

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il quartiere "Macanno" densamente popolato e dotato anche di notevoli infrastrutture pubbliche/private risulta attualmente collegato al centro cittadino, per quanto riguarda le sole persone non motorizzate, da un unico sottopasso pedonale esistente tra Via Cavour e Via Macanno;

- che, pertanto, i residenti di detto quartiere, specie quelli compresi nella zona tra la Caserma Carabinieri e P/le A. Moro, hanno più volte richiesto un collegamento ciclo-pedonale alternativo e aggiuntivo a quello di cui sopra;

Vista a tal proposito la relazione tecnica in atti, con la quale l'U.T. illustra la fattibilità di un progetto preliminare inerente a quanto sopra richiesto che, seppur in una fase di prima approssimazione, identifica le caratteristiche funzionali e qualitative dei lavori da realizzare, gli elementi di forma, tipologia ed i particolari costruttivi della realizzanda opera stradale;

Dato atto che la prevista pista "ciclo-pedonale" sarà realizzata a ridosso della ferrovia quale prolungamento dell'esistente Via Morandi verso il sottovia di Via Indipendenza delimitata ai lati da cordoli in graniglia cementizia, con caditoie per le acque piovane e condotto fognario in pvc, nonchè dotazione di adeguati apparecchi illuminanti dotati di lampade al sodio ad alta pressione, il tutto in conformità alle vigenti norme di sicurezza "CEI";

Dato altresì atto che la suindicata area ove è prevista l'anzidetta opera stradale risulta di proprietà privata, collocata all'interno di una perimetrazione di PRG (comparto D8-2) da attuarsi mediante presentazione di apposito Piano Particolareggiato;

Dato quindi atto che la relativa progettazione definitiva dichiarativa della pubblica utilità ex art. 14 - Legge 109/94 e s.m. e art. 15 - L.R. 37/2002, determinerà l'avvio della procedura espropriativa e della necessaria variante urbanistica ex art. 15 - L.R. 47/78 in quanto non c'è ancora stato l'adeguamento alla L.R. n. 20/2000;

Visto che il costo del suddetto progetto preliminare ammonta a Euro 46.940,00 oltre ad Euro 13.840,00 quale indennità provvisoria di esproprio, il tutto per un totale complessivo di Euro 60.780,00 e che è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica;
- Computo Metrico Estimativo;
- Planimetrie di progetto;
- Pubblica illuminazione;
- Piano Particolareggiato;
- Elenco ditte espropriande;

Vista la deliberazione n. 71 del 22.12. 2004, esecutiva, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2005, la Relazione Previsionale e Programmatica, nonchè il Piano Triennale degli Investimenti;

Visto il cronoprogramma delle varie fasi attuative e ritenuta quindi la fattibilità tecnica-amministrativa di tale progetto, nonchè la rispondenza agli obiettivi contenuti nell'ambito della predetta attività programmatica dell'Amministrazione Comunale ed al dettato di cui all'art. 16, 3 comma - Legge 109/94 e ss.mm.;

Visto inoltre:

- la Legge Reg.le 19.12.2002, n. 37 e s.m.;
- la Legge n. 109 dell'11.02.1994 e s.m.;

- il Regolamento di attuazione dei LL.PP. ex D.P.R. n. 554/99;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;

A voti unanimi e palesi,

D E L I B E R A

- la premessa è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di approvare il progetto preliminare redatto dall'U.T. comunale, relativo alla realizzazione di una pista ciclo-pedonale di collegamento tra Via Morandi e Via dell'Indipendenza, costituito dagli elaborati in premessa citati che definiscono, seppur in una fase di prima approssimazione, le caratteristiche funzionali e costruttive dei lavori da realizzare, nonché la fattibilità tecnica-amministrativa del progetto medesimo;
- di dare atto che la predisposizione del successivo progetto definitivo, dichiarativo della pubblica utilità ex art. 14 - Legge 109/94 e s.m. e art. 15 - L.R. 37/2002, determinerà l'avvio della procedura espropriativa verso i proprietari individuati nel Piano Particellare, nonché della necessaria variante urbanistica ex art. 15 comma 4 - L.R. 47/78 e s.m., in quanto non c'è ancora stato l'adeguamento alla L.R. n. 20/2000;
- di dare altresì atto che il costo del suddetto progetto preliminare ammonta a Euro 46.940,00 oltre ad Euro 13.840,00 quale indennità provvisoria di esproprio, il tutto quindi per un totale complessivo di Euro 60.780,00;
- di indicare quale responsabile del procedimento ex art. 7 del D.P.R. n. 554/99, l'Ing. Emilio FILIPPINI, dirigente del Settore Tecnico LL.PP. mentre per l'incarico di Coordinatore per l'esecuzione ex DLgs. 494/96 e ss.mm. nonché per l'affidamento della Direzione Lavori, si procederà secondo le vigenti norme in materia previste sia dal DLgs. 528/99, sia dal Titolo IX - Capo I del citato D.P.R. n. 554/99;

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Presidente;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4 comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

Con voti unanimi e palesi,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.
-

