

DECISIO





Cos'è Decisio?

Siamo una Società di matrice olandese che opera nel settore della ricerca e consulenza sociale, ambientale ed economica.

In più di 25 anni di attività, abbiamo condotto con successo oltre 1000 progetti tra Europa, Stati Uniti e Sud America con clienti di ogni tipo, privati e pubblici, dalla Commissione Europea, alla Regione Piemonte, fino al piccolo ente locale.

Il nostro team di professionisti è giovane, multidisciplinare ed energico e la nostra voglia di fare e innovare ci ha portati nel 2021 ad aprire, dopo Amsterdam, una nuova sede operativa in Italia, a Torino.

L'ambito in cui operiamo riguarda principalmente l'analisi territoriale e la pianificazione della mobilità attiva, la consulenza sulla trasformazione e progettazione dello spazio pubblico e l'analisi dei costi e dei benefici sociali dei progetti. Le competenze trasversali del nostro team ci permettono tuttavia di spaziare anche su temi come la salvaguardia dell'ambiente, l'energia, l'economia e la governance.

Il nostro scopo è quello di supportare attivamente i decisori politici e tecnici nella comprensione delle problematiche di ogni giorno, aiutandoli a scegliere e definire soluzioni, modelli e strategie innovative per affrontare le sfide odierne e future, motivando le scelte tramite una consulenza scientifica, oggettiva e dinamica.



Un Team giovane, professionale e con competenze trasversali, pronto a supportarvi attivamente.



Kees van Ommeren
Founder Decisio B.V.
Economista



Paolo Ruffino
Direttore Decisio Srl
Economista & Urbanista



Alessio Grimaldi
Senior Advisor
Scienziato politico



Matteo Jarre, PhD
Senior Advisor
Ingegnere Energetico



Mariapaola Ritrovato
Advisor
Urbanista



Cinzia Bonaria Baralla
Junior Advisor
Urbanista



Michel Noussan, PhD
Advisor
Ingegnere Energetico



Edoardo Campisi
Junior Advisor
Economista

Cosa facciamo?



Capire il problema

Studiamo le problematiche del territorio



Scegliere le soluzioni

Identifichiamo possibili soluzioni per i problemi individuati



Motivare le scelte

Analizziamo gli impatti delle politiche e motiviamo le scelte

con le persone



- processi partecipativi, focusgroup, mappatura degli stakeholders
- indagini demoscopiche e questionari
- formazione e corsi di aggiornamento

con i dati



- indagini sul campo, sopralluoghi
- raccolta ed elaborazione dei dati su tematiche di interesse collettivo
- ricerca e analisi territoriali con sistemi informativi territoriali (GIS)

a livello strategico



- sviluppo di piani e programmi integrati (piani della mobilità sostenibile, biciplan, piani energetici...)
- ricerche e analisi di mercato

a livello tattico



- progetti di ridisegno degli spazi urbani di mobilità
- studi di pre-fattibilità / fattibilità
- linee guida progettuali
- rappresentazioni grafiche e in realtà virtuale delle soluzioni (render, fotoinserimenti...)

a livello operativo



- assistenza alla progettazione
- valutazioni funzionali e prestazionali ex-ante / ex-post
- monitoraggi

con l'analisi degli impatti



- valutazione di piani e progetti (VAS, VIA, analisi costi-benefici, analisi di impatto socio-economico)
- assistenza nella candidatura di progetti a bandi di finanziamento

a supporto delle scelte



- supporto alla comunicazione pubblica delle scelte dell'Amministrazione
- divulgazione pubblica di progetti, risultati e benefici (walknomics e bikenomics)
- analisi multi-criteri

