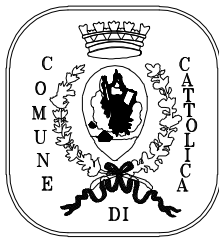


**COMUNE
DI
CATTOLICA**



**PROVINCIA
DI
RIMINI**

ANNO 2019

**ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI
MANUTENTIVI E DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE
E MARCIAPIEDI COMUNALI**

2° Lotto Esecutivo

RELAZIONE TECNICA

ELABORATO 01

Febbraio 2019

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alessandro Costa**

**I PROGETTISTI
Geom. Fabio Rossini**

Geom. Antonella Villa

OGGETTO DI INTERVENTO E OBIETTIVI DEL PROGETTO

A seguito dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto dei lavori relativi all'ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI E DI RIQUALIFICAZIONE DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI di cui alla determinazione dirigenziale n. 600 del 13/08/2018, in conformità con le prescrizioni stabilite al c. 4 art. 216 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., il presente progetto viene redatto per individuare compiutamente i lavori da realizzare nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite dalle indicazioni dell'Amministrazione Comunale.

Con il suddetto accordo quadro, il Comune di Cattolica dispone di uno strumento di manutenzione del suolo pubblico relativamente alla viabilità ed altre opere accessorie della viabilità, che consenta di mantenerlo funzionale all'uso e rispondente alle prescrizioni del Codice della Strada, evitando e prevedendo, nei limiti del possibile, pericoli e disagi alla pubblica incolumità.

Altro obiettivo che si intende raggiungere è quello di intervenire celermente ai fini della sicurezza pubblica, con un servizio di pronto intervento nei casi di calamità naturali o atmosferiche che possano pregiudicare la sicurezza della circolazione stradale.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Le opere comprese nell'appalto, a titolo puramente indicativo e variabili a seconda delle necessità, possono riassumersi nell'esecuzione degli interventi comprensivi di manutenzione per riparazioni di anomalie stradali, come di seguito indicato:

- riparazioni di pavimentazioni stradali bituminose su carreggiate e/o marciapiedi mediante realizzazione di rappezzi con conglomerato bituminoso a caldo, squadratura e trattamento superficiale, eseguiti a mano e con idonee attrezzature;
- fresatura di pavimentazione stradale esistente;
- esecuzione di scavi a sezione obbligatoria per formazione di cassonetto stradale;
- realizzazione di nuova fondazione stradale in materiale arido;
- fornitura e stesa in opera di conglomerati bituminosi per formazione di strati di base, di collegamento (binder) e di usura (tappeto);
- messa in quota di chiusini e pozzetti stradali;
- riparazione e/o rifacimento di tratti di marciapiedi e/o viabilità con pavimentazione in materiale lapideo, calcestruzzo o altre non bituminose, compreso la fornitura di nuovo materiale;
- riallineamento di cordoli stradali;
- risanamenti profondi di depressioni e/o rigonfiamenti localizzati, soprattutto nei tratti stradali con presenza di alberature, in particolare pini;
- realizzazione di nuovi cavidotti, basamenti per i pali e relativi pozzetti di ispezione, per illuminazione pubblica;
- interventi su elementi ricadenti su corpi stradali (parapetti, balaustre, ecc.);
- sostituzione griglie stradali;
- abbattimenti alberature stradali.

DESCRIZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO

1- VIA DEL PRETE

L'intervento prioritario riguarda i lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, dal ponte sul torrente Ventena alla via Fiume previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

*ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI E DI RIQUALIFICAZIONE
DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI
2° LOTTO ESECUTIVO*

2- VIA MAZZINI E XX SETTEMBRE

L'intervento prioritario riguarda i lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, dalla rotonda di via Fiume a l'intersezione con via Cavour/Porto previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

3- ROTATORIE SU VIA ALLENDE – SVINCOLO S.S.16 – PARCHEGGIO CIMITERO

A completamento delle lavorazioni su via S. Allende eseguite con la prima parte dell'appalto, verranno pavimentate le due rotonde all'intersezione di via Cabral e parcheggio Cimitero con fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

4- VIA EMILIA ROMAGNA

L'intervento riguarda il solo tratto dalla via Masaniello alla rotonda di via Allende-Ferrara, come completamento delle opere che verranno eseguite da Romagna Acque sul tratto di via E.Romagna da via Toscana a via Masaniello.

