



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 41 DEL 02/03/2018

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI CATTOLICA E MISANO ADRIATICO PER IL COORDINAMENTO DEI PIANI URBANI DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DELLE CONSEGUENTI AZIONI CHE I DUE COMUNI INTENDONO ELABORARE ED APPROVARE

L'anno duemiladiciotto, il giorno due, del mese di Marzo, alle ore 12:00 nell' Ufficio del Segretario della Residenza comunale la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	ANTONIOLI VALERIA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	PESCI PATRIZIA	Assessore	P
5	OLIVIERI NICOLETTA	Assessore	P

Totale presenti n. 5

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale d.ssa Silvia Santato .

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 58 (proponente: BATTISTEEL FAUSTO ANTONINO) predisposta in data 01/03/2018 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 01/03/2018 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 02 Dott COSTA ALESSANDRO / INFOCERT SPA ;
- b) Parere Favorevole per la Regolarità Contabile espresso in data 01/03/2018 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott. RUFER CLAUDIA MARISEL/ArubaPEC S.p.A.;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 58

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 58 del 01/03/2018

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI CATTOLICA E MISANO ADRIATICO PER IL COORDINAMENTO DEI PIANI URBANI DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DELLE CONSEGUENTI AZIONI CHE I DUE COMUNI INTENDONO ELABORARE ED APPROVARE

Assessore competente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO

Settore proponente: SETTORE 02
Dirigente responsabile: COSTA A.

RICHIAMATE le deliberazioni n. 6 e n. 7 del 29/01/2018, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2018-2020;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30/01/2018, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020: assegnazione risorse finanziarie;

PREMESSO che:

- la Regione Emilia Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- tra le azioni previste a livello regionale sono presenti i sistemi di trasporto intelligenti, il rinnovo del materiale rotabile, lo sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale, la promozione di veicoli a basso impatto ambientale, il potenziamento delle piste ciclabili e dei percorsi pedonali;
- la Legge Regionale n. 30/1998 e s.m.i. sulla "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*" stabilisce all'art. 29 che la Regione stessa promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico e nell'ambito degli interventi di cui è finanziatrice privilegia quelli individuati dagli strumenti della programmazione regionale e locale e specificatamente quelli individuati dai Comuni nella redazione dei Piani Urbani del Traffico, e dei Piani Urbani della Mobilità con particolare riguardo alla

attuazione delle misure volte al miglioramento del trasporto pubblico;

- i documenti del Piano Integrato dei Trasporti (PRIT 2020) della Regione Emilia-Romagna, approvato con delibera di Giunta regionale n. 159 del 20 febbraio 2012, come proposta per l'adozione all'Assemblea Legislativa regionale ed ora in fase di aggiornamento, individuano la pianificazione a tutti i livelli territoriali come obiettivo strategico da attuare nell'ambito delle politiche integrate di mobilità;
- i documenti del Piano Aria Integrato regionale (PAIR 2020) della Regione, adottato con deliberazione di Giunta n. 1180 del 21 luglio 2014, individuano per il raggiungimento degli obiettivi di qualità dell'aria misure prioritarie anche nel settore della mobilità urbana da recepire nei pertinenti strumenti di pianificazione dei comuni;
- l'Unione Europea ha introdotto con Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 2009/490 i Sustainable Urban Mobility Plans (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- con DECRETO 4 agosto 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto all'individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, pubblicati in GU n.233 del 05/10/2017;

FATTA PRESENTE la necessità a livello regionale di uniformare il quadro dei piani di settore dei comuni che si sono dotati di un Piano Urbano del Traffico (PUT) o di un Piano Urbano della Mobilità (PUM), o anche di entrambi in tempi diversi e che pertanto risulta opportuno promuovere l'elaborazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);

DATO ATTO che nel contesto sopra descritto l'Assessorato alle Attività Produttive, Piano energetico, Economia verde e Ricostruzione post-sisma, d'intesa con l'Assessorato ai Trasporti, Reti infrastrutture materiali e immateriali, Programmazione territoriale e Agenda digitale, condividono la necessità di attuare azioni integrate nel campo dello sviluppo della pianificazione e a tal fine intendono sostenere con finanziamenti specifici i comuni sottoscrittori di uno specifico Protocollo di Intesa;

CONSIDERATO che

- il Comune di Cattolica, ha avviato la fase di elaborazione del proprio PUMS con delibera di di Giunta Comunale n.148 del 27.10.2016 e con nota del 12/12/2017, prot. PEC 47089 ha richiesto alla Regione Emilia Romagna di poter accedere alle risorse del Por FSER 2014/2020 azione 4.6 di cui alla Delibera 2352/2016;
- anche il Comune di Misano Adriatico ha avviato la fase di elaborazione del proprio PUMS, e con nota del 30 11 2017 n. di prot 30891 ha richiesto alla Regione Emilia Romagna di poter accedere alle risorse del Por FSER 2014/2020 azione 4.6 di cui alla Delibera 2352/2016;
- in data 31 01 2018 si è svolto presso la sede della Regione Emilia Romagna un incontro congiunto, in cui si sono messe a punto le modalità operative per avviare una collaborazione intercomunale, con il coordinamento della Regione, tenendo conto delle reciproche strategie del PUMS;
- la Regione Emilia Romagna - Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile – a conferma di quanto sopra, con propria nota, acquisita agli atti del Comune di Cattolica in data 12/02/2018 prot. 5890 e del Comune di Misano Adriatico in data 12/02/2018 protocollo N.3483/2018, ha fissato i termini e le condizioni per beneficiare del finanziamento legato a tale attività congiunta, che per il Comune di Cattolica ammonta ad € 52.362,08 mentre per il Comune di Misano Adriatico ammonta ad € 40.076,99;

VISTO lo schema di Protocollo di Intesa inerente l'elaborazione delle Linee di indirizzo dei

Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), redatto in collaborazione con gli Uffici regionali e condiviso con il Comune di Misano Adriatico.

RITENUTO di approvare tale Protocollo che, allegato alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale,

VISTI il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Tecnico e dal Dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta deliberativa;

D E L I B E R A

1) - per le motivazioni riportate in premessa, di approvare il Protocollo di Intesa da sottoscrivere con il Comune di Misano Adriatico, finalizzato al coordinamento a livello regionale dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile e delle conseguenti azioni

2) - di provvedere alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa entro 30 giorni dalla esecutività della presente deliberazione, impegnandosi a elaborare in maniera coordinata e omogenea, le linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS sulla base delle linee guida per la redazione dei Piani stessi, aggiornate nell'ambito del Gruppo di lavoro ministeriale, di cui all'art. 4, comma 1, lettera a) dell'“*Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di miglioramento della qualità dell'aria*” ed in coerenza con gli obiettivi e le previsioni del Piano Aria Integrato regionale adottato con DGR 1180/2014

3) – di demandare la firma del Protocollo d'Intesa al Sindaco o suo delegato, anche apportando modifiche non sostanziali al testo approvato comunque funzionali alla corretta definizione della procedura

4) - di nominare Responsabile Unico del Procedimento, l'Arch. Alessandro Costa, Dirigente del Settore 2;

5) - di dare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Polizia Municipale, Ufficio Patrimonio Settore 2, Segreteria e Servizi Amministrativi, Servizi Finanziari.

6) - di trasmettere alla Regione ed al Comune di Misano Adriatico il Protocollo di Intesa approvato e sottoscritto;

7) - di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto

.....

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
MARIANO GENNARI

IL SEGRETARIO COMUNALE
SILVIA SANTATO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)