in Italia

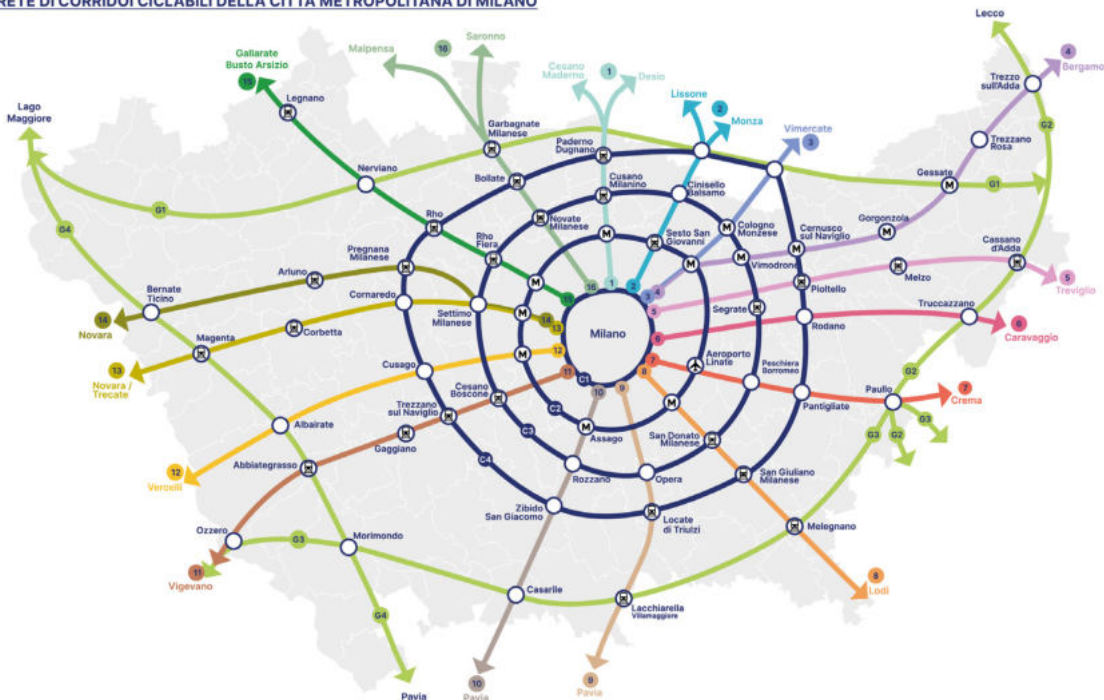
- Città Metropolitana di Milano. Piano della Mobilità Ciclabile (2021)
- Commissione Europea. CIVITAS Handshake (2018-22)
- Regione Piemonte. Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (2020-22)
- Regione Piemonte. Piano d’Azione Mobilità Ciclabile Metropolitana (2021-22)
- Città di Cesena. PUMS e Biciplan (Bicipolitana) (2020-21)
- Città Metropolitana di Torino. Studio di fattibilità assi ciclabili d’interesse metropolitano e individuazione sistema ciclabile per pendolarismo. (2020-21)
- APT Madonna di Campiglio. Piano per la mobilità attiva e sostenibile (2020)
- Ferrovie Nord Milano. Studio di fattibilità super-ciclabile “Cadorna-Malpensa” (2021)
- Regione Lombardia. Aggiornamento del Piano Regionale Mobilità Ciclistica (2019)
- Ambasciata dei Paesi Bassi in Italia. Organizzazione di evento Business2Business sulla Ciclabilità con 40+ aziende italiane e olandesi (2021) e programma CoVivere (2020)
- Città di Abano Terme. Analisi dei Costi-Benefici Sociali e Analisi di Impatto economico per la comunicazione dei benefici della mobilità attiva (2020)
- Città di Collegno. Biciplan comunale (2018-2019) e Agenda di Mobilità 2030 (2020)
- Città di Cuneo. Assistenza alla progettazione di una Zona 30 (2020) e di interventi di urbanismo tattico (2020), fattibilità di programmi di Bike-to-work/school (2020-21)

nel Mondo

- Città di Lima (Perù). Biciplan e valutazione costi benefici (2021)
- World Resource Institute. Infografica su strumenti economici di valutazione degli impatti della ciclabilità (2020)
- Città di Amsterdam (NL). Studio di fattibilità e analisi costi benefici delle alternative per il superamento “ciclabile” del fiume IJ (2018)
- Città di Amsterdam (NL). Valutazione degli impatti socio-economici del Biciplan (2017)
- Città di Copenhagen (DK). Studio di fattibilità autostrada ciclabile (Fahrum Rute). ((2016)
- Provincia del Noord-Holland. Piano provinciale della mobilità ciclistica.
- Regione Metropolitana Aja-Rotterdam (NL). Assistenza allo sviluppo del programma regionale della mobilità ciclistica.
- Città di Amsterdam (NL). Studio di fattibilità e analisi costi benefici delle alternative per il superamento “ciclabile” del fiume IJ.
- Città di Tilburg (NL): Studio di fattibilità e analisi costi-benefici della Superciclabile / Autostrada ciclabile F58.
- Provincia di Utrecht (NL): Studio di fattibilità e analisi costi-benefici della Superciclabile / Autostrada ciclabile Utrecht-Veenendaal.

