

Il Presidente propone l'inversione dell'o.d.g. per l'immediata trattazione del punto relativo all'autostrada A14 di cui all'o.d.g. aggiuntivo del 6 giugno 2006. Il Consiglio Comunale con voti favorevoli 11, espressi dai Consiglieri di maggioranza e dal Consigliere Carli, contrari n. 4 (espressi dai consiglieri Tonti, Bondi, Antonioli ed Ercoles), e n. 3 astenuti (Cimino, Pagnini e Bulletti), approva la proposta di inversione e procede alla discussione ed approvazione del punto all'o.d.g. come di seguito riportato. Dopo la votazione entra il Consigliere Bannini, per cui i presenti diventano n. 19. Nel corso del dibattito, relativo all'o.d.g. aggiuntivo A14, esce dall'aula il Consigliere Prioli, per cui al momento della votazione del relativo punto i consiglieri presenti sono n. 18.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che Autostrade per l'Italia S.p.A. è concessionaria, tra l'altro, dell'esercizio dell'autostrada Bologna-Bari-Taranto;
- che l'aumento dei volumi di traffico sul tratto Rimini Nord - Cattolica/Confine di Regione km 116+500 al km 145+538 della predetta autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto rende necessario l'adeguamento della sede autostradale con l'ampliamento a 3 corsie;
- che Autostrade per l'Italia S.p.A. ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota prot. n. 15746 del 7 luglio 2005, l'espletamento delle procedure di localizzazione ex art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 relativamente all'intervento di ampliamento a tre corsie dal km 116+500 al km 145+538 dell'autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto;
- che tale progetto interessa territorialmente la Provincia di Rimini ed i Comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Coriano, San Giovanni in Marignano e Cattolica;
- che il progetto è stato presentato alla Regione ed al Ministero dell'Ambiente per l'espressione, rispettivamente, di parere e di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 6 della L. 8/7/1986 n. 349;
- che la Regione si è pronunciata favorevolmente con D.G. n. 248 del 27/2/2006 con prescrizioni:
- che a seguito dei compiuti adempimenti di pubblicità e comunicazione individuale ai proprietari di avvio del procedimento, sono state presentate ad Autostrade per l'Italia S.p.A. osservazioni inerenti le previsioni progettuali che interessano il territorio di questo Comune;
- che Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota prot. 3554 del 16/02/2006 ha trasmesso le proposte di risposta e le proposte di modifica progettuale conseguenti alle predette osservazioni, perchè come previsto all'art. 11, comma 3, della L.R. 37/2002, dette proposte siano sottoposte alla valutazione delle Amministrazioni partecipanti alla Conferenza di Servizi, nonchè di quelle che approvano l'intesa o altro atto;

Considerato:

- che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), approvato con delibera di Consiglio Regionale n. 1322 del 22/01/1999, prevede al punto 8.7.8.2 della Relazione Generale adeguati interventi sulla A14 tra cui il potenziamento del tratto autostradale Rimini Nord - Cattolica/Confine di Regione;
- che analogamente il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Rimini, entrato in vigore il 02/06/1999 ed approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 656 dell'11 maggio 1999, contiene al riguardo previsioni convergenti con il PRIT, ivi compreso l'intervento di adeguamento dell'A14 alla terza corsia;

Visto:

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha convocato apposita Conferenza dei Servizi, secondo quanto disposto dalla Legge 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni e dal DPR 383/1994, per il giorno 16/06/2006, al fine di poter acquisire tutti i pareri necessari per il raggiungimento dell'intesa Stato-Regione ai fini della verifica di conformità urbanistica;

- che a tal fine è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Cattolica dal 05/06/2006 al 19/06/2006 apposito avviso della convocazione della Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 9 del DPR 554/1999;

- il Piano Regolatore Generale Comunale vigente;

Preso atto:

- che le opere ricadenti nel territorio di questo Comune risultano non conformi alle previsioni della vigente strumentazione urbanistica comunale, in particolare in quanto il tracciato della parte in ampliamento e degli svincoli connessi ai nuovi cavalcavia previsti in realizzazione non sono riportati graficamente nelle tavole di PRG anche se sostanzialmente ricompresi nelle fasce di rispetto previste per eventuali ampliamenti;

Esaminato

- il progetto presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A., trasmesso a questo Comune con la nota prot. n. 15746 del 7 luglio 2005, di cui alle premesse, nonché tenuto conto delle integrazioni prodotte da Autostrade per l'Italia S.p.A. stessa in sede di istruttoria di VIA, a seguito delle richieste di chiarimento da parte del Ministero dell'Ambiente, che recepiscono le osservazioni presentate dal Comune di Cattolica ed in particolare la previsione di demolizione ed adeguata ricostruzione del cavalcavia di Via Luciona;

Considerato:

- che l'esame del progetto ha evidenziato la sostanziale ammissibilità delle previsioni;

- che l'esame delle proposte di risposta e le proposte di modifica progettuale trasmesse da Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota prot. 3554 del 16/02/2006 conseguenti alle osservazioni, di cui al penultimo punto delle premesse, sono condivisibili;

Vista la Legge 17/08/1942, n. 1150 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 15/01/1972, n. 8;

Visto il D.P.R. 24/07/1977, n. 616;

Vista la Legge 07/08/1990, n. 241 e s.m.i.;

Vista la Legge 11/02/1994, n. 109 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 18/04/1994, n. 383;

Vista la Legge Regionale 24/03/2000, n. 20 e la delibera di Giunta Regionale 04/07/2000, n. 1100;

Visto il D.P.R. 08/06/2001, n. 327;

Vista la Legge Regionale 19/12/2002, n. 37 e s.m.i.;

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49, 1 comma del D.Lgs. 267/2000, dal Settore Urbanistica del Comune di Cattolica depositato agli atti della presente delibera;

Preso atto della relazione del Vice Sindaco Gottifredi e degli interventi dei Consiglieri Pagnini, Carli ed Antonioli che, a nome dei rispettivi gruppi, dichiarano il loro voto a favore, del voto di astensione espresso dal Consigliere Tonti e degli interventi conclusivi del Consigliere Tamanti, del Sindaco e del Vice Sindaco, come da resoconto della seduta che sarà depositata agli atti;

con voti favorevoli n. 17, astenuti n. 1 (il Consigliere Tonti di R.C.)

D E L I B E R A

1) di dare atto che il progetto di ampliamento a tre corsie dal km 116+500 al km 145+538 dell'autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto risulta non conforme ai vigenti strumenti urbanistici comunali, come specificamente indicato nelle premesse;

2) di esprimere, per quanto di competenza, ai sensi del 2 comma ed ai fini del 1 comma dell'art. 37 della L.R. n. 20/2000, parere favorevole alla realizzazione delle opere proposte nel progetto in parola così come controdedotto e modificato in sede di istruttoria di VIA, recependo i rilievi prodotti dal Comune di Cattolica;

3) di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Emilia-Romagna per i successivi adempimenti di competenza;

4) di dare mandato al Sindaco di rappresentare il Comune di Cattolica nella Conferenza dei Servizi, convocata a Roma dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il giorno 16/06/2006, avente per oggetto l'ampliamento alla terza corsia dell'A14 Bologna-Bari-Taranto nel tratto compreso tra la progressiva km 116+500 alla progressiva km 145+538;

5) di dare mandato al Sindaco di esprimersi favorevolmente;

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Su proposta del Presidente;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4 comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

Con voti favorevoli n. 17, astenuti n. 1 (il Consigliere Tonti di R.C.);

D E L I B E R A

di rendere per lo svolgimento della Conferenza dei Servizi, la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

=====

=====