

## IL DIRIGENTE

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 27 marzo 2003, esecutiva, con la quale si approvava il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2003 nonché le successive deliberazioni di assestamento del bilancio medesimo;

Visto il decreto del Ministero dell'Interno del 23.12.2003 con il quale viene differito al 31 marzo 2004 il termine, per l'adozione della deliberazione del Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2004;

Richiamato l'art. 163 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 comma 3 che testualmente recita: "Ove la scadenza del termine per la deliberazione del bilancio di previsione sia stata fissata da norme statali in un periodo successivo all'inizio dell'esercizio finanziario di riferimento, l'esercizio provvisorio si intende automaticamente autorizzato, sino a tale termine e si applicano le modalità di gestione di cui al comma 1, intendendosi come riferimento l'ultimo bilancio definitivamente approvato";

Richiamato l'art. 163 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 che al comma 1 recita: "nelle more di approvazione del bilancio di previsione ..... omissis. Gli enti locali possono effettuare, per ciascun intervento, spese in misura non superiore mensilmente ad un dodicesimo delle somme previste nel bilancio deliberato, con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge o non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi";

Premesso che la linea ferroviaria "Bologna - Lecce" nell'ambito del territorio comunale viene interessata

da alcuni attraversamenti con sottopassi, regolamentati da appositi contratti concessori, che obbligano il Comune al pagamento dei relativi canoni annui al "Gruppo Ferrovie dello Stato" e/o alla propria società mandataria "METROPOLIS" S.p.A. - Direz. Operativa di Ancona, utilizzando gli appositi bollettini di c/c postale trasmessi dalla suddetta società;

- che, inoltre, esiste anche un regolare contratto di affitto con le succitate FF.SS. per l'uso di un terreno posto al Km. 128 + 589/730 (zona sud del Parco della Pace) con scadenza al 28.02.2004, tacitamente rinnovato per ulteriori sei anni e quindi con scadenza definitiva il 31 marzo 2010, come da comunicazione con prot. n.000976 del 29.01.2004, comportante il relativo pagamento anticipato del canone annuo, giusta convenzione Rep. n. 47/1998 del 3 marzo 1998;

Dato altresì atto dell'esistenza di ulteriori, vigenti convenzioni con l'A.N.A.S. - Compartimento di Bologna, inerenti l'attraversamento idrico-fognario comunale della S.S. n. 16, nonché di specifici tributi del "Consorzio di Bonifica - CO.RI.T." S.p.A. per terreni e fabbricati comunali per i quali, quindi, occorre reperire le relative somme per i canoni annui di concessione in scadenza nel corrente anno;

Visto che in base alle rispettive scadenze contrattuali previste nel corrente anno, l'ammontare complessivo dei canoni in questione risulta pari a presunti 3.450,00 Euro (IVA e rivalutazioni ISTAT incluso) con necessità, quindi, di andare ad impegnare tale spesa per le future liquidazioni di competenza dell'Ente affittuario e/o concessionario;

Ritenuto che le competenze contrattuali di cui trattasi rientrano, obbligatoriamente, in deroga al succitato 1 comma, in quanto trattasi di spese tassativamente regolate dalla legge non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi;

Viste le leggi 7 agosto 1990 n. 241 e 15 maggio 1997, n. 127;

Visto il T.U.EE.LL. di cui al D.Leg.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto lo Statuto Comunale ed il Regolamento di contabilità;

#### D E T E R M I N A

1) - di assumere, per i motivi esposti in premessa, l'impegno di spesa pari a 3.450,00 euro (IVA e rivalutazioni ISTAT incluse), relativo al finanziamento complessivo e presunto a carico del Comune di Cattolica, per l'anno 2004, per il canone di affitto del terreno ferroviario della linea "Bologna - Lecce" al Km. 128 + 589/730, per gli attraversamenti con sottopassi della stessa linea ferroviaria, nonché per gli attraversamenti stradali della S.S. 16 in atto con l'A.N.A.S. - Compartimento di Bologna e per i tributi del "Consorzio di Bonifica - CO.RI.T." S.p.A. di Rimini, il tutto regolamentato da appositi, vigenti contratti;

2)- di dare atto che l'anzidetta spesa farà carico sul cap. 880.001 "Fitti passivi e oneri accessori" del bilancio 2004, - Impegno n. 402 - autorizzando, a tal proposito, l'ufficio ragioneria al pagamento delle somme che verranno quantificate con le rispettive fatture sia dal "Gruppo Ferrovie dello Stato e/o METROPOLIS" S.p.A. - Direz. Operativa di Ancona, sia dall'A.N.A.S. - Servizio di Tesoreria di Roma, che dalla "CORIT" di Rimini, utilizzando gli appositi bollettini di c/c postale all'uopo trasmessi dalle medesime;

3) - di dare atto che l'impegno di cui sopra viene assunto nell'ambito della gestione provvisoria del bilancio 2004, citata in premessa, attuata ai sensi del 3 comma dell'art. 163 del Dec. Lgs. n. 267/2000 ed in deroga al 1 comma del suddetto articolo, in quanto trattasi di spese tassativamente regolate dalla legge non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi;

4) - di individuare nella persona della dr.ssa Nicoletta Gabellini, funzionaria amministrativa del settore Ambiente e Manutenzione Urbana la responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente

determinazione;

---

---

DEL29782/ASD-DEL Determina D. n. 62 dell'11.02.2004 pag.

---