Cambio

LA RETE DI CORRIDOI CICLABILI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

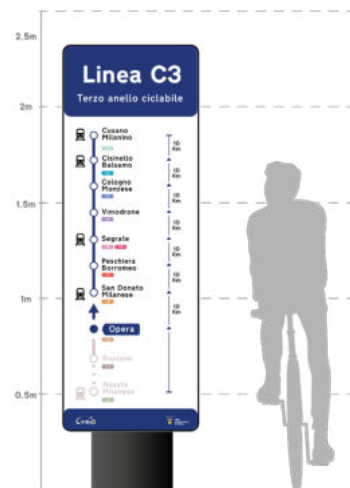
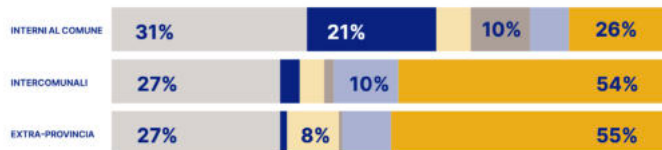


Spostamenti **totali** in Città Metropolitana di Milano per **modo**

DATI: Matrice OD2020, esclusi i viaggi di ritorno



Spostamenti **totali** in Città Metropolitana di Milano per **tipo e modo**



DESCRIZIONE

Nella prima fase è stato elaborato un documento di Linee di indirizzo, corredato da una mappa della rete di corridoi super-ciclabili metropolitani. Questo riassume la visione e gli obiettivi della CMM in materia di ciclabilità. Per farlo sono state realizzate analisi socio-economiche, andando a ricostruire la domanda di mobilità e il potenziale della ciclabilità nel territorio, anche mappando i principali poli attrattori. Si è così giunti a una prima proposta di rete di corridoi ciclabili per l'area metropolitana. Nella seconda fase è stato realizzato un processo partecipativo volto a far conoscere il progetto a livello locale. È stato inoltre redatto un documento di Strategie Operative (Dal dire al fare), volto a fornire indicazioni concrete e immediatamente utilizzabili per il raggiungimento degli obiettivi prefissati, come ad esempio indicazioni progettuali per la realizzazione dei percorsi della rete Cambio.

OBIETTIVO

Nel corso del 2021 la Città metropolitana di Milano (CMM) ha avviato la redazione del suo Biciplan. Per farlo si è affidata a professionisti, con un gruppo di lavoro formato dallo Studio Chiarini e da Decisio, stakeholders del territorio. L'obiettivo è definire per la CMM una visione in materia di ciclabilità per gli anni a venire, promuovendo un territorio in cui più persone si spostano tutti i giorni in bicicletta sentendosi più sicure, più in forma, più produttive, più felici.

