



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



**DETERMINAZIONE
DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Settore 2 -Area P.O.**

N. 154 DEL 28/02/2014

**PROGRAMMA REGIONALE OPERE PORTUALI EX L.R. N. 11/1983 - ANNO
2013 - PORTO REGIONALE DI CATTOLICA - APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO-ESECUTIVO PER IL DRAGAGGIO FONDALI PORTO CANALE**

**CENTRO DI RESPONSABILITA'
AREA P.O. SETTORE 2**

**SERVIZIO
DIREZIONE TECNICA 2 - AMBIENTE- SICUREZZA- QUALITA'- PROTEZIONE
CIVILE**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Stefano Rastelli**

ADEMPIMENTI

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
(art 124 D.Lgs 267/2000 ss.mm.)**

La presente determinazione dirigenziale è stata pubblicata in data odierna all'albo pretorio di cui alla legge 18/06/2009 n. 69, per 15 giorni consecutivi

Verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

AREA P.O. SETTORE 2

DIREZIONE TECNICA 2 - AMBIENTE-
SICUREZZA- QUALITA'- PROTEZIONE
CIVILE

SERVIZI FINANZIARI

UFFICIO SEGRETERIA E SERVIZI
AMMINISTRATIVI

Cattolica, li 03/03/2014

L'addetto

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso:

- che l'art. 4 della L.R. n. 11/1983 stabilisce, tra l'altro, che la Regione Emilia Romagna provvede, mediante stanziamento di appositi fondi, a finanziare a totale proprio carico, la costruzione, manutenzione ordinaria e straordinaria, compreso il mantenimento di idonei fondali, di opere, impianti e attrezzature inerenti i porti regionali;
- che l'art. 6 della medesima legge, delega ai Comuni, sedi di porti regionali e/o comunali, le funzioni amministrative inerenti la progettazione e realizzazione delle "Opere Portuali" di specifica loro competenza territoriale, compresa l'adozione dei necessari atti tecnico-amministrativi ed eventuali varianti, il collaudo, nonché il pagamento alle imprese esecutrici;
- che la Regione Emilia Romagna con deliberazione di G.R. n. 2117 del 30.12.2013, in atti, approvava il "Programma Regionale 2013" relativo al finanziamento delle "Opere Portuali" ex L.R. n.11/1983, includendovi il porto regionale di Cattolica per un importo di € 100.000,00 in merito al dragaggio dei fondali del porto canale;
- che la Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 23 del 05/02/2014 i.e., in atti, ha approvato in linea tecnica il progetto preliminare di complessivi € 100.000,00, redatto dall'ing. Raffaella Boga, Funzionario Tecnico del Settore 2, relativo ai suddetti lavori di dragaggio fondali, identificato con il seguente CUP: G67B14000020002;

Dato atto che, sulla base delle prescrizioni indicate nella succitata deliberazione regionale n. 2117/2013, l'assunzione del correlativo onere finanziario sarà assunto dal dirigente competente per materia dopo l'approvazione da parte dell'Ente beneficiario del progetto definitivo/esecutivo inerente a detto intervento, affidando alla Provincia il successivo controllo e il riscontro progettuale dei lavori previsti sulla base degli atti ed elaborati tecnici all'uopo trasmessi dal Comune;

Dato altresì atto che, a tal proposito, il già citato Funzionario Tecnico comunale del Settore 2, **ha predisposto il presente progetto definitivi/esecutivo per il sopraccitato dragaggio dei fondali del porto-canale, dell'importo di € 100.000,00** che dovrà essere trasmesso alla Regione per l'assunzione del necessario, correlativo impegno di spesa ai sensi dell'art. 49 L.R. n. 40/2001;

Verificato che il quadro economico del progetto è conforme alle procedure amministrative contabili stabilite dalla deliberazione di G.R. n. 2319/2010, punto 4, II° comma, in quanto **l'ammontare del progetto è pari al finanziamento riconosciuto ed assegnato con la sopraccitata deliberazione di G.R. n. 2117/2013;**

Considerato che con il progetto in questione si provvederà alla necessaria manutenzione periodica (dragaggio) dei fondali dell'imboccatura e di tutto il porto-canale, il tutto al fine di migliorare e rendere più sicuro ed agibile l'accesso e/o l'uscita

ai motopescherecci ed ai natanti da diporto, come meglio descritto nella Relazione Tecnica di progetto;

- che, nell'ambito di tali lavori, si prevede una asportazione di circa 10.000 mc. di materiale litoraneo depositatosi per sedimentazione e/o erosione, salvo variazioni imputabili a fenomeni meteorologici e/o mareggiate non prevedibili al momento, ma sempre possibili;

Considerato altresì che il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con il "Servizio Tecnico Bacino di Romagna" di Rimini, giusta Determinazione del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica della Regione Emilia Romagna n. 4356 del 24/04/2013, in atti;

Visto il **quadro economico progettuale dell'intervento pari a complessivi € 100.000,00** di cui € 92.500,00 a base d'appalto (I.V.A. esente ai sensi dell'art. 9, comma 1° n. 6 del D.P.R. n. 633/72 e ss.mm.), che risulta ripartito come segue:

