

IL SINDACO  
Piero Cecchini

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Giuseppina Massara



**Comune di Cattolica**  
Provincia di Rimini



**VERBALE  
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 13 DEL 22/01/2014**

SERVIZIO DI LINEA TURISTICA TRAMITE TRENINO GOMMATO.  
DIRETTIVE.

Copia della presente deliberazione nr. 13 del 22/01/2014 è pubblicata, ai sensi dell'art. 124 – D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii., in data odierna all'Albo Pretorio on-line, di cui alla Legge 18/06/2009 n. 69, e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Contestualmente all'affissione sarà comunicata ai Capigruppo Consiliari mediante invio di apposito elenco, ai sensi dell'art. 125 – D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii., e ai seguenti uffici:

- P.M. - Settore 2 – Bilancio -

Dalla Residenza Municipale, li 14/02/2014

Istruttore Amministrativo  
Cinzia Vincenzetti

L'anno duemilaquattordici, il giorno ventidue, del mese di gennaio, alle ore 08:45 nell' Ufficio del Segretario della Residenza comunale, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori.

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in quanto:

(X) dichiarata immediatamente eseguibile dalla data della sua adozione ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

( ) decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.

Dalla Residenza Municipale, li 14/02/2014

Istruttore Amministrativo  
Cinzia Vincenzetti

1	CECCHINI PIERO	Sindaco	P
2	CIBELLI LEO	Vice Sindaco	P
3	UBALDUCCI GIOVANNA	Assessore	P
4	SANCHI ANNA MARIA	Assessore	P
5	GALVANI GIAMPIERO	Assessore	P
6	SIGNORINI FABRIZIO	Assessore	P

Totale presenti n. 6

Partecipa alla Seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 97, comma 4) il Segretario Generale d.ssa Giuseppina Massara.

L'Assessore Sanchi è presente dalle ore 08:30.

Gli Assessori Galvani e Signorini entrano alle ore 08:40.

Il Vice Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara la seduta valida ed aperta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Alle ore 09:20 entra il Sindaco.

Alle ore 09:30 entra l'Assessore Ubalducci.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera n. 204 (proponente: Sindaco) predisposta in data 13/12/2013 dal Responsabile del Procedimento;

Visti i seguenti pareri richiesti ai sensi del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, art. 49, comma 1, (allegati all'originale del presente atto):

- a) - Parere favorevole per la Regolarità Tecnica espresso in data 15/01/2014 dal Dirigente Responsabile dell'AREA P.O. ATTIVITA' ECONOMICHE SUAP dott. Simone Lombardi;
- b) - Parere Non necessario in quanto atto di indirizzo per la Regolarità Contabile espresso in data 16/01/2014 dal Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari Dott. Pierpaolo Deluigi;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

1. – di approvare l'allegata proposta di deliberazione n. 204

.....

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Presidente;

Ritenuto che sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del T.U.EE.LL. di cui al Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

.....



# Comune di Cattolica

Provincia di Rimini



## PROPOSTA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 204 DEL 13/12/2013

SERVIZIO DI LINEA TURISTICA TRAMITE TRENINO GOMMATO.  
DIRETTIVE.

CENTRO DI RESPONSABILITA': AREA P.O. ATTIVITA' ECONOMICHE SUAP  
SERVIZIO: AREA P.O. ATTIVITA' ECONOMICHE SUAP  
DIRIGENTE RESPONSABILE: Simone Lombardi  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la deliberazione n. 45 del 28/06/2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2013, il Bilancio Pluriennale per il triennio 2013/2015 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta n. 11 del 15/1/2014, con la quale si prende atto che nel corso dell'esercizio provvisorio gli enti in sperimentazione possono impegnare mensilmente, per ciascun programma, spese non superiori ad un dodicesimo delle somme previste nel secondo esercizio dell'ultimo bilancio pluriennale;

Visto che da anni viene effettuato un servizio di linea turistica interna tramite trenino gommato molto apprezzato;

Considerato che, nelle more della definizione di un contratto pluriennale il SUAP del Comune di Cattolica ha espletato una procedura di selezione per l'assegnazione provvisoria del servizio in parola, fino al 31/12/2013;

Visto che il contratto con la ditta che ha gestito tale servizio è scaduto;