Biciplan metropolitano

Città Metropolitana di Milano | 2021

Capire il problema

Scegliere le soluzioni

Motivare le scelte

Temi

- Mobilità attiva
- Ciclabilità
- Super-ciclabili

Servizi

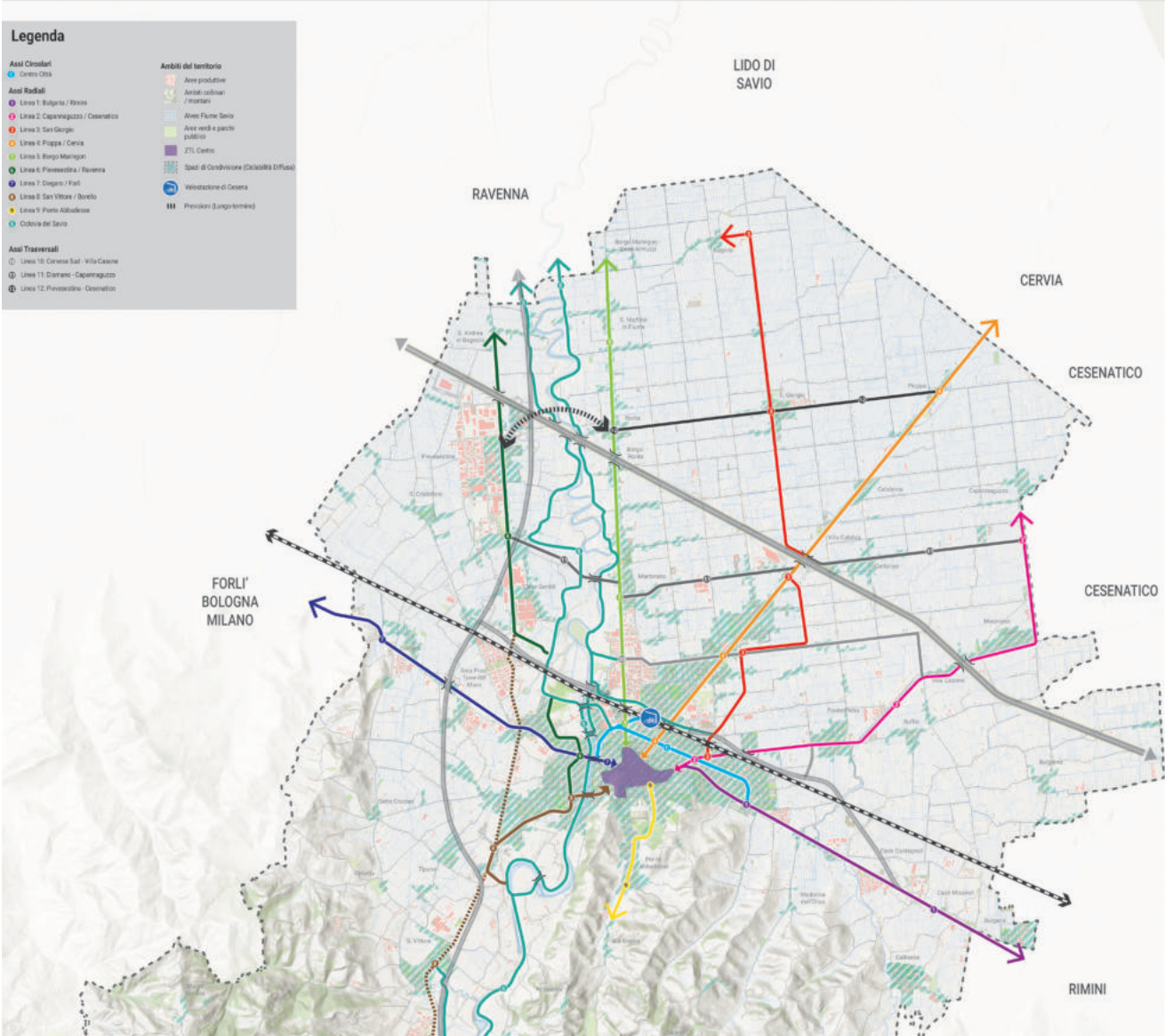
- Ricerca e analisi dati statistici
- Processi partecipativi
- Analisi territoriali GIS
- Supporto individuazione priorità
- Linee guida progettuali
- Analisi costi-benefici

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Cesena

Tavola: A.5 Bicipolitana - Rete Portante
 Versione: 0.1 (Bozza Marzo 2021)
 Scala: 1:50.000

