



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 374 DEL 26/05/2016

RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO PER CONTRIBUTO
CONSORTILE AGENZIA MOBILITA' - PROVINCIA DI RIMINI RIF. DEL. C.C.
N. 24 DEL 20/04/2016 - LIQUIDAZIONE CONTRIBUTI ARRETRATI

CENTRO DI RESPONSABILITA'
SETTORE 04

SERVIZIO
UFFICIO SOCIETA' PARTECIPATE

DIRIGENTE RESPONSABILE
Claudia Rufer

IL DIRIGENTE

RICHIAMATA la deliberazione di n. 3 del 24/02/2016, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2016-2018 e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.);

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 40 del 15/03/2016, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2016-2018;

PREMESSO che:

Il Comune di Cattolica possedeva il 2,040% del fondo di dotazione del Consorzio "AM – Agenzia Mobilità - Provincia di Rimini";

Nell'atto costitutivo del Consorzio (art. 8 punto 3) è stabilito che: *“... la copertura di eventuali disavanzi, non coperti dalle risorse di cui al punto 7 (proventi di tutte le attività aziendali, i contributi degli Enti Consorziati, i contributi d'esercizio previsti per legge, i contributi per investimenti, proventi diversi ordinari e straordinari, i trasferimenti) sono a carico degli Enti Consorziati in rapporto alla quota di partecipazione mentre per l'esercizio del TRC sono a carico dei Comuni di Rimini e Riccione in proporzione alle quote di intervento previste dall'art. 21 dell'Accordo di Programma del 18.12.1998”;*

In data 12.05.2015 è stata deliberata la trasformazione del Consorzio A.M. Provincia di Rimini in società a responsabilità limitata consortile;

La delibera è stata iscritta al Registro delle imprese di Rimini in data 25.05.2015;

I riferimenti aggiornati di A.M. s.r.l. consortile sono i seguenti: denominazione sociale: Agenzia Mobilità Provincia di Rimini A.M. s.r.l. consortile sede legale e amministrativa: viale C.A. Dalla Chiesa 38 – 47923 RIMINI (RN);

VISTI:

Il verbale della seduta del Comitato di Coordinamento del 2.10.2006 in cui si stabiliva che i comuni di Misano A. e Cattolica venissero sollevati dall'impegno di rimborsare ad Agenzia Mobilità le spese anticipatamente sostenute, e ciò fino a che non verrà iniziata la progettazione della tratta RiccioneFS – Cattolica;

Il verbale della seduta del Comitato di Coordinamento del 4.10.2010 (punto 3) in cui era stata accolta la proposta dei comuni di Cattolica e Misano A. di esonero dal rimborso delle spese fatturate da AM anteriormente all'ottobre 2006;

La bozza di Accordo per la ripartizione delle spese relative al Trasporto Rapido Costiero (dal 1999 al 2005) per la definizione di tali rimborsi allegata al verbale della riunione del Comitato del 4.10.2010;

Il verbale del Comitato di Coordinamento del 24.4.2013, laddove si conferma l'ammontare dei finanziamenti regionali precedentemente destinati ad altre fasi progettuali del TRC, che oggi risultano destinati all'intervento in corso di realizzazione (tratta Rimini FS – Riccione FS);

La comunicazione del 16.07.2013, ns protocollo n. 23989, a firma dei Sindaci pro-tempore dei comuni di Cattolica e Misano A. in cui viene richiesta modifica dell'Accordo di Programma che tenga conto delle istanze proposte nella riunione del Comitato del 4.10.2010;

Il verbale della riunione del Comitato di Coordinamento del 17.9.2013 in cui il Direttore Generale di AM, ing. Dal Prato, afferma: “dal 2006 in poi non sono stati più addebitati costi a Misano e Cattolica; AM aveva poi predisposto (omissis) un atto attraverso il quale dare esecuzione ad un deliberato del Comitato di Coordinamento che prevedeva il recupero di alcune somme pagate nelle epoche precedenti”;

