

VERBALE APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SINDACO
Piero Cecchini

IL SEGRETARIO COMUNALE
Giuseppina Massara



Comune di Cattolica
Provincia di Rimini



**VERBALE
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 37 DEL 19/02/2014

**ISTITUZIONE SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO PUBBLICO LOCALE
CON TRENINO GOMMATO**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in quanto:

(X) dichiarata immediatamente eseguibile dalla data della sua adozione ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

() decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.

Dalla Residenza Comunale, li 19/02/2014

Istruttore Amministrativo
Cinzia Vincenzetti

Copia della presente deliberazione nr. 37 del 19/02/2014 è pubblicata, ai sensi dell'art. 124 – D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii., in data odierna all'Albo Pretorio on-line, di cui alla Legge 18/06/2009 n. 69, e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Contestualmente all'affissione sarà comunicata ai Capigruppo Consiliari mediante invio di apposito elenco, ai sensi dell'art. 125 – D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii., e ai seguenti uffici:

- Ragioneria – P.M. - Patrimonio -

Dalla Residenza Comunale, li 03/03/2014

Istruttore Amministrativo
Cinzia Vincenzetti

L'anno duemilaquattordici, il giorno diciannove, del mese di febbraio, alle ore 09:10 nell' Ufficio del Segretario della Residenza comunale, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori.

1	CECCHINI PIERO	Sindaco	P
2	CIBELLI LEO	Vice Sindaco	P
3	UBALDUCCI GIOVANNA	Assessore	P
4	SANCHI ANNA MARIA	Assessore	P
5	GALVANI GIAMPIERO	Assessore	P
6	SIGNORINI FABRIZIO	Assessore	P

Totale presenti n. 6

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale d.ssa Giuseppina Massara.

Gli Assessori Sanchi, Galvani e Signorini sono presenti dalle ore 08:30.

Alle ore 09.00 entra il Sindaco.

Alle ore 09:10 entra il Vice Sindaco.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Alle ore 09:20 entra l'Assessore Ubalducci.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera n. 39 (proponente: Assessore Signorini) predisposta in data 12/02/2014 dal Responsabile del Procedimento

Visti i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) - Parere favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 14/02/2014 dal Dirigente Responsabile dell'AREA P.O. ATTIVITA' ECONOMICHE SUAP dott. Simone Lombardi;
- b) - Parere Non necessario - Non richiede Impegno/Accertamento per la Regolarità Contabile espresso in data 17/02/2014 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott. Pierpaolo Deluigi;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

1. - di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 39

.....

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Presidente;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile

.....



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



PROPOSTA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 39 DEL 12/02/2014

ISTITUZIONE SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO PUBBLICO LOCALE
CON TRENINO GOMMATO

CENTRO DI RESPONSABILITA': AREA P.O. ATTIVITA' ECONOMICHE SUAP
SERVIZIO: AREA P.O. ATTIVITA' ECONOMICHE SUAP
DIRIGENTE RESPONSABILE: Simone Lombardi
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione n. 45 del 28/06/2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2013/2015;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta n. 11 del 15/1/2014, con la quale si prende atto che nel corso dell'esercizio provvisorio gli enti in sperimentazione possono impegnare mensilmente, per ciascun programma, spese non superiori ad un dodicesimo delle somme previste nel secondo esercizio dell'ultimo bilancio pluriennale, ridotte delle somme già impegnate negli esercizi precedenti, con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge o non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

Vista la Legge Regione Emilia Romagna n. 30/98: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m. e i. apportate con L.R. n. 38/01; n. 01/02; n. 08/20013;

Richiamata la propria Deliberazione G.M. n.° 13 del 22/01/2014: "SERVIZIO DI LINEA TURISTICA TRAMITE TRENINO GOMMATO. DIRETTIVE" con la quale la Giunta Municipale impartiva direttive al responsabile SUAP del Comune di Cattolica volte alla individuazione di Agenzia Mobilità Rimini(A.M.) - ente strumentale al servizio delle amministrazioni aderenti, competente, tra l'altro, ai sensi dell'art. 19 c. 3 della L. R. n. 30 del 2/10/1998 per le funzioni inerenti la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità,

con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo, alla gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi, al controllo dell'attuazione dei contratti di servizio - come partner esecutore per la indizione e gestione di un bando per la concessione della istituenda linea turistica interna con trenino gommato;

