GESTIONE
INTEGRATA
ZONE
COSTIERE

PROGRAMMA AZIONI SPERIMENTALI GIZC

SCHEMA DESCRITTIVO INTERVENTO

PROVINCIA DI RIMINI

INTERVERVENTO: RN 01

STRALCIO: ULTIMO

A: INFORMAZIONI GENERALI

TITOLO INTERVENTO: RIPRISTINO FOCE DEL CONCA.

CODICE INTERVENTO[i]**:** RN 01

STRALCIO: ULTIMO DI COMPLETAMENTO

LOTTO: UNICO

TITOLO LOTTO: Interventi di rinaturalizzazione e riqualificazione ambientale e paesaggistica lungo il fiume Conca, in sponda destra, dal litorale al Ponte Corso Italia e riqualificazione della Viabilità ciclo-pedonale di accesso al Parco Fluviale.

OBIETTIVO LOTTO: Completamento della rinaturalizzazione della foce con ripristino dunale e riqualificazione dell'attuale attraversamento "Ponte Corso Italia", per un'integrazione alla viabilità degli accessi alle piste ciclabili esistenti.

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO: trasferimento in conto capitale destinato alla realizzazione degli investimenti a cura del Comune di Cattolica.

SOGGETTO PUBBLICO TITOLARE DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO: Comune di Cattolica (delegato dal Comune di Misano Adriatico).

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOTT.MARIO SALA

Ente di appartenenza: Comune di Cattolica

indirizzo e recapito telefonico:Piazza Roosevelt, 7 - 0541966708;

e-mail: marios@cattolica.net

LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA

- PROVINCIA: Rimini
- COMUNI: Cattolica e Misano Adriatico.

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto RICHIESTI SI ☐ NO X

(SE SI INDICARE QUALI: economie ribasso d'asta)

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto CONCESSI SI ☐ NO X

(SE SI INDICARE QUALI: **economie ribasso d'asta**)

B: CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

TIPO DI INTERVENTO PREVISTO DAL PROGETTO:

-nuovo intervento	☐	-completamento	X
-adeguamento	☐	-man. straordinaria	☐
-ampliamento	☐	-potenziamento	☐
-ampliamento/adeguamento	☐		

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO:

-opera completa	X
-lotto funzionale di un'opera maggiore	☐

C: TEMPISTICA FASI TECNICO-AMMINISTRATIVE

STATO DELLA PROGETTAZIONE:

- disponibilità progetto preliminare	X
- disponibilità progetto definitivo	☐
- disponibilità progetto esecutivo	☐

TEMPI PREVISTI:

— Approvazione del progetto esecutivo:	OTTOBRE	2015
— Affidamento dei lavori:	GENNAIO	2016
— Completamento dei lavori:	DICEMBRE	2016

D:PREVISIONE DI COPERTURA FINANZIARIA DEI COSTI DELL'INTERVENTO

COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO (al lordo di IVA e somme a disposizione)	€ 767.781,62
FINANZIAMENTO RICHIESTO SU FONDI REGIONALI GIZC	€ 575.836,22
VALORE IN % 75,00%	
COFINANZIAMENTO PREVISTO	€ 191.945,41
VALORE IN % 25,00%	
di cui :	
- Cofinanziamento enti locali:	
- Cattolica 50%	€ 95.972,70
- Misano Adriatico 50%%	€ 95.972,70
- Totale cofinanziamento enti locali:	€ 191.945,41

E: DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Lotto unico:

