



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO Settore 2 Area P.O.

N. 109 DEL 24/02/2015

PROGETTO PRO.DE PROTEZIONE UTENZE DEBOLI - RETE CICLABILE E RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ E DELLA CIRCOLAZIONE NELLA ZONA MARE DEL COMUNE DI CATTOLICA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

**CENTRO DI RESPONSABILITA'
AREA P.O. SETTORE 2**

**SERVIZIO
COORDINAMENTO UFFICIO PRATICHE INTERNE**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Mario Sala**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATA la deliberazione n. 73 del 22/12/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione 2015-2017 e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.);

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 222 del 30/12/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2015-2017;

PRESO ATTO della Delibera n. 142 del 03/09/2014, avente ad oggetto “Variazioni d'urgenza al bilancio di previsione 2014/2016 e variazioni agli stanziamenti di cassa: approvazione”;

RICHIAMATA inoltre la deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 28/11/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato l'assestamento finale del bilancio di previsione 2014/2016;

PREMESSO che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 29/05/2013 redatto dall'Ufficio Tecnico comunale è stato approvato il progetto denominato “PRODE – PROtezione utenti Deboli”, nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza stradale e per il cofinanziamento del quale è stata presentata istanza di partecipazione al bando approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 18/02/2013;

PRESO ATTO del buon esito della partecipazione al suddetto bando, con assegnazione di un cofinanziamento di Euro 300'000,00 su un totale di Euro 600'000,00, avvenuto con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 02/12/2013;

PRESO ATTO della scadenza del 09/06/2014 prevista dalla Regione Emilia Romagna per la presentazione del progetto definitivo dell'intervento, che nello specifico si compone di una parte inerente l'intervento infrastrutturale e, di una parte inerente la redazione di un dossier tecnico dei fattori di rischio ed attività accessorie;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 93 del 04/06/2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale si approvava il progetto definitivo redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, relativo a: “Progetto PRO.DE. - rete ciclabile e riorganizzazione della viabilità e della circolazione nella zona Mare del Comune di Cattolica – Valutazione di impatto della sicurezza stradale” dell'importo complessivo di € 580.000,00 (CUP G67H14000460006) così ripartito:

A) – LAVORI IN APPALTO

LAVORI A MISURA E A CORPO IN APPALTO	€.	431.880,00
ONERI PER LA SICUREZZA (Non soggetti a ribasso)	€.	<u>8.120,00</u>
Totale lavori in appalto	€	440.000,00

B) - SOMME A DISPOSIZIONE

I.V.A. 10 % su € 440.000,00	€.	44.000,00
Quota incentivi di progettazione (2%)		€
8.800,00		

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	52.800,00
TOTALE PROGETTO	€.	492.800,00
(Lavori Stradali)		

C)- SPESE ACCESSORIE

1)- dossier dei fattori di rischio	€	48.000,00
2)- divulgazione e sensibilizzazione	€	14.000,00
3)- Formazione tecnica	€	6.000,00
- IVA 22% sulle voci C1, C2, C3	€	14.960,00
- Ulteriori somme a disposizione (IVA inc.- collaudi, indagini, ecc.)	€	
4.240,00		

TOTALE PROGETTO	€	580.000,00

D)- PERSONALE LAVORI PUBBLICI E P.M. € 20.000,00
(Costo in conto personale attività ordinaria)

TOTALE COMPLESSIVO € **600.000,00**

RICHIAMATA la propria determinazione n. 700 del 11/09/2014 con la quale si provvedeva all'individuazione dei relativi capitoli di spesa;

VISTO il **Progetto Esecutivo** redatto dal Geom. Fabio Rossini, Istruttore Direttivo del Settore 2, datato Novembre 2014, in atti depositato, relativo a: "Progetto PRO.DE. - rete ciclabile e riorganizzazione della viabilità e della circolazione nella zona Mare del Comune di Cattolica – Valutazione di impatto della sicurezza stradale" dell'importo complessivo di € **492.800,00 (CUP G67H14000460006)**;

DATO ATTO che con il progetto in questione, che interessa il principale asse viario cittadino con direzione Rimini – Pesaro nella zona a mare della città lungo le vie: Corso Italia, Via Del Prete, Via Fiume e Lungomare Rasi-Spinelli, si provvederà ai lavori di realizzazione della pista ciclabile, dove, nell'ambito degli stessi sono previsti nuovi impianti di illuminazione pubblica ed eliminazione dell'aiuola centrale lungo Corso Italia, oltre alla sistemazione delle sconessioni dovute all'ingrossamento degli apparati radicali degli alberi e conseguente posa di nuovo manto di usura, nuova segnaletica stradale verticale ed orizzontale per l'individuazione delle corsie, degli stalli di sosta, della fascia di rispetto della pista ciclabile, con posa di cordoli e dispositivi in rilievo per la segnaletica stradale orizzontale a separazione ed individuazione della pista ciclabile rispetto alla corsia veicolare, come meglio descritto nella Relazione Tecnica di

progetto;

- che le opere previste in progetto sono conformi alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie vigenti, e rispettano le norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche come da verbale di validazione del progetto esecutivo in data 4932/2015 del 16/02/2015 ai sensi dell'art. 55 del regolamento sugli Appalti Pubblici di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n.207;

VISTO il **quadro economico progettuale dell'intervento pari a complessivi € 492.800,00** di cui € 434.000,00 a base d'appalto, che risulta ripartito come segue:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Lavori a Misura e a Corpo in appalto	€.	425.800,00
Operi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€.	
8.200,00		

