



**Comune di Cattolica**  
Provincia di Rimini



**ADEMPIMENTI**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**  
(art 124 D.Lgs 267/2000 ss.mm.)

La presente determinazione dirigenziale è stata pubblicata in data odierna all'albo pretorio di cui alla legge 18/06/2009 n. 69, per 15 giorni consecutivi

Verrà data comunicazione ai seguenti uffici:

DIREZIONE TECNICA 2 - AMBIENTE-  
SICUREZZA- QUALITA'- PROTEZIONE  
CIVILE

SERVIZI FINANZIARI

UFFICIO SEGRETERIA E SERVIZI  
AMMINISTRATIVI

Cattolica, li 21/08/2013

L'addetto

**DETERMINAZIONE  
DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
**Settore 2 -Area P.O.**

**N. 656 DEL 19/08/2013**

PROGRAMMA REGIONALE OPERE PORTUALI EX L.R. N. 11/1983 - PORTO REGIONALE DI CATTOLICA - STRALCIO INTERVENTO 2013 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER IL DRAGAGGIO FONDALI DEL PORTO CANALE E DELLA DARSENA

**CENTRO DI RESPONSABILITA'**  
AREA P.O. SETTORE 2

**SERVIZIO**  
DIREZIONE TECNICA 2 - AMBIENTE- SICUREZZA- QUALITA'- PROTEZIONE  
CIVILE

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
Stefano Rastelli



## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso:

- che l'art. 4 della L.R. n. 11/1983, stabilisce tra l'altro che la Regione Emilia Romagna provvede, mediante stanziamento di appositi fondi a finanziare, tra l'altro, a totale proprio carico, la costruzione, manutenzione ordinaria e straordinaria, compreso il mantenimento di idonei fondali, di opere, impianti e attrezzature inerenti i porti regionali;
- che l'art. 6 della medesima legge, delega ai Comuni, sedi di porti regionali e/o comunali, le funzioni amministrative inerenti la progettazione e realizzazione delle "Opere Portuali" di specifica loro competenza territoriale, compresa l'adozione dei necessari atti tecnico-amministrativi ed eventuali varianti, il collaudo, nonché il pagamento alle imprese esecutrici;
- che la Regione Emilia Romagna **con deliberazione di G.R. n. 1016 del 23.07.2013**, in atti, nel modificare parzialmente la precedente propria deliberazione n. 2203 del 27/12/2011, **ha ridefinito il programma stralcio di finanziamento per l'anno 2013 inserendo**, ai sensi dell'anzidetta normativa, **il porto regionale di Cattolica per il finanziamento di complessivi € 300.000,00 per il dragaggio fondali lungo il porto canale e la darsena;**
- che, sulla base delle prescrizioni indicate nella succitata deliberazione, l'assunzione del correlativo onere finanziario sarà assunto dal dirigente regionale competente per materia dopo l'entrata in vigore della Legge Regionale di approvazione dell'assestamento del bilancio di previsione per l'anno 2013 e bilancio pluriennale "2013/2015", nonché previa approvazione da parte dell'Ente beneficiario del progetto definitivo/esecutivo inerente a detto intervento;

Dato atto che con **L.R. n. 10 del 25/07/2013** è stata data attuazione all'anzidetto assestamento e che detta legge è **in vigore dal 26 luglio 2013**, rendendo quindi disponibili le sopracitate risorse (€ 300.000,00) per i successivi impegni di spesa a favore del Comune di Cattolica;

Preso atto che, a tal proposito, l'Ing. Raffaella Boga, Funzionario Tecnico del Settore 2, **ha predisposto il presente progetto definitivi/esecutivo per il sopracitato dragaggio dei fondali del porto-canale e la darsena peschereccia, dell'importo di € 300.000,00** che dovrà essere trasmesso alla Regione per l'assunzione del relativo impegno di spesa ai sensi dell'art. 49 L.R. n. 40/2001;

Verificato che il quadro economico del progetto è conforme alle procedure amministrative contabili stabilite dalla deliberazione di G.R. n. 2319/2010, punto 4, II° comma, in quanto **l'ammontare del progetto è pari al finanziamento riconosciuto ed assegnato con la sopracitata deliberazione di G.R. n. 1016/2013;**