E prevista la predisposizione per pubblica illuminazione per l'intero tratto interessato anche dalla condotta idrica con posa di canalizzazione, formazione di basamenti in Cls. pozzetti di derivazione, attraversamenti per illuminazione specifica dei passaggi pedonali e opere di fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

5- VIA VERDI

La via, nel tratto tra la via Petrarca e la via I. Bandiera è stata nell'ultimo periodo sovraccaricata a seguito della chiusura del ponte su via Garibaldi, deteriorandosi gravemente con formazione di numerose buche. L'intervento prioritario riguarda i lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

6- VIA DEL PARTIGIANO – CABRAL - ISOTTA

L'intervento prioritario sulle suddette strade riguarda i lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E' stata prevista, in via del Partigiano, anche la sostituzione delle cordonature in Cls attualmente sconnesse

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

7- VIA DEGLI SFORZA (FASCE LATERALI)

L'intervento riguarda la bonifica delle fasce laterali della strada seriamente danneggiate dagli apparati radicali dei pini con fresatura delle stesse per una larghezza di ml. 2,00 sia del manto di usura esistente (circa 3 cm) sia dello strato sottostante per circa 10 cm.

Successivamente si provvederà alla posa di uno strato di Bynder per cm. 10 di spessore e superiore strato di usura da cm. 3

8- VIA RESISTENZA E PIAZZA ERMETE RE

L'intervento prioritario riguarda i lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda (circa 8 cm) di alcune zone da bonificare con posa di

ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER INTERVENTI MANUTENTIVI E DI RIQUALIFICAZIONE
DI STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI
2° LOTTO ESECUTIVO

strato di Bynder.

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

9- VIA PETRARCA E VIA NAZARIO SAURO

L'intervento prioritario sulle suddette strade riguarda i lavori di rifacimento del manto stradale per l'intera carreggiata, previa fresatura su tutta la superficie del manto di usura esistente (circa 3 cm) e fresatura profonda per alcune zone da bonificare con posa di strato di Bynder.

E' stata prevista, nella sola via Nazario Sauro l'abbattimento di alcune alberature (n. 10 Pini circa) in quanto fuori sagoma, oltre alla sostituzione/sistemazione di parte delle cordonature in Cls attualmente sconnesse a causa degli apparati radicali dei pini.

E inoltre prevista la nuova segnaletica orizzontale.

DURATA DEI LAVORI E PAGAMENTI IN ACCONTO

Per i lavori sopra esposti si presume una durata di circa 120 giorni naturali consecutivi dalla data del verbale di consegna e pagamenti in acconto ogni qualvolta raggiunta la somma di €. 120.000,00

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A) - LAVORI IN APPALTO

Importo derivante da computo metrico estimativo	€. 462.300,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€. 19.600,00

Totale in appalto	€. 481.900,00

B) – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. 22% su €. 481.900,00	€. 106.018,00
Incentivi funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	€. 9.638,00
Quota coordinatore sicurezza in fase di esecuzione	€. 2.000,00
Imprevisti ed arrotondamento	€. 444,00

Totale somme a disposizione	€. 118.100,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€. 600.000,00
	=====

CRONOPROGRAMMA INTERVENTI	
descrizione fasi	
Approvazione progetto	FEBBRAIO 2019
Affidamento lavori	MARZO 2019
Inizio Esecuzione	MARZO 2019
Conclusione lavori/collaudato	SETTEMBRE 2018
Data esigibilità fattura	NOVEMBRE 2109