



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 63 DEL 03/04/2018

ATTUAZIONE P.U.M.S. (PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE)
COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE TRATTO S.P. 17 – VIA ALLENDE -
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTEBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

L'anno duemiladiciotto , il giorno tre , del mese di Aprile , alle ore 15:30 nell' Ufficio del Segretario della Residenza comunale la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	ANTONIOLI VALERIA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	PESCI PATRIZIA	Assessore	P
5	OLIVIERI NICOLETTA	Assessore	A

Totale presenti n. 4

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale d.ssa Silvia Santato .

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 80 (proponente: BATTISTEEL FAUSTO ANTONINO) predisposta in data 26/03/2018 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 30/03/2018 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 02 Dott COSTA ALESSANDRO / INFOCERT SPA ;
- b) Parere Favorevole per la Regolarità Contabile espresso in data 30/03/2018 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott. RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A ;

Dato atto che il riferimento all'importo di E. 40.076,99, di cui al terzo punto della proposta in oggetto, è da riferire al Comune di Misano.

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 80

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 80 del 26/03/2018

ATTUAZIONE P.U.M.S. (PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE) COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE TRATTO S.P. 17 – VIA ALLENDE - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA

Assessore competente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO

Settore proponente: SETTORE 02

Dirigente responsabile:

RICHIAMATE le deliberazioni n. 6 e n. 7 del 29/01/2018, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2018-2020;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2018, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020: assegnazione risorse finanziarie;

PREMESSO:

- che la Regione Emilia-Romagna con nota inviata al Comune di Cattolica ed al Comune di Misano Adriatico, (acquisita al protocollo generale del Comune di Cattolica in data 12/02/2018 al n. 5890/2018), ad oggetto: “*Manifestazione di interesse per la partecipazione al programma di finanziamenti POR-FESR (2014-2020) – azione 4.6.4 – Delibera 2352/2016*”, in considerazione dell'elaborazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), avendo i citati comuni soddisfatto il requisito regionale ai fini dell'ottenimento di un finanziamento finalizzato alla realizzazione di piste ciclabili, comunicava nello specifico la quantificazione del contributo da erogare come segue:

- in € 52.362,08 per il Comune di Cattolica, che può rappresentare al massimo il 70% del costo ammissibile del progetto per la realizzazione di almeno 0,37 km. di piste ciclabili;
- in € 40.076,99, che può rappresentare al massimo il 70% del costo ammissibile del progetto per la realizzazione di almeno 0,29 km. di piste ciclabili;

- che inoltre si chiedeva, così come stabilito nel corso della riunione tenutasi presso la regione stessa, che i due comuni essendo contermini, si coordinassero per una strategia integrata nella elaborazione del proprio Piano attraverso la sottoscrizione di uno specifico Protocollo d'Intesa;

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 41 del 02/03/2018 si approvata lo Schema di Protocollo d'Intesa tra i comuni di Cattolica e Misano Adriatico per il coordinamento dei piani urbani della mobilita' sostenibile e delle conseguenti azioni che i due comuni intendono elaborare ed approvare;

RITENUTO per quanto sopra esposto, di procedere alla redazione di massima di un progetto per la realizzazione di una pista ciclabile di almeno 0,37 km. al fine di ottenere un finanziamento di € 52.362,08, (che rappresenta al massimo il 70% del costo ammissibile del progetto);

VISTO quindi la Relazione Tecnica in data Marzo 2018 in atti depositata e che si intende integralmente richiamata, con la quale il geom. Fabio Rossini dell'Ufficio Tecnico Comunale, illustra nel dettaglio le caratteristiche qualitative e funzionali del PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA denominato **“ATTUAZIONE P.U.M.S. (PIANO Urbano Mobilità Sostenibile) COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE TRATTO S.P. 17 – VIA ALLENDE”**;

DATO ATTO che nella fase di redazione del presente progetto sono stati definiti gli interventi da realizzare che riguardano il completamento della pista ciclabile nel tratto di S.P n. 17 che collega il Comune di San Giovanni in Marignano al Comune di Cattolica dal casello autostradale di Cattolica alla via S.Allende;

- che si tratta della più importante arteria per l'economia turistica e commerciale di Cattolica, essendo l'accesso principale alla città dall'autostrada A14 e dall'entroterra.