Legenda

Asse Circolari	Centri Città	Ambiti del territorio
Linea 1: Bologna / Rimini	Linea 2: Caporogazzo / Cesenatico	Linea 3: San Giorgio
Linea 4: Foglia / Cesia	Linea 5: Borgo Marignano	Linea 6: Pievevasta / Ravenna
Linea 7: Cingoli / Forlì	Linea 8: San Vitore / Borello	Linea 9: Felsina / Borello
Linea 10: Corvara Suf. / Villa Carone	Linea 11: Diomano - Caporogazzo	Linea 12: Pievevasta - Cesenatico
Linea 13: Forlì - Milano	Linea 14: Cesena - Ravenna	Linea 15: Cesena - Rimini
Linea 16: Cesena - Bologna	Linea 17: Cesena - Forlì	Linea 18: Cesena - Ravenna
Linea 19: Cesena - Rimini	Linea 20: Cesena - Bologna	Linea 21: Cesena - Ravenna
Linea 22: Cesena - Rimini	Linea 23: Cesena - Bologna	Linea 24: Cesena - Ravenna
Linea 25: Cesena - Rimini	Linea 26: Cesena - Bologna	Linea 27: Cesena - Ravenna
Linea 28: Cesena - Rimini	Linea 29: Cesena - Bologna	Linea 30: Cesena - Ravenna
Linea 31: Cesena - Rimini	Linea 32: Cesena - Bologna	Linea 33: Cesena - Ravenna
Linea 34: Cesena - Rimini	Linea 35: Cesena - Bologna	Linea 36: Cesena - Ravenna
Linea 37: Cesena - Rimini	Linea 38: Cesena - Bologna	Linea 39: Cesena - Ravenna
Linea 40: Cesena - Rimini	Linea 41: Cesena - Bologna	Linea 42: Cesena - Ravenna
Linea 43: Cesena - Rimini	Linea 44: Cesena - Bologna	Linea 45: Cesena - Ravenna
Linea 46: Cesena - Rimini	Linea 47: Cesena - Bologna	Linea 48: Cesena - Ravenna
Linea 49: Cesena - Rimini	Linea 50: Cesena - Bologna	Linea 51: Cesena - Ravenna
Linea 52: Cesena - Rimini	Linea 53: Cesena - Bologna	Linea 54: Cesena - Ravenna
Linea 55: Cesena - Rimini	Linea 56: Cesena - Bologna	Linea 57: Cesena - Ravenna
Linea 58: Cesena - Rimini	Linea 59: Cesena - Bologna	Linea 60: Cesena - Ravenna
Linea 61: Cesena - Rimini	Linea 62: Cesena - Bologna	Linea 63: Cesena - Ravenna
Linea 64: Cesena - Rimini	Linea 65: Cesena - Bologna	Linea 66: Cesena - Ravenna
Linea 67: Cesena - Rimini	Linea 68: Cesena - Bologna	Linea 69: Cesena - Ravenna
Linea 70: Cesena - Rimini	Linea 71: Cesena - Bologna	Linea 72: Cesena - Ravenna
Linea 73: Cesena - Rimini	Linea 74: Cesena - Bologna	Linea 75: Cesena - Ravenna
Linea 76: Cesena - Rimini	Linea 77: Cesena - Bologna	Linea 78: Cesena - Ravenna
Linea 79: Cesena - Rimini	Linea 80: Cesena - Bologna	Linea 81: Cesena - Ravenna
Linea 82: Cesena - Rimini	Linea 83: Cesena - Bologna	Linea 84: Cesena - Ravenna
Linea 85: Cesena - Rimini	Linea 86: Cesena - Bologna	Linea 87: Cesena - Ravenna
Linea 88: Cesena - Rimini	Linea 89: Cesena - Bologna	Linea 90: Cesena - Ravenna
Linea 91: Cesena - Rimini	Linea 92: Cesena - Bologna	Linea 93: Cesena - Ravenna
Linea 94: Cesena - Rimini	Linea 95: Cesena - Bologna	Linea 96: Cesena - Ravenna
Linea 97: Cesena - Rimini	Linea 98: Cesena - Bologna	Linea 99: Cesena - Ravenna
Linea 100: Cesena - Rimini	Linea 101: Cesena - Bologna	Linea 102: Cesena - Ravenna



Aggiornamento del PUMS e Biciplan (Bicipolitana)

Città di Cesena | 2020-2021

- Capire il problema
- Scegliere le soluzioni
- Motivare le scelte

OBIETTIVO

Decisio ha assistito la Città di Cesena nella redazione del proprio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), occupandosi anche di predisporre il Piano della mobilità ciclistica (Biciplan) e il progetto strategico della Bicipolitana VeloCe, una rete costituita da una decina di percorsi ciclabili pensati per servire l'intero territorio e favorire gli spostamenti sistematici in bicicletta.

DESCRIZIONE

Il lavoro è partito da uno studio delle criticità e opportunità del territorio, con l'analisi dei dati del territorio, la partecipazione e il coinvolgimento dei cittadini e rilievi specifici in bicicletta sul campo. Decisio ha predisposto un documento d'indirizzi e la proposta di PUMS che è stata in seguito oggetto di Valutazione Ambientale Strategica. Tra gli interventi individuati come strategici dalla committenza e dai cittadini vi è il potenziamento della rete ciclabile. Sulla base di esperienze simili nel contesto italiano, si è sviluppato il progetto della Bicipolitana come strumento per lo sviluppo degli itinerari portanti della rete cicloviaria locale. Accanto all'individuazione della rete e dei livelli di servizio, Decisio ha prodotto delle linee guida di progettazione della rete al fine di garantire standard uniformi secondo le migliori pratiche nazionali ed internazionali.