A) - <u>LAVORI A MISURA IN APPALTO:</u>	€ 90.000,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.500,00 -----
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 92.500,00
B)- <u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</u>	
- Caratterizzazione e monitoraggio materiale da movimentare	€ 5.000,00
- quota incentivi di progettazione 2%	€ 1.850,00
- importo contributo Stazione Appaltante per AVCP	€ 31,30
- quota per imprevisti	€ 618,70 -----
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 7.500,00 -----
T O T A L E Progetto	€ 100.000,00

Visto, altresì, che tale progetto risulta costituito dai seguenti elaborati, depositati presso l'ufficio del progettista;

- 01 - Relazione Tecnica;
- 02 - Computo Metrico Estimativo;
- 03 - Schema di contratto;
- 04 - Capitolato Speciale d'Appalto;
- 05 - Elenco prezzi unitari;

06 - Planimetria generale scala 1:2000;

Dato atto che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;

Preso atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmati dall'Amministrazione Comunale e al dettato di cui all'art. 93, 4° e 5° comma - D.Lgs. n. 163/2006 con verifica fatta con il progettista ex art. 55 del D.P.R. 207/2010 (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006) dalla quale non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione e che ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;

Dato altresì atto che **i lavori di cui trattasi saranno affidati** sensi dell'art. 122, comma 7, del dlgs. n. 163/2006, **mediante procedura negoziata senza bando ex art. 57, comma 6, del citato "Codice Contratti" con invito rivolto ad almeno 5 soggetti idonei**, previa apposita Determina a contrarre ex art. 192 del dlgs 267/2000, nonché art. 11, II° comma del "Codice", da redigersi a cura del responsabile del procedimento;

Ritenuto di procedere in merito;

Richiamata la deliberazione n. 45 del 28/06/2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2013/2015;

Visto, inoltre:

- la L.R. 9 marzo 1983 n. 11;
- il D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006 ex D.P.R. n. 207/2010;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

Tanto premesso,

D E T E R M I N A

1)- **di approvare nell'importo complessivo di € 100.000,00** ripartito come in premessa, **il progetto "definitivo-esecutivo"** redatto dall'Ing. Raffaella Boga, Funzionario tecnico del Settore 2, **relativo ai lavori di dragaggio e/o manutenzione dei fondali lungo il porto-canale e la darsena del locale porto regionale**, incluso nel programma finanziario regionale delle **"Opere Portuali" ex L.R. n. 11/1983** -

programma interventi 2013, di cui alla deliberazione di G.R. n. 2117 del 30.12.2013, citata in premessa, che risulta identificato con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): **G67B14000020002**;

2)- di dare atto che detto progetto, costituito dagli elaborati elencati in premessa e depositati presso l'ufficio della sopracitata progettista, è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale e al dettato di cui all'art. 93, 4° e 5° commi - D.Lgs. n. 163/2006, con verifica fatta ex art. 55 del D.P.R. 207/2010, dalla quale non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione;

3)- di dare altresì atto che, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro", tale progetto non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, in quanto sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;

4)- di dare inoltre atto che **i lavori in parola saranno affidati**, dopo l'avvenuta concessione dell'assegnato contributo regionale, ai sensi dell'art. 122, comma 7, del dlgs. n. 163/2006, **mediante procedura negoziata senza bando ex art. 57, comma 6, del dlgs. n. 163/2006 con invito rivolto ad almeno 5 soggetti idonei** e previa Determina a contrarre redatta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 192 del dlgs 267/2000, nonché art. 11, II° comma del c.d. "Codice Contratti";

5)- di ribadire che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;

6)- di rinviare a successivo provvedimento, **dopo l'avvenuta concessione del l'assegnato contributo finanziario regionale**, sia l'imputazione della sopracitata spesa di € 100.000,00 nonché il correlativo accertamento sui rispettivi capitoli di bilancio;

7)- di precisare inoltre che, in merito a tale progetto, il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con il "Servizio Tecnico Bacino di Romagna" di Rimini, giusta Determinazione del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica della Regione Emilia Romagna n. 4356 del 24/04/2013, in atti;

8)- di dare atto che, ai sensi dell'art. 130 del D.Lgs. 163/06 e dell'art. 147 Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006 ex D.P.R. n. 207/2010, è **stato istituito l'ufficio di "Direzione Lavori"** costituito da un direttore lavori, individuato nella persona dell'anzidetta progettista;

9)- di precisare che il "cronoprogramma" ex art. 40 del D.P.R. n. 207/2010, nonché le previsioni sulla tempistica dei futuri pagamenti all'appaltatore, saranno meglio definiti dopo la sopracitata concessione del finanziamento regionale e, in particolare, in sede di aggiudicazione definitiva dei lavori;

10)- di individuare nella persona del dr. Mario Sala, funzionario tecnico del settore 2, il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione.

Il Responsabile del Servizio
Stefano Rastelli

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE
ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA
ai sensi dell'art.151 c.4 T.U.EE.LL. D.Lgs.vo 267/2000

Si esprime parere Non Rilevante No Impegno

La spesa sarà imputata sui seguenti impegni

Capitolo	Impegno	Anno	Importo

L'entrata sarà imputata sui seguenti accertamenti

Capitolo	Accertamento	Anno	Importo

Cattolica, 28/02/2014

Il Dirigente Responsabile dei Servizi Finanziari
Pierpaolo Deluigi