

**Oggetto: Cantiere Navale G.A.M. - servizio di varo e di alaggio.**

Nello schema sotto riportato vengono riassunti tutti gli interventi di dragaggio eseguiti dal 2014 ad oggi (lavori resi possibili grazie ai finanziamenti regionali ai sensi della L.R.E.R. n. 19/1976) e le batimetrie della zona di accesso allo scalo d'alaggio (area antistante e imboccatura) prima e dopo tali lavori.

<b>ELENCO LAVORI</b>			
<b>LAVORI</b>	<b>IMPORTO PROGETTO</b>	<b>MATERIALE SCAVATO (mc)</b>	<b>PERIODO</b>
dragaggio Porto Canale e Darsena pescherecci	€ 300.000,00	40.000	Gen-mag. 2104
dragaggio Porto Canale	€ 100.000,00	11.400	Marzo-aprile 2015
dragaggio Porto Canale	€ 50.000,00	4.830	Dic 2015 – genn. 2016
dragaggio Porto Canale	€ 130.000,00	15.525	Maggio 2016
dragaggio Porto Canale	€ 80.000,00	8.125	Feb-mar 2017
dragaggio Porto Canale	€ 120.000,00	14.750	Giugno 2017

<b>PERIODO</b>	<b>BATTENTE SCALO ALAGGIO (cm)*</b>	
	<b>AREA ANTISTANTE</b>	<b>IMBOCCATURA</b>
2014 – MARZO	290	270
2014 – MAGGIO	290	220
2015 – GENNAIO	220	200
2015 – APRILE	250	220
2015 – APRILE	315	295
2015 – GIUGNO	250	250
2016 – GENNAIO	275	280
2016 – MARZO	195	225
2016 – APRILE	240	190
2016 – MAGGIO	270	350
2017 – FEBBRAIO	180	190
2017 – MARZO	250	250
2017 – GIUGNO	270	260
2017 – GIUGNO	315	295

\* il battente è misurato a "medio mare"

Considerato che il limite di battente sotto il quale le imbarcazioni di medio/grandi dimensioni non possono raggiungere lo scalo d'alaggio risulta pari a 220 cm, analizzate le batimetrie (depositate presso l'ufficio ambiente), si può presumere che i periodi temporali in cui il fondale dell'area d'accesso allo scalo d'alaggio risulta avere un battente compreso tra 180 e 220 cm sono i seguenti:

- gennaio - aprile 2015: 90 giorni;
- febbraio – aprile 2016: 90 giorni;
- novembre 2016 – marzo 2017: 120 giorni.

Cattolica, 29/09/2017

Il Dirigente Settore-2  
Arch. Alessandro Costa