- Temi**
- Mobilità sostenibile
 - Rigenerazione urbana
 - Resilienza
 - Mobilità ciclabile sistematica

- Servizi**
- Analisi della mobilità
 - Valutazione stato di fatto
 - Individuazione scenario di piano
 - Valutazione scenario
 - Sviluppo proposte progettuali
 - Sviluppo criteri
 - Definizione Bicipolitana



Scegliere le soluzioni

OBIETTIVO

L'Agenda di mobilità della Città di Collegno nasce con l'obiettivo di sintetizzare le indicazioni dei diversi strumenti di pianificazione nell'ambito della mobilità di cui la Città si è dotata negli ultimi anni, ovvero dalla necessità di tradurre gli obiettivi definiti in soluzioni strutturali da applicare al territorio. Si tratta di un contenitore di strategie, azioni concrete, soluzioni consigliate e buone pratiche utili per ridisegnare la città nei prossimi anni.

DESCRIZIONE

Uno dei servizi offerti da Decisio è il supporto alla progettazione tramite la redazione di linee guida per i progettisti. Riteniamo che questa sia uno strumento utile a concretizzare gli obiettivi della pianificazione, ad esempio modificando o creando nuovi spazi, infrastrutture, dinamiche di mobilità. In questo lavoro protagonista è stata la strada, quale contenitore di tante esigenze, non solo di mobilità, ma anche di rigenerazione sociale ed economica. Il documento prodotto è una guida alla progettazione di strade sicure, multimodali e attrattive per gli utenti che ne fruiscono. Le soluzioni proposte guardano infatti alle esigenze di pedoni, ciclisti, automobilisti e utenti del TPL, ovvero alla popolazione tutta quindi a bambini, anziani, persone con disabilità. Particolare attenzione è posta anche ai diversi contesti, dalle aree pedonali a quelle per il transito veicolare, proponendo soluzioni di moderazione del traffico.

Temi

- Mobilità sostenibile e attiva
- Spazi pubblici di mobilità
- Rigenerazione urbana
- Urbanismo Tattico
- Verde urbano

Servizi

- Linee guida
- Buone pratiche
- Soluzioni per gli spazi di mobilità



Pianificazione e assistenza progettazione Zona 30

Città di Cuneo | 2020

 Capire il problema

 Scegliere le soluzioni

 Motivare le scelte

OBIETTIVO

Decisio si è occupata della definizione di linee guida e principi progettuali per la realizzazione di una Zona 30 per il quartiere San Paolo di Cuneo. Il nostro lavoro è stato fornire supporto alla progettazione di questo intervento ripensando per il quartiere una nuova mobilità più a misura di cittadino e proponendo una serie di interventi volti a rendere la Zona 30 una misura concreta ed efficace.

DESCRIZIONE

Decisio ha in un primo momento realizzato un documento utile a mettere in luce i benefici derivanti dall'introduzione di una politica di questo tipo in ambito urbano, conducendo una parte di ricerca. È poi seguita una fase di analisi territoriale e socio-economica del contesto, utile a comprendere le potenzialità e i punti di debolezza dell'ambito di lavoro. Partendo da queste evidenze è stata elaborata una proposta di interventi di moderazione del traffico per l'area: restringimenti e flessi di corsia, chiusure al transito, portali d'accesso e altre misure volte a rendere concreti e tangibili i benefici derivanti dalla realizzazione di una Zona 30, già emersi nella teoria.

Infine, Decisio ha accompagnato il processo di realizzazione, sia supportando l'architetto incaricato dal Comune per la progettazione, sia conducendo incontri di presentazione del progetto con i residenti.

Temi

- Mobilità sostenibile
- Moderazione del traffico
- Sicurezza
- Riqualificazione urbana
- Spazi pubblici di mobilità

Servizi

- Ricerca
- Inquadramento territoriale
- Analisi socio-territoriali
- Ridisegno spazi mobilità
- Render
- Divulgazione e comunicazione



Studio e pre-fattibilità urbanismo tattico

Città di Cuneo | 2020



Capire il problema



Scegliere le soluzioni



Motivare le scelte

OBIETTIVO

Decisio ha fornito assistenza tecnica alla Città di Cuneo per l'individuazione di soluzioni per l'Urbanismo Tattico.

