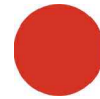


Progettista:



AGOLAB
ARCHITETTURA



Architetto Andrea Agostini

Piazza Matteotti n°4 - 47838 Riccione (RN) - tel: +39 347 4434142

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

Proprietà:

FOM Industrie srl

Legale Rappresentante Pettinari Gianfranco

Progetto:

ARTICOLO 53

Nuova costruzione di edificio industriale

Via Mercadante, Cattolica

Oggetto Disegno:

**ADEGUAMENTO COMPUTO METRICO
ROTATORIA**

Tavola n°:

R.02

Redatta:

Data:

17.05.2024

Scala:

Formato stampa:

@A4

Codice Progetto:

Revisione:

Fase Progettuale:

Note:

Il computo metrico è stato redatto con il prezziario regionale Emilia Romagna 2024.

Il progetto è uno studio di fattibilità quindi il computo andrà aggiornato con il progetto esecutivo.

Nr. Ord	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI:				Quantità	unitario	TOTALE
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso			
1		Oneri di accantieramento	1,00				1,00		
		SOMMANO a corpo					1,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
2	A01.004.005	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:							
	A01.004.005.a	in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
		Scavo fondazione stradale, marciapiedi e parcheggi							
		area strada	1.820,00			1,00	1.820,00		
		SOMMANO m³					1.820,00	€ 6,80	€ 12.376,00
3	A01.010.005	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica:							
	A01.010.005.a	per trasporti fino a 10 km							
		Quantità pari al 100% dell'articolo precedente							
		SOMMANO m³	1.820,00	10,00			18.200,00	€ 0,96	€ 17.472,00
4	C01.019.005	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari:							
	C01.019.005.a	su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%)							
		area strada	1.820,00				1.820,00		
		SOMMANO m²					1.820,00	€ 0,84	€ 1.528,80
5	C01.016.015	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte:							
	C01.016.015.c	per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti							
		Sottofondazione stradale, marciapiedi e parcheggi							
		area strada	1.820,00			0,60	1.092,00		
		SOMMANO m³					1.092,00	€ 27,86	€ 30.423,12
6	C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
		Sottofondazione stradale e parcheggi							
		area strada	1.820,00			0,20	364,00		
		SOMMANO m³					364,00	€ 36,91	€ 13.435,24
7		Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.							
	C01.022.015.c	misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)							
		area strada	1.820,00			0,10	182,00		
		SOMMANO m³					182,00	€ 200,20	€ 36.436,40
8		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:							
	C01.022.005	in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:							
	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)							
		area strada	1.820,00				1.820,00		
		SOMMANO m²					1.820,00	€ 1,46	€ 2.657,20

Nr. Ord	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	M I S U R A Z I O N I:				Quantità	unitario	TOTALE			
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso						
9	C01.022.020.c	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:	misurato su automezzo a piè d'opera (soffice)									
			area strada	1.820,00	0,04	72,80						
			SOMMANO m³		72,80	€	237,41	€	17.283,45			
10	C01.037.050	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio e il rinfiango, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte	ANELLO CENTRALE		73,00	73,00						
			ISOLE		60,00	60,00						
			SOMMANO ml			133,00	€	47,78	€	6.354,74		
17	N.P. 01	Segnaletica orizzontale e verticale	a corpo		1,00	1,00						
			SOMMANO			1,00	€	3.000,00	€	3.000,00		
18	N.P. 02	Pubblica illuminazione	Basamento, palo, armatura collegamenti		1,00	1,00						
			SOMMANO a corpo			1,00	€	5.000,00	€	5.000,00		
	N.P. 03	Demolizione e adeguamento manufatto esistente su sede stradale			1,00	1,00						
			SOMMANO a corpo			1,00	€	10.000,00	€	10.000,00		
	N.P. 04	Sagomatura ciglio strada e scarpate			1,00	1,00						
			SOMMANO a corpo			1,00	€	8.000,00	€	8.000,00		
	N.P. 05	Ripristino incroci stradali			2	2,00						
			SOMMANO a corpo			2,00	€	2.000,00	€	4.000,00		
A	TOTALE LAVORAZIONI					€ 168.966,95						
B	IMPREVISTI											
	5% delle lavorazioni					€ 8.448,35						
C	ONERI PER LA SICUREZZA											
	2% A+B					€ 3.548,31						
D	SPESE TECNICHE											
	15% A+B					€ 26.612,29						
TOTALE INTERVENTO						€ 199.127,55						

Riccione 20 maggio 2024

Il tecnico
Andrea Agostini Architetto