

Progetto PRO.DE

Rete ciclabile e riorganizzazione della viabilità e della circolazione nella zona Mare del Comune di Cattolica: valutazione di impatto della sicurezza stradale

Relazione tecnica relativa alla proposta di variante al progetto approvato

Oggetto della variante: Modifica alle piste ciclabili- Nuovo tratto costituito in via Matteotti e via Corridoni in surroga alla previsione di pista ciclabile in via Fiume.

Oggetto della presente variante è la definizione di una nuova soluzione viaria relativa alla pista ciclabile già prevista in via Fiume.

In estrema sintesi, viene eliminata la pista ciclabile prevista in via Fiume e, per garantire la continuità del percorso ciclabile già eseguito di via del Prete e di via Rasi Spinelli, si andrà a realizzare il nuovo tratto di collegamento utilizzando le Vie Matteotti e Corridoni attraverso la realizzazione di una nuova pista ciclabile che presenta le medesime caratteristiche tecniche della pista originaria (stesso senso di marcia).

Su dette Vie, già a senso unico di circolazione, verrà realizzata sul lato sinistro una pista ciclabile, anch'essa a senso unico di marcia, che consentirà il passaggio da via del Prete al Lungomare Rasi Spinelli così come previsto nel progetto approvato, ma senza occupare via Fiume.

La realizzazione del nuovo tracciato comporterà l'eliminazione dei posti auto ora presenti sul lato sx di via Matteotti consentendo la realizzazione di una pista ciclabile avente una larghezza non inferiore a m. 1,50 e una carreggiata di m. 4,00 pur mantenendo la sosta sul lato destro di detta via.

In via Corridoni, diversamente, la realizzazione della pista ciclabile comporterà l'eliminazione dell'attuale fascia di sosta presente sul lato dx della strada.

Il tutto come meglio specificato sull'elaborato grafico di variante.

Il Responsabile dei Lavori
Dott. Mario Sala
documento firmato digitalmente