



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 150 DEL 27/10/2016

**PROGRAMMA REGIONALE OPERE PORTUALI EX L.R. N. 11/1983 - ANNO 2016 -
MANUTENZIONE (DRAGAGGIO) DEL PORTO CANALE - ASTA FLUVIALE -
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO**

L'anno duemilasedici , il giorno ventisette , del mese di ottobre , alle ore 08:30 nell' Ufficio del Segretario della Residenza comunale la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

Pos.	Cognome Nome	Carica	Pres.
1	GENNARI MARIANO	Sindaco	P
2	ANTONIOLI VALERIA	Vice Sindaco	P
3	BATTISTEL FAUSTO ANTONINO	Assessore	P
4	OLIVIERI AMEDEO	Assessore	A
5	PESCI PATRIZIA	Assessore	P
6	OLIVIERI NICOLETTA	Assessore	A

Totale presenti n. 4

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale d.ssa Silvia Santato .

Gli Assessori Olivieri Amedeo e Olivieri Nicoletta sono assenti giustificati.

Il Sindaco, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di delibera n. 183 (proponente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO) predisposta in data 24/10/2016 dal Responsabile del Procedimento;

VISTI i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) Parere Favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 24/10/2016 dal Dirigente Responsabile del SETTORE 02 Dott. FACONDINI GILBERTO / INFOCERT SPA ;
- b) Parere Favorevole per la Regolarità Contabile espresso in data 26/10/2016 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott. FARINELLI CINZIA / INFOCERT SPA;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

- 1) – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 183

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Sindaco;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N. 183 del 24/10/2016

PROGRAMMA REGIONALE OPERE PORTUALI EX L.R. N. 11/1983 - ANNO 2016 - MANUTENZIONE (DRAGAGGIO) DEL PORTO CANALE - ASTA FLUVIALE - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

Assessore competente: BATTISTEL FAUSTO ANTONINO

Settore proponente: SETTORE 02

Dirigente responsabile:

RICHIAMATA la deliberazione n. 3 del 24/02/2016, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2016-2018 e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.);

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 40 del 15/03/2016, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2016-2018;

Premesso:

- che l'art. 4 della L.R. n. 11/1983 stabilisce, tra l'altro, che la Regione Emilia Romagna provvede, mediante stanziamento di appositi fondi, a finanziare a totale proprio carico, la costruzione, manutenzione ordinaria e straordinaria, compreso il mantenimento di idonei fondali, di opere, impianti e attrezzature inerenti i porti regionali;
- che l'art. 6 della medesima legge, delega ai Comuni, sedi di porti regionali e/o comunali, le funzioni amministrative inerenti la progettazione e realizzazione delle "Opere Portuali" di specifica loro competenza territoriale, compresa l'adozione dei necessari atti tecnico-amministrativi ed eventuali varianti, il collaudo, nonché il pagamento alle imprese esecutrici;
- che la Regione Emilia Romagna con deliberazione di G.R. n. 1444 del 12.09.2016, in atti, approvava il "Programma Regionale 2016" relativo al finanziamento delle "Opere Portuali" ex L.R. n.11/1983, includendovi il porto regionale di Cattolica per un importo di **€ 80.000,00 in merito al dragaggio dei fondali del porto canale;**

Dato atto che, sulla base delle prescrizioni indicate nella succitata deliberazione regionale n. 1444/2016, l'assunzione del correlativo onere finanziario sarà assunto dal dirigente competente per materia dopo l'approvazione da parte dell'Ente beneficiario del progetto definitivo inerente a detto

intervento, affidando altresì al Comune la richiesta del Codice Unico di Progetto (CUP) da utilizzare nei successivi adempimenti amministrativi/contabili;

Dato altresì atto che, a tal proposito, l'Ing. Raffaella Boga, Funzionario tecnico del Settore 2, **ha predisposto il presente progetto definitivo per il sopraccitato dragaggio dei fondali del porto-canale, dell'importo di € 80.000,00** che dovrà essere trasmesso alla Regione per l'assunzione del necessario, correlativo impegno di spesa ai sensi dell'art. 49 L.R. n. 40/2001;

Verificato che il quadro economico del progetto è conforme alle procedure amministrative contabili stabilite dalla deliberazione di G.R. n. 2319/2010, punto 4, II° comma, in quanto **l'ammontare del progetto è pari al finanziamento riconosciuto ed assegnato con la sopraccitata deliberazione di G.R. n. 1444/2016;**