Sommano	€.	434.000,00
I.V.A. 10 % su €. 434.000,00	€.	43.400,00
Quota 2% per incentivi progettazione	€.	
8.680,00		
Quota per acquisto segnaletica verticale	€.	6.000,00
Quota per spese gara ed imprevisti	€.	720,00

TOTALE PROGETTO	€.	492.800,00

Visti gli elaborati componenti tale progetto depositati agli atti e precisamente:

- Elaborato 01 – Relazione Tecnica Illustrativa e Quadro Economico
- Elaborato 02 – Computo metrico estimativo
- Elaborato 03 – Elenco prezzi unitari
- Elaborato 04 - Capitolato Speciale d'Appalto
- Elaborato 05 – Planimetria generale – Quadro d'unione scala 1:2000
- Elaborato 06 – Corso Italia tratto 1 – Scala 1:200
- Elaborato 07 – Corso Italia tratto 2 – Scala 1:200
- Elaborato 08 – Corso Italia tratto 3 – Scala 1:200
- Elaborato 09 – Via Del Prete tratto 1 – Scala 1:200
- Elaborato 10 – Via Del Prete tratto 2 – Scala 1:200
- Elaborato 11 – Via Fiume – Scala 1:200
- Elaborato 12 – Lungomare Rasi-Spinelli tratto 1 – Scala 1:200
- Elaborato 13 – Lungomare Rasi-Spinelli tratto 2 – Scala 1:200
- Elaborato 14 – Corso Italia – Particolari e Sezioni Stradali – Scala 1:100
- Elaborato 15 – Via Del Prete – Particolari e Sezioni Stradali – Scala 1:100
- Elaborato 16 – Lungomare Rasi-Spinelli – Particolari e Sezioni Stradali – Scala

1:100

- Elaborato 17 – Corso Italia – Relazione Tecnica Illuminazione Pubblica
- Elaborato 18 – Corso Italia tratto 1 illuminazione Pubblica – Scala 1:200
- Elaborato 19 – Corso Italia tratto 2 illuminazione Pubblica – Scala 1:200
- Elaborato 20 – Corso Italia tratto 3 illuminazione Pubblica – Scala 1:200
- Elaborato 21 – Corso Italia quadro elettrico illuminazione pubblica
- Elaborato 22 – Piano di sicurezza e coordinamento
- Elaborato 23 - Dossier definitivo dei fattori di rischio

Preso atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, nonché al dettato di cui all'art. 93, 5° comma - D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., con verifica fatta con il progettista ex art. 55 del D.P.R. 207/2010 (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006) dalla quale non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione;

Dato atto che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che inoltre, risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e della rete stradale comunale;

VISTO inoltre:

- la Legge 3 gennaio 1978 n.1;
- il Dec. Legs.vo n. 163/2006 e ss..mm.ii., in particolare l'art. 93;
- il Regolamento di esecuzione ed attuazione dei LL.PP. ex D.P.R. n. 207/2010, in particolare l'art. 33;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il Dlgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;

Tanto premesso,

DELIBERA

1)- che la premessa è parte integrante e sostanziale dell'atto;

2) - di approvare **il Progetto Esecutivo** redatto dal Geom. Fabio Rossini, Istruttore Direttivo del Settore 2, relativo alla realizzazione del “**Progetto PRO.DE. - rete ciclabile e riorganizzazione della viabilità e della circolazione nella zona Mare del Comune di Cattolica – Valutazione di impatto della sicurezza stradale**”, dell'importo complessivo di **€. 492.800,00 (I.V.A. inclusa)** costituito dagli elaborati in premessa indicati e in atti depositati (CUP G67H14000460006);

3) - di prendere e dare atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale, nonché al dettato di cui all'art. 93, 5° comma - D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., con verifica fatta ex art. 55 del D.P.R. 207/2010, dalla quale non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione;

4)- di dare atto inoltre che tale progetto troverà copertura finanziaria sul cap. 9937010 “LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIE E STRADE CITTADINE (FIN. FONDO PLURIENNALE VINCOLATO)” del bilancio pluriennale 2014/2016 – annualità 2015 – codice Siope 2102 e che l'impegno di spesa verrà posto all'atto del provvedimento di aggiudicazione definitiva;

5)- di ribadire che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che inoltre risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza della rete stradale comunale;

6)- di dare atto che, ai sensi dell'art. 130 del D.Lgs. 163/06 e dell'art. 147 Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006 ex D.P.R. n. 207/2010, è **stato istituito l'ufficio di "Direzione Lavori"** costituito da un direttore lavori, individuato nella persona dell'anzidetto progettista;

7)- di precisare che il “cronoprogramma” ex art. 40 del D.P.R. n. 207/2010, nonché le previsioni sulla tempistica dei futuri pagamenti all'appaltatore, saranno meglio definiti successivamente, in particolare, in sede di aggiudicazione definitiva dei lavori;

8) - di confermare nella persona del dr. Mario Sala, funzionario tecnico del settore 2, il responsabile del procedimento per quanto riguarda la realizzazione dell'opera pubblica ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e il Comandante Dott. Ruggero Ruggero quale Responsabile del Procedimento relativo al progetto complessivo;

9) – di trasmettere copia del presente progetto alla Regione Emilia Romagna per la definizione del cofinanziamento di competenza.

Del presente atto verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

UFFICIO SEGRETERIA E SERVIZI
AMMINISTRATIVI
SERVIZI FINANZIARI

AREA P.O. SETTORE 2

ESECUTIVITA'

La determinazione sarà esecutiva a partire dalla data di attestazione di regolarità contabile che sarà allegata quale parte integrante.

Cattolica li, 24/02/2015

Firmato
SALA MARIO / ArubaPEC S.p.A.

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)