



COMUNE DI CATTOLICA
(Provincia di Rimini)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE
(L.R. 9.5.2001 n.15)

STATO DI FATTO

Scala 1:5000

ADOZIONE: Del. C.C. n. del APPROVAZIONE: Del. C.C. n. del

Il Sindaco
Mariano GENNARI

L'Assessore all' Urbanistica, Lavori Pubblici,
Patrimonia, Demanio, Protezione Civile
Fausto BATTISTEL

Il Segretario Generale
Silvia SANTATO

Progettista responsabile
Roberto Fatina (OIKOS Ricerca Srl)
Gruppo di lavoro OIKOS Ricerca:
Alessandra Carini
Diego Pellattiero
Antonio Corticello

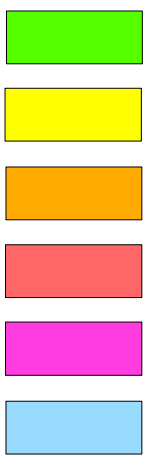
Comune di Cattolica
Alessandro Costa
(Dirigente Settore Urbanistica)
Luca Gamucci (Urbanistica)
Raffaella Boga (Ambiente)



LEGENDA

- Confine comunale
- ▬ Viabilità principale esistente
- ▨▨▨ Ambito ferroviario

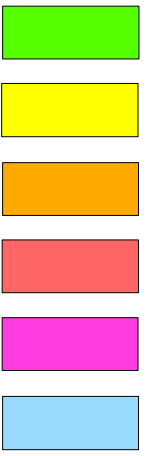
stato di fatto



classe	diurno	notturno
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

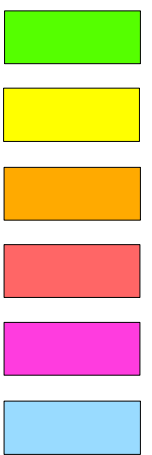
stato di fatto



classe	diurno	notturno
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto



classe	diurno	notturno
I	47	37
II	52	42
III	57	47
IV	62	52
V	67	57
VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo natura della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttiva PUD)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Sovrastrade* ospedali, case di cura e di riposo		AORI ospedali	
A - Autostrada			100 (fascia A)	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
			150 (fascia B)	50	40	70	60
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria		Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)	50	40	65	55
		Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		Cd (strade a carreggiate separate e a senso unico)	100	50	40	70	60
		Ce (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori risportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo uniforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) leq diurno, 60 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1) comma a)
B - Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) leq diurno, 55 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1) comma a)