Considerato che con il progetto in questione si provvederà alla necessaria manutenzione periodica (dragaggio) dei fondali dell'asta fluviale del porto-canale, il tutto al fine di migliorare e rendere più sicuro ed agibile l'accesso e/o l'uscita ai motopescherecci ed ai natanti da diporto, evitando il rischio di chiusura e, quindi, le deprecabili conseguenze negative sulle correlative attività commerciali e cantieristiche, come meglio descritto nella Relazione Tecnica di progetto;

- che, nell'ambito di tali lavori, si prevede una asportazione di circa 8.500 mc. di materiale litoraneo depositatosi per sedimentazione e/o erosione, salvo variazioni imputabili a fenomeni meteorologici e/o mareggiate non prevedibili al momento, ma sempre possibili;

Considerato altresì che il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con il "Servizio Tecnico Bacino di Romagna" di Rimini, giusta Determinazione del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica della Regione Emilia Romagna n. 1345 del 02/02/2016, tuttora in vigore;

Visto il quadro economico progettuale dell'intervento pari a complessivi **€ 80.000,00** di cui € 67.000,00 a base d'appalto (I.V.A. esente ai sensi dell'art. 9, comma 1° n. 6 del D.P.R. n. 633/72 e ss.mm.), che risulta ripartito come segue:

A) - <u>LAVORI A MISURA IN APPALTO:</u>	€ 65.000,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.000,00

TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 67.000,00

B)- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

- Caratterizzazione e monitoraggio materiale da movimentare	€ 8.000,00
- quota spese per rilievi batimetrici	€ 4.000,00
- importo contributo Stazione Appaltante per AVCP	€ 31,30
- quota per imprevisti	€ 968,70

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE

€ 13.000,00

T O T A L E Progetto

€ 80.000,00

Visto, altresì, che tale progetto risulta costituito dai seguenti elaborati, depositati presso l'ufficio del succitato progettista;

- 01 - Relazione Tecnica;
- 02 - Computo Metrico Estimativo;
- 03 - Capitolato Speciale d'Appalto;
- 04 - Elenco prezzi unitari;
- 05 - Planimetria generale scala 1:2000;

Dato atto che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;

Preso atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale e al dettato di cui all'art. 23, 7° comma - D.Lgs. n. 50/2016 e che ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;

Ritenuto di procedere in merito;

Visto, inoltre:

- la L.R. 9 marzo 1983 n. 11;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

Tanto premesso,

D E T E R M I N A

1)- **di approvare nell'importo complessivo di € 80.000,00** ripartito come in premessa, **il progetto definitivo** redatto dall'Ing. Raffaella Boga, Funzionario tecnico del Settore 2, **relativo ai lavori di dragaggio e/o manutenzione dei fondali lungo l'asta fluviale del porto-canale del locale porto regionale**, incluso nel programma finanziario regionale delle **"Opere Portuali" ex L.R. n. 11/1983 – programma interventi 2016, di cui alla deliberazione di G.R. n. 1444 del 12/09/2016**, citata in premessa, che risulta identificato con il seguente Codice Unico di Progetto **(CUP): G67E16000040002;**

2)- di dare atto che detto progetto, costituito dagli elaborati elencati in premessa e depositati presso l'ufficio della sopracitata progettista, è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi

programmatori dell'Amministrazione Comunale e al dettato di cui all'art. 23, 7° comma - D.Lgs. n. 50/2016 e che ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;

3)- di dare altresì atto che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;

4)- di precisare inoltre che, in merito a tale progetto, il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con il "Servizio Tecnico Bacino di Romagna" di Rimini, giusta Determinazione del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica della Regione Emilia Romagna n. 1345 del 02/02/2016, tuttora in vigore;

5)- di rinviare a successivo provvedimento, **dopo l'avvenuta concessione del l'assegnato contributo finanziario regionale**, sia l'imputazione della sopracitata spesa di € 80.000,00 nonché il correlativo accertamento sui rispettivi capitoli di bilancio;

6)- di precisare inoltre che il "cronoprogramma" ex art. 23, comma 7 del D.Lgs n. 50/2016, nonché le previsioni sulla tempistica dei futuri pagamenti all'appaltatore, saranno meglio definiti dopo la concessione del finanziamento regionale e, in particolare, in sede di aggiudicazione definitiva dei lavori, la cui esecuzione, peraltro come risulta dalla "Relazione Tecnica" in atti, prevede un periodo temporale di 60 giorni naturali e consecutivi;

7)- di individuare nella persona del dr. Mario Sala, funzionario tecnico del settore 2, il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione.

.....

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
MARIANO GENNARI

IL SEGRETARIO COMUNALE
SILVIA SANTATO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)