2007, prot. n. 1137, all'assegnazione del contributo regionale di cui alla delibera di G.R. n. 1991/2005 dal termine di 12 previsto dal 15/02/2006 (data di pubblicazione sul BUR Emilia-Romagna n. 22) fino al 31/12/2007;

Considerato che la Regione Emilia-Romagna-Servizio Infrastrutture Viarie e Intermodalità, con nota pervenuta in data 02/02/2007, prot. n. 1714, ha accolto la proroga richiesta al 31/12/2007;

Ritenuto pertanto, necessario proseguire e completare il lavoro fino ad ora svolto al fine di pervenire entro l'anno all'approvazione del progetto definitivo dell'opera in questione;

Atteso che l'importo stimato per la progettazione definitiva ammonta ad Euro 50.000,00 e che per le numerose incombenze del personale di ruolo, nonché la mancanza delle professionalità necessarie all'esecuzione del lavoro all'interno dell'Ente in considerazione della speciale complessità e rilevanza ambientale del progetto, si rende necessario, ai sensi dell'art. 90, comma 6, del D.Lgs. 12/04/2006, n. 163 affidare la redazione del progetto definitivo ai soggetti esterni di cui al comma 1, lettere d), e), f), g) ed h) dell'art. 90 del D.Lgs. 163/2006 alle condizioni e modalità previste dalla medesima legge;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.Lgs. n. 163/2006;

Visto il D.P.R. n. 554/1999 per quanto applicabile;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

#### D E T E R M I N A

1) - di approvare lo schema di avviso pubblico per l'affidamento dell'incarico professionale per lo studio di valutazione di impatto ambientale e predisposizione del progetto definitivo del prolungamento del Molo di Levante del Porto di Cattolica, allegato A) al presente atto;

2) - di approvare lo schema di convenzione per l'affidamento dell'incarico professionale per lo studio di valutazione di impatto ambientale e predisposizione del progetto definitivo del prolungamento del Molo di Levante del Porto di Cattolica, allegato B) al presente atto;

3) - di rinviare a successivo atto dirigenziale l'assunzione dell'impegno definitivo di spesa che graverà sul cap. 6838.000 R.P. finanziato con il contributo regionale descritto in premessa;

4) - di individuare nella persona dell'Istruttore Direttivo Amministrativo - Rag. Claudia Livi - il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione;

---