Visto l'articolo 28 comma 1 della L.R. Emilia-Romagna n. 30/1998 e ss.mm. ii., secondo cui " Spettano alle Province e ai Comuni, secondo le rispettive competenze,

tutte le funzioni in materia di trasporti di cui al presente titolo non espressamente riservate alla Regione dalla presente legge”, e il comma 8, secondo cui “Le Province, i Comuni e le Agenzie locali, nell'ambito delle proprie competenze, stipulano i contratti di servizio con i gestori nel rispetto dell'art. 16”;

Rilevata quindi la competenza del Comune in materia, trattandosi di un servizio di trasporto che non rientra tra i servizi minimi individuati dalla Regione, e che ha natura complementare;

Richiamato l'articolo 29 comma 1 della suddetta Legge Regionale n. 30/1998: 1 ”La Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico secondo le finalità definite all'articolo 1” e che nell'ambito di tali interventi la Regione privilegia, oltre ad altri, secondo il comma 2 lettera d), “quelli che costituiscono integrazione funzionale di iniziative finanziate da altri soggetti”;

Osservato come il servizio in argomento si collochi al di fuori delle ipotesi di servizi a trasporto pubblico locale contemplato dalla normativa su menzionata, trattandosi di un servizio istituito ad iniziativa privata per il quale l'amministrazione non eroga alcun contributo ed anzi riceve un corrispettivo;

Visto che permane l'interesse dell'Amministrazione allo svolgimento di un servizio di linea turistica interna;

Considerato altresì che non risultano esistere sovrapposizioni con altri servizi;

Ribadito il notevole interesse pubblico perseguito dall'iniziativa, che favorisce la modalità nel territorio, anche di anziani e disabili; rappresenta un utile ed interessante modalità di intrattenimento e promozione turistica, dal momento che permette le visite e lo spostamento in città dei numerosi turisti durante la stagione estiva e consente di alleggerire il traffico cittadino;

Considerato che è stata istituita l'Agenzia di mobilità di Rimini, ente strumentale al servizio delle amministrazioni aderenti, competente, tra l'altro, ai sensi dell'art. 19 c. 3 della L. R. n. 30 del 2/10/1998 per le seguenti funzioni: ”L'agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti: a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata;

**b) gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;**

**c) gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi;**

**d) controllo dell'attuazione dei contratti di servizio;**

Richiamate le comunicazioni intercorse tra l'Amministrazione Comunale di Cattolica e la predetta Agenzia di Mobilità di Rimini(allegate alla presente determinazione, parte integrante);

Visto che si è costituito un gruppo di lavoro intercomunale e con tecnici di

Agenzia Mobilità di Rimini finalizzato allo studio di fattibilità progettuale;

Considerato che dal tavolo di lavoro è emerso che per la tipologia di servizio da mettere a bando risulta indispensabile la concreta attivazione da parte di Agenzia di Mobilità Rimini predetta nella definizione della tipologia e quantità di mezzi impiegati nel trasporto turistico, nella individuazione ed aggiornamento delle fermate, nella modalità esecutive del servizio, nella predisposizione del percorso ottimale, ...;

Considerato, inoltre, che per quanto attiene alla predisposizione delle linee e del percorso ottimale, è emerso che grazie all'apporto tecnico determinante di Agenzia di Mobilità Rimini è possibile ampliare la platea di fruitori del servizio, aumentando le linee di trasporto, rendendo l'appalto più appetibile, consentendo un aumento della base d'asta per la concessione del servizio a favore del Comune di Cattolica;

Riconosciuto che le caratteristiche del bando risultano estremamente tecniche e che in seno all'Amministrazione comunale non sono presenti figure professionali adatte e che, alla stregua dei Comuni della Provincia di Rimini, è conveniente pertanto affidare la completa gestione dell'appalto ad Agenzia Mobilità Rimini, impartendo direttive in merito al Responsabile Coordinatore SUAP dott. Simone Lombardi;

Visto che Agenzia di Mobilità Rimini richiede €. 3.500,00 una tantum per la definizione dei percorsi, delle fermate, per la predisposizione e gestione del bando di tutte le incombenze sopra indicate ed €. 1.000,00 /anno per tutta la durata del bando relative agli aggiornamenti in itinere dei percorsi e di tutte le incombe relative alla gestione del bando pluriennale in parola;