L'obiettivo è quello di ripensare e riorganizzare alcuni spazi urbani sia nell'ottica (legata alla pandemia) di favorire il distanziamento, sia di migliorare la qualità urbana e la vivibilità degli spazi condivisi.

DESCRIZIONE

Decisio si è occupata di effettuare una ricerca delle migliori pratiche ed esperienze di altre realtà urbane che hanno implementato l'Urbanismo Tattico, individuando strategie e soluzioni pratiche replicabili nel contesto di Cuneo.

Individuata un'area di lavoro sono poi state elaborate e presentate al cliente alcune proposte progettuali, ipotizzando soluzioni diverse tra cui poter scegliere. Queste sono state accompagnate da visualizzazioni 3D (render) ed elaborati grafici utili a comprendere meglio la trasformazione proposta e anche ad immaginare la sua attuazione nel contesto reale.

Infine, è stata realizzata una ricerca sulle caratteristiche tecniche ed applicative dei materiali da utilizzare per l'attuazione di dette soluzioni, rispondenti alla logica temporanea e sperimentale propria dell'Urbanismo Tattico.

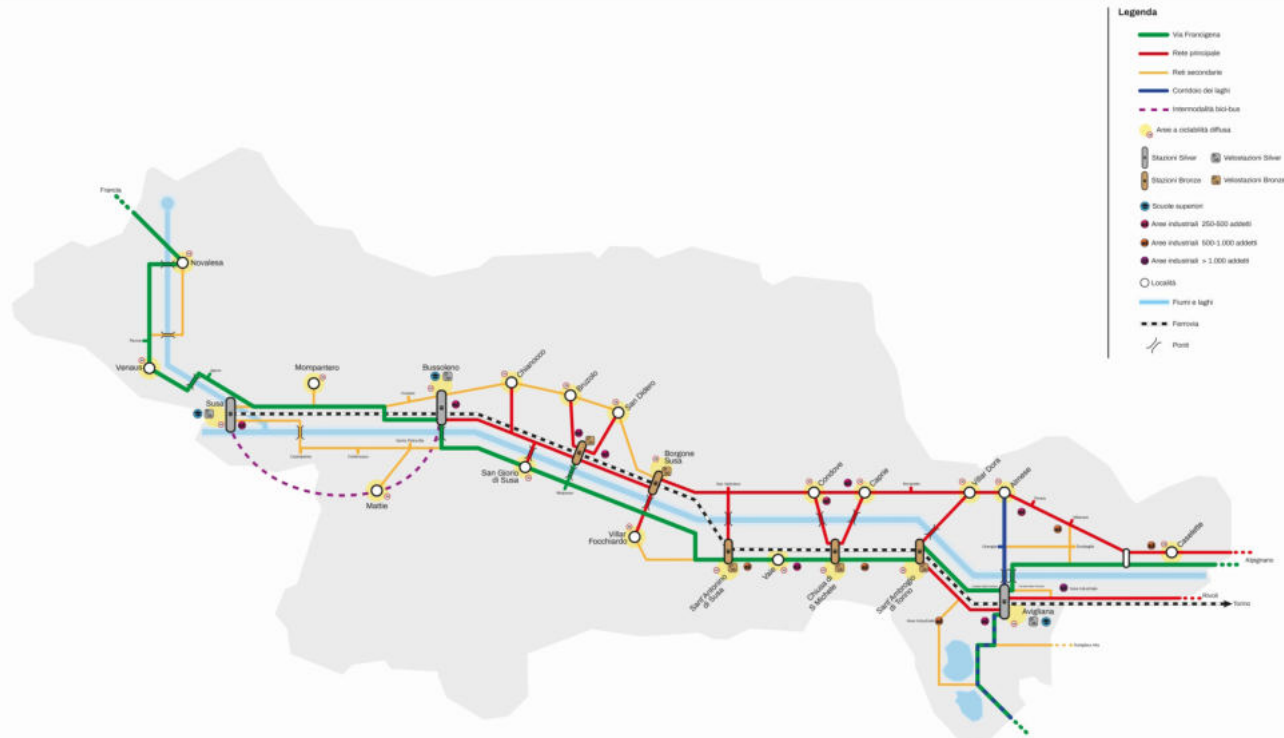
Temi

Spazi pubblici urbani
Riqualificazione urbana
Urbanismo Tattico

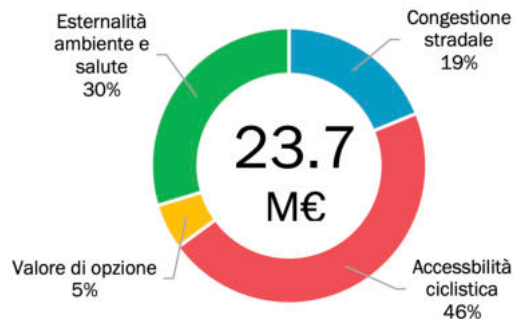
Servizi

Ridisegno spazi mobilità
Render e elementi grafici
Ricerca buone pratiche
Supporto individuazione soluzioni





Valore socio-economico complessivo (scenario 8% split bici)



Schema quadro di interventi ciclabili

Unione Montana Vale Susa | 2020-2021

OBIETTIVO

Definire uno "Schema Quadro" di rete ciclabile, una cornice strategica di riferimento per lo sviluppo delle politiche e dei progetti in mobilità ciclistica nel territorio, approfondendo nello specifico la tematica della mobilità sistemica (casa-scuola, casa-lavoro), ma anche una potenziale crescita economica territoriale e un rafforzamento dell'offerta turistica sostenibile al fine di sviluppare la ciclabilità nella Val di Susa.

DESCRIZIONE

Lo Schema Quadro imposta una visione complessiva di medio-lungo termine della rete ciclabile, definendo nodi e archi, alla quale sono associate delle caratteristiche funzionali e prestazionali sulla base del rango assegnato. Il suo sviluppo è partito dalla raccolta e analisi dei dati del territorio sulla domanda e sull'offerta che ha consentito una preliminare tracciatura delle linee di desiderio della rete ciclabile. Questa è stata condivisa e discussa