Richiamata la Det. Dir. n.° 45 del 23/01/2014: “LINEA TURISTICA CON TRENINO GOMMATO. COLLABORAZIONE CON AGENZIA MOBILITÀ RIMINI. “ con la quale il Coordinatore SUAP, recependo ed eseguendo le indicazioni di cui alla Del. 45/2014 predetta, a seguito di accordi intercorsi, definiva i termini di massima dell'incarico conferito alla predetta Agenzia di Mobilità Rimini(A.M.) per la indizione e gestione di un bando per la concessione della istituenda linea turistica interna con trenino gommato,

Vista la nota prot. 704 del 10/02/2014 assunta a protocollo del Comune di Cattolica al n. 004496 del 10/02/2014 ad oggetto: ”servizio di trasporto mediante trenini – Comune di Cattolica” con la quale A.M., facendo seguito al mandato conferitole ed a conclusione dei lavori svolti dal gruppo tecnico costituito per l'oggetto (componenti dipendenti del comune di Cattolica ed A.M.) e al fine di procedere all'emissione del bando in parola, propone un itinerario assentito ai fini della sicurezza, viabilità, servizio, tariffe;

Rilevato che il servizio di trasporto effettuato con “trenini” costituisce un servizio pubblico di linea di tipo urbano ai sensi dell'art. 24 della L.R. 30/98 in quanto viene effettuato con itinerario, orari e tariffe prestabiliti e con offerta indifferenziata al pubblico e che pertanto è necessario che il Comune di Cattolica istituisca una linea di trasporto pubblico;

Ribadito il notevole interesse pubblico perseguito dall'iniziativa, che favorisce la modalità nel territorio, anche di anziani e disabili e che rappresenta un utile ed interessante modalità di intrattenimento e promozione turistica, dal momento che permette le visite e lo spostamento in città dei numerosi turisti durante la stagione estiva e consente di alleggerire il traffico cittadino;

Richiamato il D.L. 233 del 04/07/2006 c.d. “Decreto Bersani” convertito in Legge n. 248 del 04/08/2006, art. 12: ”**Disposizioni in materia di circolazione dei veicoli e di trasporto comunale e intercomunale**

1.Fermi restando i principi di universalità, accessibilità ed adeguatezza dei servizi pubblici di trasporto locale ed al fine di assicurare un assetto maggiormente concorrenziale delle connesse attività economiche e di favorire il pieno esercizio del diritto dei cittadini alla mobilità, i comuni possono prevedere che il trasporto di linea di passeggeri accessibile al pubblico, in ambito comunale e intercomunale, sia svolto, in tutto il territorio o in tratte e per tempi predeterminati, anche dai soggetti in possesso dei necessari requisiti tecnico-professionali, fermi restando la disciplina di cui al comma 2 ed il divieto di disporre finanziamenti in qualsiasi forma a favore dei predetti soggetti. Il comune sede di scalo ferroviario, portuale o aeroportuale è comunque tenuto a consentire l'accesso allo scalo da parte degli operatori autorizzati ai sensi del presente comma da comuni del bacino servito.

