



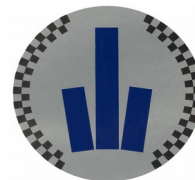
Comune di Cattolica

Provincia di Rimini
<http://www.cattolica.net>

P.IVA 00343840401
[email:info@cattolica.net](mailto:info@cattolica.net)

PEC: protocollo@comunecattolica.legalmailpa.it

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE



ALLEGATO DELIBERA DI c.c. N. _____ del ___ / ___ / _____

REGOLAMENTO PER L'ASSEGNAZIONE A TITOLO GRATUITO DI STALLI DI SOSTA RISERVATI A PERSONE TITOLARI DI CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI AI SENSI DELL'ART. 381 COMMA 5 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE ED ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA, D.P.R. N. 495/1992 E D.P.R.151/2012

INDICE

Art. 1 - Requisiti per l'assegnazione a titolo gratuito di uno spazio di sosta personalizzato presso il luogo di residenza-

Art. 2 – Zone ad alta densità di traffico -

Art. 3 - Documentazione per l'istituzione di stallo personalizzato -

Art. 4 - Fase istruttoria -

Art. 5 – Decadenza dei requisiti -

Art. 6 - Archiviazione istanze -

Art. 7 - Controlli -

Art. 8 - Validità dello stallo personalizzato -

Art. 9 - Sanzioni -

Art. 10 - Fase transitoria e adeguamento-

Art. 1 – Requisiti per l'assegnazione a titolo gratuito di uno spazio di sosta personalizzato presso il luogo di residenza

Ai sensi dell'articolo 381 del regolamento di esecuzione del codice della strada il Sindaco assegna, con propria ordinanza, a richiesta dell'interessato, nelle zone ad alta densità di traffico, come individuate nel successivo art. 2 del presente regolamento, uno spazio di sosta personalizzato presso il luogo di residenza, individuato da apposita segnaletica indicante gli estremi dell'autorizzazione (n° del contrassegno di parcheggio per disabili), in seguito alla verifica dei seguenti requisiti e condizioni:

- a) residenza nel comune di Cattolica;
- b) titolarità del contrassegno di parcheggio per disabili in corso di validità con durata non inferiore a un anno;
- c) titolarità di patente di guida in corso di validità o patente di persona residente anagraficamente nello stesso indirizzo;
- d) il richiedente sia stato dichiarato invalido civile (invalidità 100%) con riconoscimento dell'indennità di accompagnamento con necessità di assistenza continua non essendo in grado di deambulare senza l'aiuto permanente di un accompagnatore (L.18/1980 e/o L.508/1988);
- e) in casi particolari potrà essere concesso uno stallo di sosta personalizzato anche ai titolari di contrassegno per i quali non ricorrano le fattispecie previste dai punti c) e d), qualora la necessità dello spazio personalizzato sia debitamente motivata; ovvero siano titolari di indennità di accompagnamento con necessità di assistenza continua non essendo in grado di compiere gli atti quotidiani della vita (L.18/1980 e/o L.508/1988), che alleghino condizioni di particolare gravità e/o rischio connesso agli spostamenti, da sottoporre al parere del Servizio di Medicina Legale dell'Azienda Sanitaria Locale;
- f) il soggetto richiedente non deve avere disponibilità di autorimessa o posto auto privato accessibile nonché fruibile;
- g) l'area in cui viene richiesto lo stallo personalizzato deve essere compresa nella zona ad alta densità di traffico, come individuata al successivo art. 2 del presente regolamento.

Vista la regolarità ed ammissibilità della domanda, a seguito del sopralluogo congiunto con il richiedente, i competenti uffici comunali provvederanno alla valutazione tecnica della realizzazione dello stallo personalizzato, in conformità al codice della strada. Laddove non sussistano le condizioni tecniche per la realizzazione dello stallo nella posizione richiesta, gli stessi uffici comunali potranno, ove possibile, proporre al richiedente uno spazio di sosta alternativo nei pressi dell'abitazione, che avrà facoltà di accettare o rifiutare.

Art. 2 - Zone ad alta densità di traffico

Al fine dell'applicazione del presente regolamento, considerata l'estensione e la conformazione del territorio comunale di Cattolica, si individua quale zona ad alta densità di traffico tutto il territorio comunale a eccezione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato.