L'intervento in oggetto interesserà il tratto del fiume "Conca" in sponda destra in territorio di Cattolica, nel tratto compreso tra il ponte Corso Italia e la foce.
Il tema principale del progetto si basa sulla rinaturalizzazione dell'area in esame attraverso un primo intervento di rimodellamento del terreno, oggi completamente piano, operato al fine di riprodurre l'orografia che caratterizzava questi luoghi e diversificare gli ambienti.
Oltre ad una funzione paesaggistica e di valorizzazione delle specie vegetali tipiche delle dune crediamo si possa utilizzare proficuamente questo tratto di spiaggia a fini didattici.
L'accesso all'area è previsto sia da Corso Italia sia dall'arenile demaniale marittimo
Lungo la sponda del fiume sarà creata, ove possibile, una fascia tampone con vegetazione arborea ed arbustiva, con punti di osservazione dell'avifauna ed aree di sosta attrezzate con finalità turistico ricreative, il tutto completato da specifica segnaletica e cartellonistica.
L'intervento del progetto è quello di sviluppare il concetto di paesaggio costiero in prossimità di un estuario fluviale e valorizzare le possibili attività di tipo didattico da svolgere in quell'area.
L'intervento inoltre prevede l'integrazione e la riqualificazione della viabilità esistente con quella di nuova realizzazione di tipo ciclo - pedonale. In particolare ci si rivolgerà al tratto di viabilità a cavallo della foce del Conca, al tratto fra l'incrocio con Via Nelson a Misano Adriatico con la Via Litoranea Sud, fino al Ponte "Corso Italia" compreso, con la realizzazione di nuovo accesso al Parco Fluviale del Conca, tramite l'esecuzione di una rotatoria in territorio di Misano all'incrocio con via Nelson; per accedere all'area "Ex-Batek" di valore ecologico-ambientale, nonché punto di ritrovo e centro per attività sportive attrezzate, quali Nordic Walking e Mtb, da svolgere all'interno del Parco Fluviale del Conca.
Attualmente la Via Litoranea Sud, è una strada sovradimensionata a doppia corsia per senso di marcia, senza un'adeguata viabilità per le utenze deboli e quindi altamente pericolosa.
Con l'intervento in oggetto si vuole spostare il flusso veicolare verso monte portandola solamente ad 1 corsia per marcia, più che sufficiente per la tipologia stradale; liberando uno spazio lato mare da poter dedicare alla viabilità lenta ciclabile e pedonale. Riqualificando l'intero tratto con aiuole, aree di sosta e accessi per i fruitori del parco fluviale.
Per la realizzazione di tale intervento occorre inoltre procedere alla ristrutturazione del ponte "Corso Italia" (l'unico attraversamento); in particolare si rendono necessari lavori di trattamento dei ferri del cemento scoperti, rifacimento parapetti pericolanti e non a norma, eliminazione barriere architettoniche, ecc.

F: OBIETTIVI DA CONSEGUIRE E RISULTATI ATTESI IN TERMINI DI BENEFICI AMBIENTALI

Lotto unico:

L'ambiente litoraneo è caratterizzato da una ricchezza di ambienti diversi (xerofilo, mesofilo e igrofilo) che si compenetrano fra loro dando luogo ad una grande diversificazione di forme vegetazionali ed una complessità ecologica straordinaria.
Queste caratteristiche di grande variabilità si palesano nell'aspetto estetico del verde in progetto che assumerà quindi forme e colori diversi in grado di formare superfici patchwork a maglia tendenzialmente triangolare e circolare (ma anche libera), caratterizzate da specifici tematismi e che andranno ad