Considerato che con il progetto in questione si provvederà alla necessaria manutenzione periodica e/o dragaggio dei fondali dell'imboccatura, di tutto il porto-canale e la darsena peschereccia, il tutto al fine di migliorare e rendere più sicuro ed

agibile l'accesso e/o l'uscita ai motopescherecci ed ai natanti da diporto, come meglio descritto nella Relazione Tecnica di progetto;

- che, nell'ambito di tali lavori, si prevede una asportazione di circa 30.000 mc. di materiale litoraneo depositatosi per sedimentazione e/o erosione, salvo variazioni imputabili a fenomeni meteorologici e/o mareggiate non prevedibili al momento, ma sempre possibili;

Considerato altresì che il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con il "Servizio Tecnico Bacino di Romagna" di Rimini, giusta Determinazione del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica della Regione Emilia Romagna n. 4356 del 24/04/2013, in atti;

Visto il relativo **quadro economico progettuale di complessivi € 300.000,00** di cui € 281.500,00 a base d'appalto, per il quale non si prevede l'applicazione dell'I.V.A. ai sensi dell'art. 9, comma 1° n. 6 del D.P.R. n. 633/72 e successive modificazioni, che risulta ripartito come segue:

A) - <u>LAVORI A MISURA IN APPALTO:</u>	€ 279.000,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.500,00 -----
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 281.500,00</b>
B)- <u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</u>	
- Caratterizzazione e monitoraggio materiale da movimentare	€ 12.000,00
- quota incentivi di progettazione 2%	€ 3.630,00
- importo contributo Stazione Appaltante per AVCP	€ 227,00
- quota per imprevisti	€ 2.643,00 -----
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 18.500,00</b> -----
<b>T O T A L E Progetto</b>	<b>€ 300.000,00</b>

Visto, altresì, che tale progetto risulta costituito dai seguenti elaborati:

- 01 - Relazione Tecnica;
- 02 - Computo Metrico Estimativo;
- 03 - Schema di contratto;
- 04 - Capitolato Speciale d'Appalto;
- 05 - Elenco prezzi unitari;

06 - Planimetria generale scala 1:2000;

Dato atto che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;

Preso atto che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale e al dettato di cui all'art. 93, 4° e 5° comma - D.Lgs. n. 163/2006 con verifica fatta con il progettista ex art. 55 del D.P.R. 207/2010 (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006) dalla quale non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione e che ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;

Dato altresì atto che **i lavori di cui trattasi saranno affidati** sensi dell'art. 122, comma 7, del dlgs. n. 163/2006, **mediante procedura negoziata senza bando ex art. 57, comma 6, del citato "Codice Contratti"** e, quindi, il sottoscritto responsabile del procedimento procederà a redigere apposita Determina a contrarre ex art. 192 del dlgs 267/2000, nonché art. 11, II° comma del "Codice Contratti", **con invito rivolto ad almeno 5 soggetti idonei**;

Ritenuto di procedere in merito;

Richiamata la deliberazione n. 45 del 28/06/2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2013, il Bilancio Pluriennale per il triennio 2013/2015 e la Relazione Previsionale e Programmatica;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 9 gennaio 2013 i.e., con la quale, nelle more di approvazione del "Piano Esecutivo di Gestione", si assegnavano provvisoriamente le risorse ai dirigenti dei diversi settori dell'Ente;

Visto, inoltre:

- la L.R. 9 marzo 1983 n. 11;
- il D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006 ex D.P.R. n. 207/2010;
- il T.U. Enti Locali ex Decreto Legislativo n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi.