Art. 3 - Documentazione per l'istituzione di stallo personalizzato

La richiesta per la realizzazione di uno stallo personalizzato dovrà essere inoltrata su apposito modulo in bollo dall'interessato, oppure, in caso di impossibilità del richiedente, da un familiare ed indirizzata al Sindaco del comune di Cattolica. Al momento della richiesta dovrà essere presentata la seguente documentazione :

1. modulo di richiesta di istituzione di uno spazio di sosta personalizzato presso il luogo di residenza debitamente compilato e firmato;
2. fotocopia del contrassegno per disabili in corso di validità con durata non inferiore a un anno;
3. il richiedente di cui all'art.1 punto d) dovrà presentare il verbale di invalidità civile;
4. il richiedente di cui all'art.1 punto e) dovrà presentare il verbale di invalidità civile e certificazione medica (del medico curante o specialista), che verranno sottoposti al parere del Servizio di Medicina Legale dell'Azienda Sanitaria Locale;
5. fotocopia di patente in corso di validità del richiedente o fotocopia di patente in corso di validità di persona residente anagraficamente nello stesso indirizzo.

Art. 4 - Fase istruttoria

L'istruttoria della pratica è di competenza della polizia municipale - ufficio traffico e comporta le seguenti fasi:

- a) verifica della documentazione presentata;
- b) valutazione della domanda sulla base dei criteri disposti dal presente regolamento;
- c) eventuale richiesta di parere del Servizio di Medicina Legale dell'Azienda Sanitaria Locale, così come previsto all'art. 1 punto e);
- d) verifica della fattibilità tecnica di realizzazione delle opere;
- e) eventuale proposta di spazio di sosta alternativo nei pressi dell'abitazione, qualora non sussistano le condizioni tecniche per la realizzazione dello stallo nella posizione richiesta;

È a carico del comune di Cattolica - direzione lavori pubblici l'acquisto e la prima installazione della segnaletica verticale e orizzontale dello stallo di sosta personalizzato con numero di contrassegno disabili mentre è a carico del richiedente la manutenzione successiva alla prima installazione;

Art. 5 - Decadenza dei requisiti

Qualora venga meno, per qualsiasi motivo, anche solo uno dei requisiti individuati all'art. 1, il titolare dello stallo personalizzato ha l'obbligo di darne comunicazione alla polizia municipale - ufficio traffico, entro 30 giorni, al fine di predisporre la procedura di trasformazione dello stallo personalizzato in stallo impersonale, salvo diverse esigenze tecniche valutate dall'ufficio preposto.

In caso di decesso del titolare dello stallo di sosta personalizzato, l'obbligo di restituzione del contrassegno e la tempestiva comunicazione per la soppressione dello stallo riservato è a carico dei familiari.

Art. 6 - Archiviazione istanze

Con l'entrata in vigore del presente regolamento, entro trenta (30) giorni dalla data di presentazione, gli uffici preposti all'assegnazione dello stallo personalizzato, comunicheranno via pec o raccomandata AR o comunque con regolare notificazione, l'archiviazione o il motivato diniego delle istanze pervenute.

Art. 7 - Controlli

La polizia municipale - ufficio traffico, potrà periodicamente e/o a campione procedere alla verifica delle istanze pervenute e dei requisiti e condizioni richiesti all'art.1 del presente regolamento. In caso di accertamento di perdita o mancanza di uno dei requisiti e condizioni da parte dei titolari di stallo personalizzato, l'amministrazione comunale, previa comunicazione all'interessato, provvederà alla revoca dello stallo assegnato.

Art. 8 - Validità dello stallo personalizzato

La validità di concessione dello stallo personalizzato è legata alla scadenza del contrassegno di parcheggio per disabili.

Qualora venga meno, per qualsiasi motivo, anche solo uno dei requisiti di cui all'art.1 del presente regolamento, l'ufficio preposto provvederà alla revoca dello stallo personalizzato.

Art. 9 - Sanzioni

L'utilizzo improprio del contrassegno e dei posti auto riservati ai disabili comportano l'applicazione delle sanzioni amministrative previste ai sensi degli artt. 126 bis e 188 del vigente codice della strada, fatti salvi gli eventuali rilievi di carattere penale.

Art. 10 - Fase transitoria e adeguamento

Sono fatti salvi tutti i posteggi concessi e le domande già accolte precedentemente all'approvazione del presente regolamento, che saranno considerati validi a tutti gli effetti.