nel corso di un processo partecipativo che ha coinvolto direttamente il territorio, stimolando il dibattito sul tema. Infine, è stato valutato il valore socio-economico dalla Rete, stimato in poco meno di € 24 milioni attualizzati per una realizzazione di buona parte degli interventi entro il 2035 e con il raggiungimento dei livelli di utilizzo della bicicletta allo scenario del PRMT, ovvero passando da 1,5% di utilizzo della bicicletta all'8%.

Capire il problema

Scegliere le soluzioni

Motivare le scelte

Temi

- Mobilità attiva
- Mobilità ciclistica sistemica
- Pianificazione strategica

Servizi

- Ricerca e analisi dati statistici
- Processi partecipativi
- Analisi territoriali GIS
- Supporto individuazione priorità
- Linee guida progettuali
- Analisi costi-benefici



OBIETTIVO

Grazie a una collaborazione con Dutch Cycling Embassy e World Resources Institute, Decisio ha sviluppato un breve opuscolo sul tema della *Bikenomics* (economia della bici). Si tratta di una disciplina che volta a valutare come un diffuso utilizzo della bicicletta influisca sull'economia, mettendo in luce come gli impatti positivi del ciclismo vadano a vantaggio di tutti: individui, aziende, settori economici, nonché l'intera società.

DESCRIZIONE

È importante studiare attentamente i benefici legati alla riduzione dello spazio pubblico destinato alle auto, della congestione, dei tempi di percorrenza e all'aumento dell'attività fisica che permettono di ridurre i costi sanitari e aumentare la durata e la qualità della vita. Ciò risulta particolare specialmente quando si è in procinto di definire gli investimenti nel campo della mobilità e dei trasporti, soprattutto in un momento in cui i Comuni e le Regioni mirano a riprendersi dalla crisi generata dalla Pandemia da COVID-19. È altresì importante accompagnare questi contenuti con una chiara comunicazione: in questa occasione Decisio ha realizzato un'infografica volta a condividere le informazioni raccolte in maniera chiara, semplice e immediata, con uno stile accattivante in grado di catturare l'attenzione e diffondere conoscenza, rendendo il sapere scientifico a portata di mano.



Temi | Bikenomics
Mobilità attiva
Sviluppo sostenibile

Servizi | Economia della bici
Infografica
Ricerca e formazione
Comunicazione e divulgazione



DECISIO srl

Corso Guglielmo Marconi 34
10125
Torino IT

www.decisio.nl/it
info@decisio.nl