TENUTO CONTO che a tutt'oggi, malgrado le ripetute sollecitazioni, non si è riusciti ad addivenire alla sottoscrizione dell'Accordo di appendice per la ripartizione delle spese anni 1999/2005 e che si è chiesto a A.M con nota prot. 8536 del 18.03.2015:

- se ritenga ci siano le condizioni per addivenire alla sottoscrizione dell'Accordo per la ripartizione delle spese relative al Trasporto Rapido Costiero (dal 1999 al 2005), come da bozza allegata al verbale del Comitato di Coordinamento del 4.10.2010;
- in subordine, se si ritenga giuridicamente valido il titolo derivante dalle fatture di cui trattasi, tenuto conto il tempo trascorso dalla loro emissione;
- se, in caso di risposta affermativa, sussistano le condizioni per il rimborso delle stesse nel triennio 2015/2017 senza aggravio di interessi;
- il tutto con riserva di ulteriori valutazioni in ordine alle somme anticipate in caso di mancata realizzazione della terza tratta e conseguente mancata attuazione di quanto previsto dall'art. 7 comma 3 dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 15.07.2008;

ESAMINATO il riscontro di A.M. del 7.04.2015, ns. prot. n. 10995, con nota del Direttore Generale e preso atto di quanto ivi dedotto, in particolare che:

- l'accordo deve essere sottoscritto affinché si possa dar corso alla sostituzione negli impegni finanziari assunti, diversamente su AM graverebbero spese che non le competono;
- che i crediti risultano in corso di validità in quanto periodicamente sollecitati nel corso degli anni;
- che in merito alle modalità o meno di applicazione degli interessi per tardato pagamento Agenzia Mobilità ha rimesso tale scelta alle determinazioni del Comitato di Coordinamento e del CDA di Agenzia Mobilità; e che anche l'ultimo sollecito di Agenzia di Mobilità di pagamento delle fatture di cui trattasi (vedi prot. n. 479 del 7.1.2016) è riferito alla vera sorte, senza applicazione di interessi;

TENUTO CONTO che:

- a seguito di tale riscontro sono intercorse ulteriori comunicazioni tra il Comune di Cattolica, il Comune di Rimini e Agenzia Mobilità al fine di addivenire ad una definizione della ripartizione dei costi di progettazione sopra indicati;

- in data 30.07.2015 è stata assunta la delibera di approvazione del bilancio di AM relativa all'anno 2014 inviata al Comune di Cattolica in data 05.08.2015 nella quale si evincono iscritti come crediti a favore di AM tali risorse;
- con nota ns. prot. n. 32201 del 16.9.2015 si chiedeva al Presidente del CdA ed al Direttore Generale di Agenzia Mobilità di descrivere dettagliatamente le prestazioni cui afferiscono le fatture da saldare, di elencare gli atti interruttivi della prescrizione, di fornire copia dei verbali del Comitato di Coordinamento ovvero delle Assemblee di AM in cui in Comune di Cattolica ha sollecitato l'attuazione dell'accollo concordato tra i membri del comitato, delle comunicazioni in cui AM ha invitato i Comuni di Rimini e Riccione a dar seguito a quanto concordato e di dare evidenza dei conti di bilancio;
- Agenzia Mobilità ha trasmesso la relativa documentazione con comunicazione acquisita al ns. prot. n. 33379 del 24.9.2015;
- con nota assunta al ns. prot. n. 33931 del 29.9.2015 Agenzia Mobilità ha fornito ulteriore documentazione a supporto delle fatture oggetto di liquidazione;
- con ns. comunicazione prot. n. 34009 del 29.9.2015, indirizzata ai Sindaci del Comuni di Rimini e di Riccione, al Presidente del CdA ed al Direttore Generale di Agenzia Mobilità, si chiedeva di:

*palesare chiaramente la loro intenzione di sottoscrivere l'Accordo per la ripartizione delle spese elative al Tasperto Rapido Costiero (dal 1999 al 2005), come da bozza allegata al verbale del Comitato di Coordinamento del 4.10.2010, oppure il loro espresso rifiuto al fine di risolvere definitivamente la questione;
il tutto con riserva di ulteriori valutazioni in ordine alle somme anticipate in caso di mancata realizzazione della terza tratta e conseguente mancata attuazione di quanto previsto dall'art. 7 comma 3 dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 15.7.2008;*

- la predetta richiesta è rimasta senza riscontro;
- nella seduta del Comitato di Coordinamento in data 7.10.2015, in seguito a richiesta di integrazione dell'ordine del giorno proposta dal Comune di Cattolica con nota prot. n. 32994 del 22.9.2015, al Punto 3 – *Varie ed eventuali* si è discusso dell'argomento senza pervenire ad una soluzione definitiva, come si evince dal verbale della seduta alla pag. 9;

CONSIDERATO:

- che per le motivazioni sopra riportate è effettivamente definito il debito del Comune di Cattolica nei confronti di AM;
- che l'eventuale ripetizione delle somme riconosciute sarà oggetto di valutazione nel caso in cui non si realizzi la terza tratta dell'opera definita TRC, anche in ordine a quanto previsto dall'art 7 comma 3 dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 15.07.2008: *“La Regione Emilia Romagna assegna inoltre € 2.739.976,52 per l'acquisto della parte veicolare della tratta Rimini – Riccione, in sostituzione del finanziamento già previsto dall'Accordo di Programma del 11.11.2005 per l'acquisto dei mezzi per la tratta Riccione FS – Cattolica e contestualmente i Comuni di Rimini e Riccione si impegnano a mettere a disposizione il medesimo importo per l'acquisto della parte veicolare da destinare alla tratta Riccione FS –*

Cattolica”;

- Che il debito trae origine dalle fatture indicate nella seguente tabella:

Soggetto	N. fattura	Data fattura	Debito in Euro
Agenzia Mobilità – Provincia di Rimini	8	19/01/2004	€ 17.830,00
Agenzia Mobilità – Provincia di Rimini	128	30/11/2004	€ 20.254,55
Agenzia Mobilità – Provincia di Rimini	182	29/08/2005	€ 19.389,46
Agenzia Mobilità – Provincia di Rimini	181	31/07/2006	€ 14.878,49

CONSIDERATO che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 20.4.2016 si è provveduto a riconoscere l'importo predetto come debito fuori bilancio ai sensi e per gli effetti dell'art. 194, comma 1, lett. e) TUEL;

TENUTO CONTO che la spesa descritta calcolata in € 72.352,50 trova copertura sul cap. 3945000 del Bilancio 2016;

CONSIDERATO che si tratta di un Società consortile di Enti Locali non soggetto alla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ma che in base alle disposizioni di cui all'art. 35 commi 8-13 del D.L. n. 1/2012 ed alla successiva circolare n. 11 del 24/03/2012 del Ministero dell'Economia e delle Finanze i pagamenti tra enti pubblici dovranno essere effettuati con girofondo;

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

D E T E R M I N A

- 1) di procedere alla liquidazione in favore di AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI A.M. S.R.L. CONSORTILE, P. IVA/CF 02157030400, per le ragioni espresse in premessa che formano parte integrante del presente atto, di Euro 72.352,50 risultante dalle fatture richiamate in premessa;
- 2) di impegnare l'importo complessivo di € 72.353,50 sul cap. 3945000 “SPESE DI PROGETTAZIONE TRATTA RICCIONE-CATTOLICA DEL TRC - TRASPORTO RAPIDO DI COSTA” del Bilancio 2016, siope 1307, Piano dei conti 1.03.02.11.004;
- 3) di individuare nella persona della dott.ssa Claudia Rufer il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione;

Del presente atto verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

ESECUTIVITA'

La determinazione sarà esecutiva a partire dalla data di attestazione di regolarità contabile che sarà allegata quale parte integrante.

Cattolica lì, 26/05/2016

Firmato

RUFER CLAUDIA MARISEL / ArubaPEC S.p.A.

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)