- che nel dettaglio, il presente progetto prevede il completamento della pista ciclabile in sede protetta (in parte già realizzata dalla Soc. Autostrade nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo cavalcavia), dalla rotatoria all'incrocio con lo svincolo per Pesaro (dove il Comune di Cattolica ha installato nel Novembre 2013 il vecchio faro di segnalazione del porto canale opportunamente ristrutturato) fino alla pista ciclabile già esistente di via Allende, intervenendo su circa 380 ml. di strada (di cui ml. 340 già pavimentata con asfalto, realizzando ulteriori 40 ml. di pista ciclabile tra le due rotatorie su area a verde di fianco al marciapiede esistente di via Allende), con un ingombro totale della pista di circa 3,00 ml. protetta da un guardrail metallico (in continuità alla pista già realizzata dalla soc. Autostrade), lasciando una carreggiata utile da 7,50 ad 8,00 metri con 2 corsie di 3,75 ml minimo;

La spesa presunta di tutti gli interventi può essere quantificata in **€. 74.810.00** così ripartita:

Opere in appalto	€.	62.500,00
Oneri per la sicurezza	€.	2.500,00

Sommano	€.	65.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Iva 10 % su €. 65.000,00	€.	6.500,00
Spese tecniche	€.	3.100,00
Varie ed imprevisti	€.	210,00

Totale	€.	74.810,00

VISTI gli elaborati componenti tale progetto depositati c/o l'ufficio del sopracitato tecnico progettista e precisamente:

- 01 - RELAZIONE GENERALE E TECNICA
- 02 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 03 – PLANIMETRIA

RITENUTO quindi di procedere ad approvare in linea tecnica l'anzidetto progetto di fattibilità tecnica ed economica al fine di dare attuazione al citato “Programma Regionale” precisando, a tal proposito, che il CUP dell'intervento è il seguente: G64E18000000006;

DATO ATTO che, per il suddetto importo complessivo di € 74.810,00 potrà essere corrisposta dalla Regione Emilia Romagna una quota di in € 52.362,08 (che può rappresentare al massimo il 70% del costo ammissibile del progetto per la realizzazione di almeno 0,37 km. di piste ciclabili), mentre la restante quota di co-finanziamento pari ad € 22.447,92 il Comune si impegna alla copertura della corrispondente somma sul proprio capitolo 9937000 “LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIE E STRADE CITTADINE (FIN.PROVENTI AUTORIZZAZIONI EDILIZIE)” del bilancio di previsione 2018;

la quota di co-finanziamento del presente progetto, il Comune si impegna alla copertura della corrispondente somma mediante stanziamento reperibile dal bilancio di previsione de corrente anno;

Tanto premesso,

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. ;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs- n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

D E L I B E R A

1)- la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e viene approvato anche sotto il profilo motivazionale;

2)- **di approvare il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA** redatto dal Geom. Fabio Rossini, Funzionario tecnico del Settore 2, **relativo ai lavori di “ATTUAZIONE P.U.M.S. (PIANO Urbano Mobilità Sostenibile) COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE TRATTO S.P. 17 – VIA ALLENDE”**, dell'importo lordo complessivo di € 74.810,00 costituito dagli elaborati in premessa indicati e depositati c/o l'ufficio del sopracitato tecnico progettista;

3)- di dare atto che **detto progetto è identificato con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP: G64E18000000006);**

4)- di dare atto che per tale importo complessivo di € 74.810,00 potrà essere corrisposta dalla Regione Emilia Romagna, come indicato in premessa, una quota di in € 52.362,08 (che può rappresentare al massimo il 70% del costo ammissibile del progetto per la realizzazione di almeno 0,37

km. di piste ciclabili), mentre la restante quota di co-finanziamento pari ad **€ 22.447,92** il Comune si impegna alla copertura della corrispondente somma sul capitolo 9937000 “LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIE E STRADE CITTADINE (FIN.PROVENTI AUTORIZZAZIONI EDILIZIE)” del bilancio di previsione 2018 – codice Siope/Piano dei conti finanziario 2.02.01.09.012;

5)- di precisare che il “cronoprogramma” per presente progetto è il seguente:

Approvazione progetto esecutivo entro 30.05.2018

Procedure di gara ed aggiudicazione provvisoria entro 30.07.2018

Aggiudicazione definitiva entro 30.08.2018

Stipula contratto ed inizio lavori entro 20.10.2018

Fine lavori entro 31.01.2019

6)- di dare atto che ai sensi della rt. 31, comma 1 del D.Lgs 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Alessandro Costa Dirigente Settore 2.

7)- di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Dirigente Settore 2, Dirigente Servizi Finanziari, Ufficio Direzione LL.PP.

8)- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

.....

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
MARIANO GENNARI

IL SEGRETARIO COMUNALE
SILVIA SANTATO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)