2.A tutela del diritto alla salute, alla salubrità ambientale ed alla sicurezza degli utenti della strada e dell'interesse pubblico ad una adeguata mobilità urbana, gli enti locali disciplinano secondo modalità non discriminatorie tra gli operatori economici ed in

conformità ai principi di sussidiarietà, proporzionalità e leale cooperazione, l'accesso, il transito e la fermata nelle diverse aree dei centri abitati di ciascuna categoria di veicolo, anche in relazione alle specifiche modalità di utilizzo in particolari contesti urbani e di traffico. Per ragioni di sicurezza della circolazione, possono altresì essere previste zone di divieto di fermata, anche limitato a fasce orarie. Le infrazioni possono essere rilevate senza contestazione immediata, anche mediante l'impiego di mezzi di rilevazione fotografica o telematica nel rispetto della normativa vigente in tema di riservatezza del trattamento dei dati personali.“;

Dato atto che l'Agenzia di Mobilità collabora con pieno successo con le amministrazioni comunali nella logistica inerente la mobilità urbana, contribuendo a soddisfare l'esigenza pubblica di adeguata possibilità di spostamento e trasferibilità a favore di cittadini residenti e turisti in villeggiatura;

Ritenuto:

- di procedere all'istituzione del servizio pubblico di tipo pubblico regolare (articolo 24 c. 1 lett. a – b e c. 4 lett. a Legge L.R. 30/98), con riferimento alle sopra citate deliberazioni del Comune di Cattolica e alla comunicazione di A. M. del 10/02/2014, prot. 004496;
- di stabilire che il servizio in oggetto verrà svolto continuativamente dal 1° giugno al 30 settembre per giorni 122, e dal 1° ottobre al 31 maggio solo durante i giorni festivi e prefestivi o, se richiesto, secondo un calendario da comunicare a parte dal gestore e che il servizio verrà svolto conformemente ai dettami del DPR 753/1980 in materia di sicurezza e regolarità;
- di stabilire che il costo di tale servizio è integralmente coperto dagli introiti ottenuti dalla vendita dei titoli di viaggio, che non sono previsti oneri economici a carico del Comune di Cattolica e che il canone per la concessione del servizio verrà incassato da Agenzia di Mobilità Rimini per conto del Comune di Cattolica ed a questo riversato presso la Tesoreria Comunale; il corrispettivo dovuto alla predetta Agenzia per l'apporto tecnico verrà da questa fatturato successivamente al Comune di Cattolica;
- di recepire il contenuto della comunicazione di A. M. assunta a prot. con il n. 004496 del 10/02/2014 con la quale, in adesione al mandato espresso con i predetti atti deliberativi del Comune di Cattolica, vengono concertati i percorsi, le tariffe del costo d'esercizio a carico dei fruitori, finalizzata ad offrire un servizio complementare alle linee regolari di trasporto pubblico per accedere a zone della città di particolare rilevanza turistica, collegando anche parcheggi e parchi cittadini, specificando la necessità di applicare tariffe agevolate a favore di famiglie e gruppi;

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

D E L I B E R A

- 1) Di procedere all'istituzione del servizio pubblico di linea regolare (art. 24 c. 1 lett. a - b e c. 4 lett. a Legge Regionale Emilia Romagna 30/98), da effettuare con veicoli atipici ex art. 59 D.Lgs 285/92(codice della strada) e s.m. e i.

- 2) Di recepire le indicazioni elaborate dal gruppo Tecnico/Operativo e presentate da Agenzia di Mobilità Rimini di cui al prot. 004496 del 10/02/2014, depositate agli atti d'ufficio, relativamente agli aspetti tecnici del servizio e di dare atto che le tariffe approvate rientrano nella categoria dei prezzi per i servizi a domanda individuale ma non incidono sugli equilibri di bilancio in quanto introitate dal gestore del servizio, specificando al contempo la necessità di applicare tariffe agevolate a favore di famiglie e gruppi;
- 3) Di stabilire che il servizio in oggetto verrà svolto continuativamente dal 1° giugno al 30 settembre per giorni 122, e dal 1° ottobre al 31 maggio solo durante i giorni festivi e prefestivi o, se richiesto, secondo un calendario da comunicare a parte del gestore e che il servizio verrà svolto conformemente ai dettami del DPR 753/1980 in materia di sicurezza e regolarità;
- 4) di dare atto che il responsabile del procedimento è il Coordinatore P.O. SUAP dott. Simone Lombardi;
- 5) di inviare comunicazione telematica del presente atto ai seguenti uffici: Ragioneria, P.M.; Patrimonio;
- 6) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

.....

.....