integrarsi con la viabilità ciclo - pedonale del parco e con gli edifici del complesso Le Navi.
In particolare è previsto l'impiego di piante spontanee tipiche degli ambienti litoranei sabbiosi xerofili, la riproduzione di ambienti ripariali umidi in prossimità degli specchi acquei utilizzando piante in grado di svolgere anche funzioni specifiche di depurazione delle acque di prima pioggia ivi raccolte.
Al fine di supportare ulteriormente questo effetto di grande variabilità di ambienti, è previsto inoltre l'utilizzo di materiali inerti (acciottolati) che caratterizzano sia la foce che tutto il bacino idrografico del fiume Conca e ricavabili quindi, al pari della sabbia, all'interno della stessa area.
Rinaturalizzazione e possibilità di fruizione libera e guidata sono i risultati attesi del progetto sia sotto il profilo ambientale che dal punto di vista della qualificazione di spazi a disposizione di cittadini e turisti.
Grande importanza sociale ed urbanistica riveste il progetto di realizzazione concreta del Parco urbano del Conca che trova alla propria foce la prima porta di accesso.
Si vuole sfruttare l'unico attraversamento esistente(Ponte Corso Italia, non solo per i veicoli a motore, ma anche per la Viabilità lenta (pedoni e Ciclisti), dislocando le corsie veicolari nella zona lato monte, in modo da lasciare libero un corridoio ecologico, per un "Vero Collegamento" per i turisti e i fruitori del Parco Fluviale del Conca, dove potersi anche soffermare da un punto di vista predominante, ad ammirare l'intera area della foce del Conca.

G: STATO AVANZAMENTO LAVORI E OPERE PREVISTE PER COMPLETAMENTO

Interventi previsti e stato di attuazione:

Attualmente sono stati completati gli interventi di rinaturalizzazione e riqualificazione ambientale lungo il fiume Conca nel tratto compreso tra il ponte di Corso Italia e l'invaso, sia in sponda dx che sx.**(I° Stralcio Lotti A e B)**.
Per quanto riguarda l'intervento di "attraversamento del Conca in prossimità dell'invaso ed opere di arredo", si è concluso parzialmente in quanto i lavori di impiantistica(illuminazione,idrici) e sistemazione a verde non sono stati a tutt'oggi realizzati.**(I° Stralcio Lotto C)**.
E' stato completato l'intervento di rinaturalizzazione e riqualificazione ambientale nel tratto compreso tra il Litorale e il Ponte Corso Italia lato Misano**(II° Stralcio Lotto B)**. Mentre per quanto riguarda i lavori previsti nel tratto lato Cattolica **(II° Stralcio Lotto A)** sono stati realizzati solo parte in quanto l'area oggetto di intervento non era disponibile.
Non sono stati eseguiti l'intervento relativo all'attraversamento pedonale in prossimità della foce **(II° Stralcio Lotto C)** e l'intervento di riqualificazione ambientale e rinaturalizzazione del litorale marino prospiciente la foce del fiume Conca**(III° Stralcio Lotto A)**.

Nuovi Interventi:

Gli obiettivi perseguiti nella redazione del nuovo progetto sono stati principalmente due: il completamento degli stralci parzialmente attuati e l'adeguamento delle strutture esistenti alla situazione post operam.
In particolare si è previsto di completare le opere di rinaturalizzazione ambientale con il ripristino di un ambiente dunale fruibile al pubblico nel lato Cattolica.
Altresì in sostituzione della passerella pedonale sospesa **(ex II° Stralcio Lotto C)**, che si ritiene di non realizzare in quanto particolarmente onerosa e di notevole impatto ambientale,si è ritenuto di ovviare al suddetto collegamento, utilizzando e quindi adibendo la doppia corsia stradale lato mare del ponte esistente denominato "Corso Italia" (unico attraversamento) sulla foce del Fiume Conca a passeggiata ciclo-pedonale attrezzandola con pavimentazioni, fioriere e panchine per poter anche sostare creando così un affaccio ambientalmente interessante sull'intera area della foce del Conca.
Dovendo pertanto procedere alla modifica della percorribilità stradale e ciclabile sul Ponte, si è dovuto intervenire anche sulla viabilità della Litoranea Sud ed in particolar modo sui percorsi ciclo-pedonali nella rotatoria all'incrocio con via Nelson.
Tale adeguamento diventa inoltre funzionale alla creazione del nuovo "Portale di accesso" al Parco Fluviale del Conca, utile per entrare all'area "Ex-Batek" di valore ecologico-ambientale, nonché punto di ritrovo e centro per attività sportive attrezzate, quali Nordic Walking e Mtb, da svolgere all'interno dello stesso Parco Fluviale e della foce del Conca.