Valutata positivamente e ritenuta congrua l'offerta di collaborazione presentata da Agenzia Mobilità Rimini, allegata alla presente Deliberazione, parte integrante, e ravvisata la necessità di impartire indirizzo al coordinatore responsabile SUAP dott. Lombardi Simone volta alla predisposizione delle comunicazioni e degli eventuali atti per l'affidamento e la gestione ad Agenzia di Mobilità Rimini di un bando per l'espletamento del servizio di linea turistica tramite trenino gommato rispettando le seguenti indicazioni di massima:

- utilizzare mezzi non inquinanti; in aderenza alle leggi di riferimento - DM 55/2007 e s.m.e.i;**
- valutare la possibilità di predisporre tariffe orarie, con variazione del prezzo del biglietto;**
- prevedere l'aggiornamento annuale in base all'indice ISTAT del corrispettivo dovuto dall'aggiudicatario del servizio;**
- previsione di giornate/biglietti a disposizione del Comune di Cattolica in occasione di iniziative particolari, dietro formale richiesta(quantificare);**
- concessione di esenzione a favore di anziani residenti e di portatori di handicap residenti(anche con accompagnatore non residente);**
- altre specifiche tecniche che l'agenzia incaricata, già avvezza nella predisposizione di quanto in parola, vorrà integrare, di concerto con il Comune di Cattolica(es. Valutazione degli anni di servizio; possesso della qualifica di direttore/responsabile di linea di cui alla leggi di riferimento, ...);**

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss. mm.;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

## D E L I B E R A

- 1) - di valutare positivamente e ritenuta congrua l'offerta di collaborazione presentata da Agenzia Mobilità Rimini, allegata alla presente Deliberazione, parte integrante, in merito all'affidamento e alla gestione in capo alla medesima Agenzia di tutte le incombenze relative all'emissione di un bando pluriennale per l'espletamento del servizio di linea turistica tramite trenino gommato:
- 2) impartire indirizzo al coordinatore responsabile SUAP, dott. Lombardi Simone, volta alla predisposizione delle comunicazioni e degli eventuali atti per l'affidamento e la gestione in capo ad Agenzia di Mobilità Rimini di un bando pluriennale per l'espletamento del servizio di linea turistica tramite trenino gommato, inserendo le seguenti indicazioni di massima:
- 3) **utilizzare mezzi non inquinanti; - in aderenza alle leggi di riferimento - DM 55/2007 e s.m.e.i;**
- 4) **valutare la possibilità di predisporre tariffe orarie, con variazione del prezzo del biglietto;**
- 5) **prevedere l'aggiornamento annuale in base all'indice ISTAT del corrispettivo dovuto dall'aggiudicatario del servizio;**
- 6) **previsione di giornate/biglietti a disposizione del Comune di Cattolica in occasione di iniziative particolari, dietro formale richiesta(quantificare);**
- 7) **concessione di esenzione a favore di anziani residenti e di portatori di handicap residenti(anche con accompagnatore non residente);**
- 8) **altre specifiche tecniche che l'agenzia incaricata, già avveza nella predisposizione di quanto in parola, vorrà integrare, di concerto con il Comune di Cattolica(es. Valutazione degli anni di servizio; possesso della qualifica di direttore/responsabile di linea di cui alla leggi di riferimento, ...);**
- 9) - il servizio dovrà essere svolto secondo percorsi minimi, con itinerari e fermate stabiliti di concerto Agenzia Mobilità/Comune di Cattolica così come le modalità tecniche previste nel capitolato che agenzia di Mobilità predisporrà e che sottoporrà previamente all'esame del Coordinatore SUAP del Comune di Cattolica;
- 10)- di stabilire che il canone per la concessione del servizio verrà incassato da Agenzia di Mobilità Rimini per conto del Comune di Cattolica ed a questo riversato presso la Tesoreria Comunale; il corrispettivo dovuto alla predetta Agenzia per l'apporto tecnico verrà fatturato successivamente al Comune;
- 11)- di inviare comunicazione telematica della presente a: P.M.; Settore 2; Bilancio;
- 12)- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi

dell'art. 134 -4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.

.....