



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 799 DEL 17/11/2015

MODIFICA ED INTEGRAZIONE DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 590 DEL 17/08/2015 AD OGGETTO: "CONTRIBUTO PER SERVIZI TPL - SALDO ANNO 2014 - LIQUIDAZIONE"

CENTRO DI RESPONSABILITA'
SETTORE 04

SERVIZIO
UFFICIO SOCIETA' PARTECIPATE

DIRIGENTE RESPONSABILE
Claudia Rufer

IL DIRIGENTE

RICHIAMATA la deliberazione n. 73 del 22/12/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione 2015-2017 e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.);

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 222 del 30/12/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2015-2017;

PREMESSO che:

– Il Comune di Cattolica possedeva il 2,040% del fondo di dotazione del Consorzio “AM - Agenzia Mobilità Provincia di Rimini”;

– Nell'atto costitutivo del Consorzio (art. 8 punto 3) è stabilito che: “... *la copertura di eventuali disavanzi, non coperti dalle risorse di cui al punto 7* (proventi di tutte le attività aziendali, i contributi degli Enti Consorziati, i contributi d'esercizio previsti per legge, i contributi per investimenti, proventi diversi ordinari e straordinari, i trasferimenti) *sono a carico degli Enti Consorziati in rapporto alla quota di partecipazione mentre per l'esercizio del TRC sono a carico dei Comuni di Rimini e Riccione in proporzione alle quote di intervento previste dall'art. 21 dell'Accordo di Programma del 18.12.1998*”;

– Nello statuto (art. 7 punto 6) è stabilito che: “*E' comunque fatto obbligo, nel rispetto del comma 4 art. 114 del D.Lgs. 267/2000 di perseguire il pareggio di bilancio attraverso il raggiungimento dell'equilibrio costi-ricavi, compresi i trasferimenti*”; ovviamente il bilancio preventivo deve prevedere la copertura dei costi preventivati attraverso i “contributi” dei soci che dovrebbero essere corrisposti in corso d'anno;

– Nel regolamento speciale art. 5 punto 3 si stabilisce inoltre che: “*sono a carico degli Enti interessati le perdite per l'esercizio delle linee di bacino ed interbacino e così ripartite: per popolazione residente quota 40%, per km percorsi quota del 60%, al ripiano delle perdite di esercizio per le linee di bacino ed interbacino l'Amministrazione Provinciale partecipa con la quota del 25% sull'ammontare del totale*”;

– Gli accordi di programma regionali che definiscono i contributi annuali a carico della regione sul TPL hanno previsto un contributo obbligatorio da parte degli Enti, parametrato sulla base dei km ed incrementato negli anni da 0,10 a circa 0,20 euro/km e poi fissato in misura non inferiore alla media degli ultimi tre anni. Detta contribuzione è condizione peraltro dell'erogazione del contributo regionale. In ogni caso si è dimostrato che non è sufficiente a coprire il costo del servizio per cui si rende ulteriormente necessaria una consistente integrazione da parte degli enti locali;

TENUTO CONTO che con atto notaio Maltoni Repertorio n. 26877 del 12.5.2015 il “Consorzio Agenzia Mobilità Provincia di Rimini – A.M.” è stato trasformato in “Agenzia Mobilità Provincia di Rimini – A.M. s.r.l. consortile”;

VISTO che con determina dirigenziale n. 538 del 11.07.2014 si è provveduto a liquidare acconto pari all'80% dei contributi consortili per servizi TPL anno 2014 come da

bilancio preventivo approvato dall'assemblea di Agenzia Mobilità;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 590 del 17/08/2015 con la quale, a seguito della comunicazione del 05/08/2015, assunta al protocollo generale di questo Ente al n. 27378 in pari data, si procedeva a liquidare l'importo di Euro 15.826,40 a saldo dei contributi consortili per servizi TPL anno 2014, imputando la suddetta somma, per insufficiente capienza del capitolo 3950001, come segue:

- quanto a € 13.510,64 sul cap. 3950.001, impegno 1406;
- quanto a € 2.315,76 sul cap. 580.003, impegno 1405, previa riduzione dell'impegno 1316 di € 889,88;

DATO ATTO che a tutt'oggi non risulta ancora liquidato il suddetto importo;

VISTO l'incremento dei km di percorrenza risultanti nel bilancio consuntivo 2014 rispetto a quello preventivo 2014, dovuti per km 3.065 all'allungamento del percorso della linea 125, e per km 1.893 alle fluttuazioni del calendario e da corse di rinforzo effettuate nel periodo scolastico;

RITENUTO di dover procedere ad un ulteriore impegno di spesa di Euro 2.980,20, per le ragioni sopra esposte, prevedendo come saldo 2014 per contributo per servizi TPL la somma complessiva di Euro 18.806,60 anziché di Euro 15.826,40 indicata nella precedente D.D. n. 590 del 17/08/2015;

VISTO che con variazione di bilancio, approvata in via d'urgenza dalla Giunta Comunale con atto n. 141 del 28/10/2015, è stato aumentato di Euro 5.300,00 lo stanziamento del capitolo 3950.001;

RITENUTO di dover procedere alla corretta imputazione della spesa, integrando e modificando l'impegno assunto con la predetta determinazione dirigenziale n. 590 del 17/08/2015;

CONSIDERATO che trattasi di una Società consortile di Enti Locali non soggetta alla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ma che in base alle disposizioni di cui all'art. 35 commi 8-13 del D.L. n. 1/2012 ed alla successiva circolare n. 11 del 24/03/2012 del Ministero dell'Economia e delle Finanze i pagamenti tra enti pubblici dovranno essere effettuati con girofondo;

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

D E T E R M I N A

- 1) - di procedere ad un ulteriore impegno di spesa di Euro 2.980,20, prevedendo come saldo 2014 per contributo per servizi TPL la somma complessiva di Euro

18.806,60, anziché l'importo di Euro 15.826,40 indicato nella precedente D.D. n. 590 del 17/08/2015, per le ragioni esposte in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 2) - di procedere alla corretta imputazione della spesa, integrando e modificando l'impegno assunto con la predetta determinazione dirigenziale n. 590 del 17/08/2015;
- 3) - che la spesa complessiva di Euro 18.806,60 (Euro 15.826,40 impegnati con D.D. n. 590/214 + Euro 2.980,20) farà, pertanto, interamente carico sul capitolo 3950.001 "Contributi per servizi di trasporto pubblico urbano" del Bilancio 2015 – codice SIOPE 1552 – come segue:
 - quanto ad Euro 13.510,64 sul cap. 3950.001, impegno 1406 (invariato);
 - quanto ad Euro 2.315,76 sul cap. 3950.001, previo annullamento dell'impegno 1405 e della relativa variazione in riduzione dell'impegno 1316 del cap. 580.003 (modifica);
 - quanto ad Euro 2.980,20 sul cap. 3950.001;
- 4) - di individuare nella persona della dirigente del Settore 4, dott.ssa Claudia M. Rufer, la responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione.

Del presente atto verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

SERVIZI FINANZIARI
SETTORE 04

SINDACO
UFFICIO SEGRETERIA E SERVIZI
AMMINISTRATIVI

ESECUTIVITA'

La determinazione sarà esecutiva a partire dalla data di attestazione di regolarità contabile che sarà allegata quale parte integrante.

Cattolica li, 17/11/2015

Firmato
RUFER CLAUDIA MARISEL / ArubaPEC S.p.A.

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)