

IL DIRIGENTE

Premesso che nell'ambito del territorio comunale la linea ferroviaria "Bologna - Lecce" viene interessata da alcuni attraversamenti con sottopassi, regolamentati da appositi contratti concessori, che obbligano il Comune al pagamento dei relativi canoni annui a "Rete Ferroviaria Italiana" S.p.A. e, per essa, alla propria società mandataria "Ferservizi" S.p.A. - Polo Territoriale di Ancona, utilizzando gli appositi bollettini di c/c postale trasmessi dalla suddetta società;

- che, inoltre, esiste anche un regolare contratto di affitto con la succitata R.F.I. (Rep. n. 47 del 3.03.1998) per l'uso di un terreno posto al Km. 128 + 589/730 (zona sud del Parco della Pace) con scadenza al 31.03.2010, comportante il relativo pagamento anticipato dell'iniziale canone annuo di Euro 2.969,63 (€ 5.750.000) debitamente rivalutato dell'indice ISTAT;

Dato altresì atto dell'esistenza di ulteriori, vigenti convenzioni con l'A.N.A.S. - Compartimento di Bologna, inerenti l'attraversamento della "S.S.16 Adriatica" (progressive Km. 222,523 - 641) con condotte di sottoservizi comunali per i quali vengono pagati i relativi canoni annui di concessione preventivabili, nel corrente anno, in presunti e lordi 300,00 Euro;

Visto che in base alle comunicazioni pervenute dalla sopracitata "Ferservizi" S.p.A., in atti, l'ammontare delle scadenze contrattuali previste nel corrente anno risulta pari a complessivi 3.550,00 Euro (IVA e rivalutazioni ISTAT incluso) con necessità, quindi, di andare ad impegnare tale spesa per le future liquidazioni di

competenza dell'Ente affittuario e/o concessionario;

Visto inoltre che l'atto della Giunta Comunale n. 37 del 10.3.2006, dichiarato immediatamente eseguibile, con il quale si approva il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) dell'Ente, assegna per l'esercizio 2006 a codesto settore una risorsa complessiva di Euro 2.000,00 per dette spese;

Dato atto che detta risorsa è del tutto insufficiente a far fronte all'onere complessivo determinato dagli anzidetti obblighi contrattuali pari a presunti Euro 3.850,00 (300 + 3.550,00);

Rilevata l'esistenza di un residuo di Euro 1.859,53 sull'impegno 413/2005, già assunto per spese similari (Determinazione n. 37/2005) che si reputa opportuno utilizzare a totale copertura del sopracitato e complessivo onere finanziario;

Ritenuto di provvedere in tal senso;

Vista la deliberazione consiliare n. 61 del 22.12.2005 e successive variazioni, che ha approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2006, il Bilancio Pluriennale per il triennio 2006-2008 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

Visto il T.U.EE.LL. di cui al D.Leg.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto lo Statuto Comunale ed il Regolamento di contabilità;

D E T E R M I N A

- di quantificare, come esposto in premessa, in complessivi e presunti 3.850,00 euro (IVA e rivalutazioni ISTAT incluse), la spesa a carico del Comune di Cattolica, per l'anno 2006, relativa al canone di affitto del terreno ferroviario della linea "Bologna - Lecce" al Km. 128 + 589/730, a quello per gli attraversamenti con sottopassi della stessa linea ferroviaria, nonché a quello relativo agli attraversamenti stradali della S.S. 16 in atto con l'A.N.A.S. - Compartimento di Bologna, il tutto regolamentato da appositi, vigenti contratti;

- di dare atto, come pure esposto in premessa, che l'anzidetta spesa complessiva di 3.850,00 euro farà carico sul cap. 880.001 "Fitti passivi e oneri accessori I.V.A." come segue:

- quanto a Euro 1.859,53 quale residuo sull'Impegno n. 413 - del bilancio 2005 R.P.;

- quanto a Euro 1.990,47 sull'Impegno n. 1037 - del bilancio 2006;

- di individuare nella persona della funzionaria di settore, Miria Leardini, la responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione, autorizzandola a procedere alla correlativa liquidazione delle somme che verranno quantificate con le rispettive fatture sia dalla società mandataria "Ferservizi" S.p.A. - Polo Territoriale di Ancona per conto di "Rete Ferroviaria Italiana" S.p.A., sia dall'A.N.A.S. - Compartimento di Bologna;