Tanto premesso,

D E T E R M I N A

1)- **di approvare nell'importo complessivo di € 300.000,00** ripartito come in premessa, **il progetto definitivo-esecutivo** redatto dall'Ing. Raffaella Boga, Funzionario tecnico del Settore 2, **relativo ai lavori di dragaggio e/o manutenzione dei fondali lungo il porto-canale e la darsena del locale porto regionale**, incluso nel programma finanziario regionale delle "Opere Portuali" ex L.R. n. 11/1983 – **(stralcio anno 2013)**, di cui alla **deliberazione di G.R. n. 1016 del 23.07.2013**, citata in premessa, che risulta identificato con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): **G63G13000100002**;

2)- di dare atto che detto progetto, è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale e al dettato di cui all'art. 93, 4° e 5° commi - D.Lgs. n. 163/2006, con verifica fatta con il progettista ex art. 55 del D.P.R. 207/2010, dalla quale non risultano lacune, impedimenti e/o inadeguatezze a carico di detta progettazione e che, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 "Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" non è soggetto alla redazione del piano di sicurezza e coordinamento, sostituito dal piano operativo di sicurezza che dovrà essere presentato dalla ditta appaltatrice prima della consegna dei lavori;

3)- di dare altresì atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) **dell'intervento è: G63G13000100002** e che **i lavori in parola saranno affidati**, dopo l'avvenuta concessione dell'assegnato contributo regionale, ai sensi dell'art. 122, comma 7, del dlgs. n. 163/2006, **mediante procedura negoziata senza bando ex art. 57, comma 6, del dlgs. n. 163/2006** e previa Determina a contrarre redatta dal sottoscritto responsabile del procedimento procederà a redigere apposita Determina a contrarre redatta dai sensi dell'art. 192 del dlgs 267/2000, nonché art. 11, II° comma del citato "Codice Contratti" **con invito rivolto ad almeno 5 soggetti idonei**;

4)- di ribadire che il progetto di cui sopra va ad arricchire il patrimonio pubblico, rientrando a tutti gli effetti nell'ambito delle tipologie di investimento previste dall'art. 3, comma 18, lett. g) - Legge n. 350/2003 e che l'attività di dragaggio risponde a priorità connesse a garantire l'ottimizzazione della funzionalità nonché le condizioni di sicurezza e di navigabilità dei porti;

5)- di dare atto che con **L.R. n. 10 del 25/07/2013, in vigore dal 26 luglio 2013**, è stato approvato l'assestamento del bilancio di previsione per l'anno 2013 e bilancio pluriennale "2013/2015", **rendendo quindi disponibili le sopraccitate risorse (€ 300.000,00) per i successivi impegni di spesa a favore del Comune di Cattolica**;

6)-di rinviare a successivo provvedimento, dopo l'avvenuta concessione del l'assegnato contributo finanziario regionale, sia l'imputazione della sopraccitata spesa di **€ 300.000,00** nonché il correlativo accertamento sui rispettivi capitoli di bilancio;

7)- di precisare inoltre che in merito a tale progetto il materiale presente presso l'imboccatura del porto qualora presenti caratteristiche idonee potrà essere riutilizzato in ambito di ripascimento delle zone costiere in erosione nel rispetto delle direttive espresse in merito dalla Regione e in accordo con il "Servizio Tecnico Bacino di Romagna" di Rimini, giusta Determinazione del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica della Regione Emilia Romagna n. 4356 del 24/04/2013, in atti;

8)- di dare atto che ai sensi dell'art. 130 del D.Lgs. 163/06 e dell'art. 147

Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del D.Lgs. 163/2006 ex D.P.R. n. 207/2010 è **stato istituito l'ufficio di "Direzione Lavori"** costituito da un direttore lavori, individuato nella persona della predetta progettista;

9)- di precisare che il “cronoprogramma” ex art. 40 del D.P.R. n. 207/2010, nonchè le previsioni sulla tempistica dei futuri pagamenti all'appaltatore, saranno meglio definiti in sede di aggiudicazione lavori dopo la sopracitata concessione del finanziamento regionale;

10)- di individuare nella persona del Dr. Mario Sala, funzionario tecnico del settore 2, il responsabile del procedimento per gli atti di adempimento della presente determinazione.

Il Responsabile del Servizio  
Stefano Rastelli

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE  
ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA  
ai sensi dell'art.151 c.4 T.U.EE.LL. D.Lgs.vo 267/2000

Si esprime parere Non Rilevante No Impegno

La spesa sarà imputata sui seguenti impegni

Capitolo	Impegno	Anno	Importo

L'entrata sarà imputata sui seguenti accertamenti

Capitolo	Accertamento	Anno	Importo

Cattolica, 19/08/2013

Il Dirigente Responsabile dei Servizi Finanziari  
Pierpaolo Deluigi